

## สารบัญ

	หน้า
<b>ในรับรองโครงการ บทคัดย่อภาษาไทย</b>	<b>ก</b>
<b>บทคัดย่อภาษาอังกฤษ</b>	<b>ค</b>
<b>กตติกรรมประการ</b>	<b>ง</b>
<b>สารบัญ</b>	<b>จ</b>
<b>สารบัญตาราง</b>	<b>ช</b>
<b>สารบัญรูปภาพ</b>	<b>ฉ</b>
<b>ลำดับสัญลักษณ์</b>	<b>ญ</b>
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>๑</b>
1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ	๑
1.2 ผลงานและความรู้ที่มีมาก่อนเกี่ยวกับโครงการที่ทำ	๒
1.3 วัสดุประสงค์	๕
1.4 ขอบเขตการทำงาน	๕
1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	๖
<b>บทที่ 2 ทฤษฎีพื้นฐาน</b>	<b>๗</b>
2.1 การปฐกพิช	๗
2.2 ประชากรพืชและระบบการปฐก	๘
2.3 ถั่วเหลือง	๘
2.4 หน้าที่ของเครื่องหมายอค	๑๕
2.5 ลักษณะของเครื่องหมายอคที่ดี	๑๖
2.6 การขยายความลักษณะพันธุ์พืช	๑๖
2.7 คำแนะนำเกี่ยวกับเครื่องหมายอค	๑๖
2.8 ความลึกของการขยายอค	๑๖

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 3 การออกแบบเครื่องหมายอคติ้วเหลือง</b>	<b>18</b>
<b>แบบกระหึ่งติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>3.1 ลักษณะหรือคุณสมบัติของเครื่องหมายอคติ้วเหลือง</b>	<b>18</b>
<b>แบบกระหึ่งติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>3.2 ลักษณะการทำงานของเครื่องหมายอคติ้วเหลือง</b>	<b>18</b>
<b>แบบกระหึ่งติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>3.3 สภาพพื้นที่ที่สามารถใช้เครื่องหมายอคติ้วเหลือง</b>	<b>18</b>
<b>แบบกระหึ่งติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>3.4 ส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องหมายความลีดแบบกระหึ่ง</b>	<b>19</b>
<b>3.5 การออกแบบเครื่องหมายอคติ้วเหลือง</b>	<b>20</b>
<b>แบบกระหึ่งติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>บทที่ 4 วิธีการสร้างและการทดสอบ</b>	<b>27</b>
<b>4.1 การสร้างและการใช้งานเครื่องหมายอคติ้วเหลืองแบบกระหึ่ง</b>	<b>27</b>
<b>ติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>4.2 วิธีการทดสอบ</b>	<b>35</b>
<b>บทที่ 5 ผลการทดสอบและวิเคราะห์ผล</b>	<b>38</b>
<b>5.1 การทดสอบในห้องปฏิบัติการ</b>	<b>38</b>
<b>5.2 การทดสอบในแปลง</b>	<b>40</b>
<b>บทที่ 6 สรุปคุณสมบัติของเครื่องหมายอคติ้วเหลืองแบบกระหึ่ง</b>	<b>43</b>
<b>ติดรถໄกเดินตาม ผลการทดสอบและข้อเสนอแนะ</b>	
<b>6.1 คุณสมบัติของเครื่องหมายอคติ้วเหลืองแบบกระหึ่ง</b>	<b>43</b>
<b>ติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>6.2 สรุปผลการทดสอบเครื่องหมายอคติ้วเหลืองแบบกระหึ่ง</b>	<b>43</b>
<b>ติดรถໄกเดินตาม</b>	
<b>6.3 ข้อเสนอแนะ</b>	<b>44</b>

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรมและเอกสารอ้างอิง	45
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก ตารางแสดงผลการทดสอบและการวิเคราะห์ ผลการทดสอบ	47
ภาคผนวก ข แสดงแบบของเครื่องหมายดั่งที่เหลือแบบกระถุง ติดรถໄไดเดินตาม	52

