

อกินันทนาการ



สำนักหอสมุด

ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

WAREHOUSE STOCKPILING AND FETCHING SYSTEM

นายนรินทร์ มีบุญ รหัส 55360901

นายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ รหัส 55362974

นายกฤษฎี สวัสดี รหัส 55363759

ผู้ขออนุมัติ นางสาวกานต์ ใจดี กองบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ
วันที่อนุมัติ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐
หมายเหตุ เนื่องจากมีงานที่ต้องเดินทางไปราชการ จึงขออนุมัติ
ระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติ ๑๕ วัน

ว/  
นรินทร์  
๒๕๖๐

ปริญญาในพันธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา ๒๕๕๘

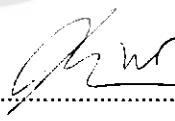


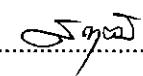
## ใบรับรองปริญญาบัณฑิต

ชื่อหัวข้อโครงการ	ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง		
ผู้ดำเนินโครงการ	นายนินทร์ มีนุญ	รหัส	55360901
	นายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ	รหัส	55362974
	นายกฤญฐ์ สวัสดี	รหัส	55363759
ที่ปรึกษาโครงการ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิพัทธ์ จันทร์มินทร์		
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า		
ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์		
ปีการศึกษา	2558		

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้า อนุญาตให้ปริญญาบัณฑิตบันทึกบันทึกเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

  
ที่ปรึกษาโครงการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิพัทธ์ จันทร์มินทร์)

  
กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุวรรณ พลพิทักษ์ชัย)

  
กรรมการ  
(ดร. สารวุฒิ วัฒนาวงศ์พิทักษ์)

ชื่อหัวข้อโครงการ	ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถัง	
ผู้ดำเนินโครงการ	นายนรินทร์ มีนุญ	รหัส 55360901
	นายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ	รหัส 55362974
	นายกฤษฎี สวัสดิ์	รหัส 55363759
ที่ปรึกษาโครงการ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิพัทธ์ จันทร์มินทร์	
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	
ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์	
ปีการศึกษา	2558	

---

### บทคัดย่อ

ปริญานินพนธ์ฉบับนี้นำเสนอการออกแบบระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถังเพื่อช่วยแก้ปัญหาความล่าช้าในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถังรวมถึงมีความแม่นยำและง่ายต่อการตรวจสอบจำนวนสินค้าภายในรถ และสร้างแบบจำลองรถจัดเก็บสินค้าจำนวน 2 ชั้น แต่ละชั้นแบ่งเป็น 3 acco แต่ละacco เก็บสินค้าได้ 3 ชั้น ใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ในการประมวลผลและสั่งงานให้ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่เข้าและออกจากรถัง ซึ่งประกอบด้วยชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์เพื่อให้เคลื่อนที่ไปในแต่ละacco หน้ารถสินค้า ชุดลิฟต์เพื่อเคลื่อนที่ชั้นไปยังชั้นที่ 2 และแท่นขนย้ายสินค้าใช้ในการเคลื่อนที่เข้าและออกจากรถ โดยใช้สวิตช์จำกัดระยะเป็นตัวระบุตำแหน่งใน การเคลื่อนที่ของชุดอุปกรณ์ และได้ทำการออกแบบระบบให้มีการทำงานเป็น 2 แบบวิธี กือแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าซึ่งใช้ตัวรับรู้แบบให้แสงในการตรวจจับสินค้าเพื่อเริ่มทำการจัดเก็บ และแบบวิธีการนำสินค้าออกโดยผู้ใช้สามารถป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกผ่านแผงแป้นตัวเลข นอกเหนือไปจากนี้สถานะการทำงานและจำนวนสินค้าคงคลังยังถูกแสดงบนหน้าจอแอลซีดี

<b>Project title</b>	Warehouse Stockpiling and Fetching System		
<b>Name</b>	Mr. Narin Meeboon	ID. 55360901	
	Mr. Jeerawat Changkeb	ID. 55362974	
	Mr. Krit Sawatdee	ID. 55363759	
<b>Project advisor</b>	Asst. Prof. Niphat Jantharamin, Ph.D.		
<b>Major</b>	Electrical Engineering		
<b>Department</b>	Electrical and Computer Engineering		
<b>Academic year</b>	2015		

---

### Abstract

This thesis presents a design of a warehouse stockpiling and fetching system, which could speed the process of product stockpiling and fetching and provide accuracy and convenience of a product count in a warehouse. A model of warehouse stockpiling and fetching system is built. This warehouse model has 2 floors, each floor has 3 rows, each of which can stock 3 items. Hereby, a microcontroller controls motors that drive three transporting parts, namely a lift shaft, a lift and a transporting platform. The lift shaft is moved to each row, the platform is then lifted to the second floor if needed, and finally moves a product into or out of a programmed position. Movement of each transporting part is regulated by limit switches. The model operates in 2 modes: Stockpiling mode and Fetching mode. An infrared sensor is used for product detection which starts the stockpiling process. List of the stockpiling and fetching tasks are designed to be done in a specific order. User can enter a number of products to be fetched via a numeric keypad, and the system status is displayed through an LCD.

## กิตติกรรมประกาศ

ผู้ดำเนินโครงการขอขอบคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิพัทธ์ จันทร์มินทร์ อารย์ที่ บริษัทโครงการ ซึ่งอาจได้ในรายละเอียดทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการ โดยให้คำปรึกษา และคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งโครงการสำเร็จลุล่วง รวมถึง แนะนำหลักการเขียนบริษัทฯ และตรวจทานแก้ไขอย่างละเอียดจนได้บริษัทฯ เป็นรูปเล่มสมบูรณ์

ขอขอบคุณกรรมการสอบโครงการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ศุภวรรณ พลพิทักษ์ชัย และ ดร. สราฐ วัฒนวงศ์พิทักษ์ ซึ่งกรุณากล่าวให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการดำเนินโครงการ

และขอขอบคุณภาควิชาศึกษา ไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ที่ให้ยืมเครื่องมือในการสร้าง ชิ้นงานขึ้นโดยเฉพาะว่าที่ร้อยตรีนานี โกสุน (พี่ดัน) ซึ่งเป็นรุ่นพี่สาขาวิชาศึกษา ไฟฟ้าและปัจจุบันเป็นครุช่างของภาควิชาฯ ที่อำนวยความสะดวกในการใช้ห้องปฏิบัติการและการยืมใช้ เครื่องมือจากห้องทั่วไป ชิ้นงานเสร็จสิ้นลง

รวมทั้งขอขอบคุณรัฐบาลไทยที่จัดตั้งกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ซึ่ง สนับสนุนด้านทุนทรัพย์ให้แก่นายรินทร์ มีบุญ และนายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ ตลอดระยะเวลา การศึกษาในระดับปริญญาตรี

เห็นอธิบายอื่นใด ผู้ดำเนินโครงการขอรับขอบพระคุณบิดาและมารดาที่ให้การสนับสนุน ในทุกด้านเกี่ยวกับการศึกษาของผู้ดำเนินโครงการ รวมทั้งมอบความรัก ความเมตตา และคงเป็น กำลังใจให้กับประสบความสำเร็จในวันนี้

นายรินทร์ มีบุญ  
นายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ  
นายกฤณ์ สวัสดิ์

# สารบัญ

หน้า

ใบรับรองปริญญานิพนธ์ .....	ก
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	ค
กิตติกรรมประกาศ .....	ง
สารบัญ .....	จ
สารบัญตาราง .....	ฉ
สารบัญรูป .....	ช

บทที่ 1 บทนำ .....	1
--------------------	---

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ .....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ .....	1
1.3 ขอบเขตของโครงการ .....	2
1.4 ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน .....	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	3
1.6 งบประมาณ .....	3

บทที่ 2 หลักการและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง .....	4
--	---

2.1 มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง .....	4
2.1.1 โครงสร้างของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง .....	4
2.1.2 การทำงานเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า .....	6
2.1.3 การขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง .....	7
2.1.4 การกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์ .....	9
2.2 รีเล耶 .....	10
2.3 สวิตช์จำกัดระยะเวลา .....	13
2.4 ตัวรับรู้แบบใช้แสง .....	14
2.5 แผงเป็นตัวเลข .....	16
2.6 ไมโครคอนโทรลเลอร์ .....	17
2.7 จอแสดงผลแอลซีดี .....	20