## สารบัญตาราง

	หน้า
<b>ตารางที่ 2.1 ตารางแสดงความลึก ระยะห่างระหว่างแท้ และระยะห่างระหว่างหลุมของรายอุดเมล็ดพันธุ์พืช</b>	<b>17</b>
<b>ตารางที่ 3.1 ตารางแสดงถักยนต์ทางกายภาพของถั่วเหลือง</b>	<b>25</b>
<b>ตารางที่ 5.1 ตารางแสดงผลการทดสอบเครื่องหมายดั้งเหลืองแบบกระทุ้ง ติครอต ไอกเดินตามในอาการปฏิบัติการ</b>	<b>38</b>
<b>ตารางที่ 5.2 ตารางแสดงผลการทดสอบความเร็วขณะทำงานของเครื่องหมายดั้งเหลืองแบบกระทุ้งติครอต ไอกเดินตาม</b>	<b>40</b>
<b>ตารางที่ 5.3 ตารางแสดงผลการทดสอบจำนวนหลุมที่มีเมล็ด และไม่มีเมล็ด</b>	<b>40</b>
<b>ตารางที่ 5.4 ตารางแสดงผลการทดสอบความลึกของหลุม</b>	<b>41</b>
<b>ตารางที่ 5.5 ตารางแสดงผลการทดสอบนำหนักเมล็ดที่ใช้</b>	<b>41</b>

## สารบัญรูปภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.1 เครื่องหมายคอมมิคพื้นแบบกระทุ้งแบบไออี 4 แบบ 1) แบบหัวกลม 2) แบบปากเปิด 3) แบบหัวเสี้ยม และ 4) แบบหัวเหลี่ยม	2
ภาพที่ 1.2 เครื่องหมายคอมมิคพื้นแบบตัวที่หัวกลับ	3
ภาพที่ 1.3 ฟางข้าวติดอยู่ข้างหน้าเครื่องหมาย	3
ภาพที่ 1.4 เครื่องหมายคอมมิคถั่วเหลืองติดรถไถเดินตามชนิดไม่ต้องเครื่ยมคิน	4
แบบ กว. 2	
ภาพที่ 1.5 เครื่องหมายคอมมิคพื้นแบบล้อจิก 2 ล้อ	5
ภาพที่ 3.1 ลูกเบี้ยว	22
ภาพที่ 3.2 แผนภาพการกระจัดของลูกเบี้ยว	23
ภาพที่ 3.3 แผนภาพการกระจัดของก้านกระทุ้ง	24
ภาพที่ 3.4 วงล้อกำหนดจำนวนแมล็ด	25
ภาพที่ 4.1 เครื่องหมายคอมมิคถั่วเหลืองแบบกระทุ้งติดรถไถเดินตาม	27
ภาพที่ 4.2 ระบบส่งกำลังจากเพลาล้อ	28
ภาพที่ 4.3 ระบบส่งกำลังด้วยโซ่	28
ภาพที่ 4.4 ลูกเบี้ยว	29
ภาพที่ 4.5 ถังใส่เมล็ดและหอน้ำเมล็ด	29
ภาพที่ 4.6 กลไกการปล่อยเมล็ด	30
ภาพที่ 4.7 วงล้อกำหนดจำนวนแมล็ด	30
ภาพที่ 4.8 หัวกระทุ้ง	31
ภาพที่ 4.9 สถากดฟาง	31
ภาพที่ 4.10 สักษ์กลบเมล็ด	32
ภาพที่ 4.11 พื้นที่เปล่งทดสอบ (เอาฟางออกโดยการเผาฟาง)	32
ภาพที่ 4.12 ลักษณะการตึงสายพาน	33
ภาพที่ 4.13 ลักษณะการใช้เครื่องหมายคอมมิคถั่วเหลืองแบบกระทุ้งติดรถไถเดินตาม	34

## คำดับสัญลักษณ์

สัญลักษณ์	ความหมาย	หน่วย
$D$	เส้นผ่านศูนย์กลาง	$m$
$D_w$	เส้นผ่านศูนย์กลางของพูลเลอร์ที่ล้อ	$m$
$D_{wh}$	เส้นผ่านศูนย์กลางของวงล้อ	$m$
$D_p$	เส้นผ่านศูนย์กลางของพูลเลอร์ที่เพลาพูลเลอร์	$m$
$H$	ความสูง	$m$
$L$	ความยาว	$m$
$m$	มวล	$kg$
$N$	จำนวนรอบ	$rev$
$N_{s1}$	จำนวนฟันของสเตอร์ที่เพลาพูลเลอร์	$Teeth$
$N_{s2}$	จำนวนฟันของสเตอร์ที่เพลาลูกเบี้ยว	$Teeth$
$\rho$	ความหนาแน่น	$kg/m^3$
$r$	รัศมี	$m$
$S_d$	ระยะห่างระหว่างหลุม	$m$
$v$	ความเร็ว	$m/s$
$\omega$	ความเร็วรอบ	$rad/s$
$\omega_{s1}$	ความเร็วรอบของสเตอร์ที่เพลาพูลเลอร์	$rad/s$
$\omega_{s2}$	ความเร็วรอบของสเตอร์ที่เพลาลูกเบี้ยว	$rad/s$
$\omega_{wh}$	ความเร็วรอบของวงล้อ	$rad/s$