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.8 ไอที.....	21
บทที่ 3 การออกแบบและสร้างแบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	24
3.1 ขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	24
3.2 การออกแบบโครงสร้างและชุดการเคลื่อนที่ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง ..	26
3.3 รูปแบบการจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง.....	28
3.3.1 การออกแบบการจัดวางตำแหน่งในคลังสินค้า.....	28
3.3.2 การออกแบบลำดับการจัดเก็บสินค้าเข้าคลัง.....	28
3.3.3 การออกแบบลำดับการนำสินค้าออกจากรถลัง.....	29
3.4 การออกแบบขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	31
3.5 การออกแบบการเขื่อนต่อวงจรของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	33
3.6 การติดตั้งอุปกรณ์ของแบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	34
3.6.1 การติดตั้งตัวรับรู้แบบแสง .....	34
3.6.2 การติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะและก้านสัมผัส .....	34
3.6.3 กล้องควบคุมการทำงานของระบบ.....	36
3.7 วิธีการใช้งานระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	38
3.8 แบบจำลองโครงสร้างระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	39
บทที่ 4 ผลการทดสอบ.....	40
4.1 การทดสอบการทำงานของรีเลย์.....	40
4.1.1 แบบวิธีการจัดเก็บสินค้า.....	41
4.1.2 แบบวิธีการนำสินค้าออกจากรถลัง.....	42
4.2 การทดสอบหาระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บและนำสินค้าออกจากรถลัง .....	43
4.3 การทดสอบการเปลี่ยนแบบวิธี.....	46
4.3.1 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขณะห่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้าคลัง .....	46
4.3.2 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขณะลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น .....	47
4.3.3 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขณะแท่นขนย้ายเคลื่อนที่เข้าไปในคลัง .....	47
4.3.4 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขณะแท่นขนย้ายเคลื่อนที่ออกจากคลัง .....	48

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.3.5 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะลิฟต์เคลื่อนที่ลง.....	49
4.3.6 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะชั่งลิฟต์เคลื่อนที่กลับ.....	49
 บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ .....	 50
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน.....	50
5.2 ปัญหาและแนวทางการแก้ไข .....	51
5.3 แนวทางในการพัฒนาต่อไป.....	51
 เอกสารอ้างอิง .....	 52
 ภาคผนวก ก รหัสต้นฉบับของโปรแกรมควบคุมระบบการจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถัง .....	 53
ภาคผนวก ข รายละเอียดข้อมูลของ Arduino MEGA 2560 .....	75
ภาคผนวก ค รายละเอียดข้อมูลของรีเล耶 .....	79
ภาคผนวก ง รายละเอียดข้อมูลของไอซีคุณค่าแรงดัน รุ่น LM7805 .....	82
 ประวัติผู้ดำเนินโครงการ .....	 89

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 สัญลักษณ์ของไทยชี	22
4.1 หน้าที่ของรีเลย์แต่ละตัวในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถ	40
4.2 ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า	41
4.3 ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการนำสินค้าออกจากรถ	42
4.4 ผลการทดสอบระยะเวลาในการจัดเก็บสินค้า	44
4.5 ผลการทดสอบระยะเวลาในการนำสินค้าออกจากรถ	45



# สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
รูปที่	
2.1 ส่วนประกอบของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง.....	4
2.2 ขั้วแม่เหล็กที่สร้างจากการพัฒนาด้วยตัวเอง.....	5
2.3 มอเตอร์.....	5
2.4 หลักการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง.....	6
2.5 การขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสตรงด้วยตัวเรียงกระแสแบบควบคุมไฟฟ้า.....	7
2.6 การขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสตรงด้วยตัวแปลงผันกำลังกระแสตรง .....	7
2.7 แผนภาพวงจรการกลับขั้วคลัวดาร์เมเรอร์ .....	9
2.8 แผนภาพวงจรการกลับขั้วคลัวดูลาสนา姆 .....	9
2.9 สัญลักษณ์ภายในโครงสร้างของรีเลย์ .....	10
2.10 สภาพการทำงานของรีเลย์ .....	10
2.11 แผงวงจรรีเลย์แบบมีตัวเชื่อมต่อทางแสง .....	11
2.12 แผนภาพวงจรการทำงานภายในของรีเลย์ .....	12
2.13 สัญลักษณ์สวิตช์จำกัดระยะเวลา .....	13
2.14 กลไกการทำงานภายในของสวิตช์จำกัดระยะเวลา .....	14
2.15 แผนภาพการใช้งานตัวรับรู้ .....	14
2.16 ตัวรับรู้แบบใช้แสง ระยะตรวจ 3-80 cm .....	15
2.17 ส่วนประกอบหลักของตัวรับรู้แบบใช้แสง .....	15
2.18 แผงแป้นตัวเลข แบบ 4 x 4 .....	16
2.19 แผงวงจร Arduino Mega2560 .....	17
2.20 หน่วยประมวลผลกลางของ ATmega2560 ขนาด 100 ขา .....	19
2.21 จอยแสตนด์โซลชีดี Hitachi หมายเลข HD44780 .....	20
2.22 การเชื่อมต่อไมโครคอนโทรลเลอร์กับจอยแสตนด์โซลชีดี .....	21
2.23 ไอทูชี .....	21
2.24 การรับและส่งข้อมูลแบบ I2C BUS .....	22
2.25 การเชื่อมต่อระหว่างไมโครคอนโทรลเลอร์ กับจอยแสตนด์โซลชีดี .....	23
2.26 การแสดงการเชื่อมต่อของ I2C กับจอยแสตนด์โซลชีดี .....	23
3.1 ส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถ.....	24
3.2 โครงสร้างรถจัดเก็บสินค้า .....	26

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.3 ชุดการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์.....	26
3.4 ชุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์ .....	27
3.5 ชุดการเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยำสินค้า.....	27
3.6 ตำแหน่งสินค้าในคลัง.....	28
3.7 ลำดับการจัดเก็บสินค้าชั้นที่ 1 .....	29
3.8 ลำดับการจัดเก็บสินค้าชั้นที่ 2 .....	29
3.9 ลำดับการนำสินค้าออกจากคลังชั้นที่ 1 .....	30
3.10 ลำดับการนำสินค้าออกจากคลังชั้นที่ 2 .....	30
3.11 ขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง .....	31
3.12 การเชื่อมต่อวงจรของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง.....	33
3.13 การติดตั้งตัวรับรู้แบบใช้แสง .....	34
3.14 การติดตั้งสวิตซ์จำกัดระยะและกำกันสัมผัสเพื่อความคุณการเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยำ .....	35
3.15 การติดตั้งสวิตซ์จำกัดระยะและกำกันสัมผัสเพื่อความคุณการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์.....	35
3.16 การติดตั้งสวิตซ์จำกัดระยะเพื่อความคุณการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์.....	36
3.17 หน้าจอแสดงผลและปุ่มควบคุมการทำงาน .....	36
3.18 การติดตั้งอุปกรณ์ภายในกล่องความคุณ .....	37
3.19 แผนภาพวงจรไฟเลี้ยงโดยใช้ IC 7805.....	37
3.20 การแสดงผลของหน้าจอเลือกแบบวิธีการทำงาน .....	38
3.21 การแสดงผลของหน้าจอของการจัดเก็บสินค้า .....	38
3.22 รูปแบบการแสดงผลของหน้าจอขณะนำสินค้าออกจากคลัง .....	39
3.23 แบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง.....	39
4.1 ระยะเวลาที่ใช้ในการนำสินค้าออกจากคลัง.....	45
4.2 การเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์ขณะเคลื่อนที่ไปหน้าคลัง .....	46
4.3 การเคลื่อนที่ของลิฟต์ขณะเคลื่อนที่ขึ้น.....	47
4.4 การเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยำขณะเคลื่อนที่เข้าในคลัง .....	48
4.5 การเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยำขณะเคลื่อนที่ออกจากคลัง .....	48
4.6 การเคลื่อนที่ของลิฟต์ขณะเคลื่อนที่ลง .....	49
4.7 การเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์ขณะเคลื่อนที่กลับมาจุดเริ่มต้น .....	49

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมหลายประเภท ที่มีระบบการผลิตและจัดเก็บสินค้า เพื่อรอเวลาส่งออก ความมีระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถที่มีประสิทธิภาพทั้งในเรื่องของความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความรวดเร็ว ง่ายต่อการตรวจสอบจำนวนสินค้า รวมถึงประหยัดเงินทุนที่ใช้ซึ่งในโรงงานอุตสาหกรรมที่มีคลังสินค้าขนาดใหญ่และมีการใช้บุคลากรทำหน้าที่ในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถ อาจมีความล่าช้าในการจัดเก็บและนำออกเนื่องจากเคลื่อนย้ายสินค้านั้น มีระยะเวลาไกล และร่างกายของมนุษย์มีจิตใจกัดด้านศักยภาพการทำงาน รวมถึงในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถที่มีขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้แรงงานจำนวนมากเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน จึงเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ นอกจากนี้การตรวจนับจำนวนสินค้าในคลังสินค้าขนาดใหญ่โดยใช้แรงงานคนนั้น นอกจากจะเกิดความล่าช้าในการตรวจสอบจำนวนสินค้าแล้ว หากผู้ที่ทำหน้าที่บันทึกจำนวนสินค้าไม่มีความละเอียดรอบคอบ เพียงพอ ก็อาจทำให้เกิดความผิดพลาดได้จ่าย

ในโครงการนี้ได้เลือกหันดึงปัญหาดังกล่าว จึงได้พัฒนาระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกภายนอกคลังสินค้าของโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถ โดยจะใช้เทคโนโลยีเข้ามาแทนที่การใช้บุคลากรในการทำงาน โดยควบคุมการทำงานด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ เพื่อช่วยแก้ปัญหาการความล่าช้าในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถรวมถึงมีความแม่นยำและง่ายต่อการตรวจสอบจำนวนสินค้าภายในรถ

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถที่มีมากกว่าหนึ่งชั้นและสร้างแบบจำลองแสดงการทำงานของระบบ ซึ่งควบคุมด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์

### 1.3 ขอบเขตของโครงการ

- 1) สร้างแบบจำลองกลังสินค้าที่มีจำนวน 2 ชั้น แต่ละชั้นมี 3 แฉว แต่ละแฉวสามารถจัดเก็บสินค้าได้ 3 ชิ้น รวมถึงสร้างชุดการเคลื่อนที่ซองลิฟต์ ลิฟต์ และแท่นขนย้ายสินค้า
  - 2) ใช้ในโกรกอน โทรลเลอร์ ควบคุมการทำงานของแบบจำลอง และใช้สวิตช์จำกัดระยะในการกำหนดตำแหน่งการจัดเก็บและนำสินค้าออกจากกลัง
  - 3) แบบจำลองสามารถแสดงการจัดเก็บและนำสินค้าออกจากกลังโดยเริ่มจากตำแหน่งที่ใกล้ก่อนเพื่อความรวดเร็วในการทำงาน และผู้ใช้สามารถเปลี่ยนเป็นแบบวิธีนำสินค้าออกได้ทุกชนิดการทำงาน ในแบบวิธีจัดเก็บรวมถึงแสดงจำนวนสินค้าที่มีอยู่ เป็นตัวเลขบนหน้าจอแอปซีด

#### 1.4 ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน

## 1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังที่พัฒนาขึ้นในโครงการนี้เป็นระบบที่ควบคุมแบบอัตโนมัติด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ สามารถเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการจัดเก็บและนำสินค้าออก รวมถึงนิความแม่นยำและง่ายต่อการตรวจสอบจำนวนสินค้า อีกทั้งยังลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายต่อกลางงานและลดต้นทุนค่าแรงงานสำหรับหน้าที่จัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

## 1.6 งบประมาณ

1) ไมโครคอนโทรลเลอร์ Arduino Mega 2560	550 บาท
2) ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการทำโครงสร้างของแบบจำลอง	2,000 บาท
3) มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 5 V จำนวน 3 ตัว	300 บาท
4) มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 12 V จำนวน 2 ตัว	600 บาท
5) วงจรควบคุมมอเตอร์	300 บาท
6) ขอแสดงผลแอลซีดีขนาด 20x4	350 บาท
7) ตัวรับสัญญาณใช้แสง	300 บาท
8) ค่าถ่ายเอกสารและเข้าเล่มปริญญาในพนธ์รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ห้ามนับองร้อยบาทถ้วน)	800 บาท
หมายเหตุ: จัดเก็บทุกรายการ	<u>5,200 บาท</u>

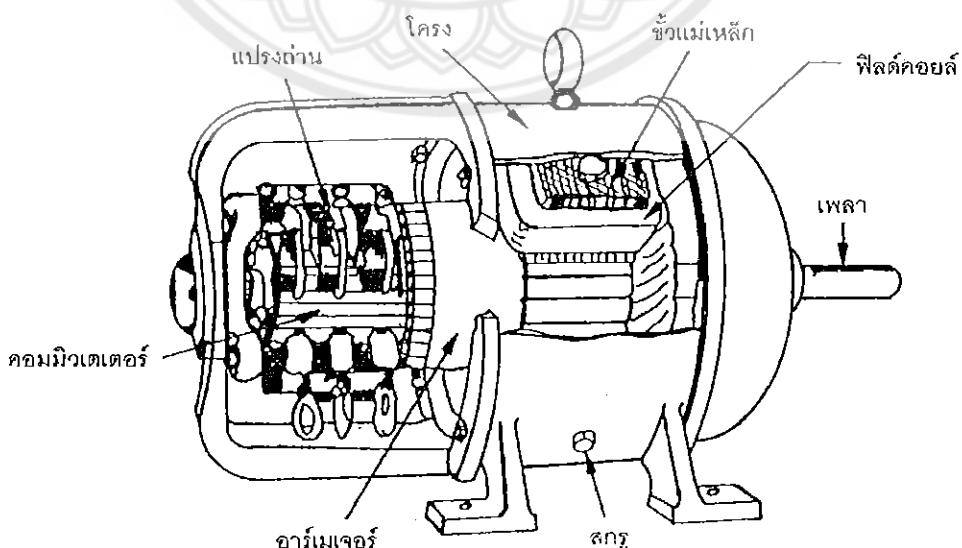
## บทที่ 2

เนื่องจากโครงงานนี้ได้พัฒนาระบบการจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง โดยสร้างเป็นแบบจำลองระบบการทำงาน ซึ่งมีส่วนประกอบที่ 3 ส่วน กือ แท่นขนย้ายสินค้า ลิฟต์ และช่องลิฟต์ โดยกลไกการขับเคลื่อนห้องสามส่วนดังกล่าวใช้มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง และใช้รีเลย์ทำหน้าที่ตัดต่อวงจรจ่ายไฟให้กับมอเตอร์รวมทั้งควบคุมการกลับทิศการหมุนของมอเตอร์ และใช้สวิตช์จำกัดระยะในการระบุตำแหน่งการเคลื่อนที่ของห้องสามส่วน โดยการจัดเก็บสินค้าเข้ารถลังจะเริ่มต้นหลังจากที่ตัวรับรู้แสงตรวจพบว่ามีสินค้าอยู่บนแท่นขนย้าย ในขณะที่จำนวนสินค้าที่จะนำออกจากรถลังถูกกำหนดผ่านแผงเป็นตัวเลข ซึ่งตัวรับรู้แสงและแผงเป็นตัวเลขจะส่งสัญญาณให้ในโครคอนโทรลเลอร์ประมวลผลเพื่อควบคุมการทำงานของส่วนเคลื่อนที่และแสดงสถานะการทำงานว่ากำลังจับเก็บหรือกำลังนำสินค้าออกจากรถลังรวมทั้งแสดงจำนวนสินค้าคงคลังผ่านจอแอลซีดี

## 2.1 ມອເຕອຣີໄຟຟາກະແສຕຽງ

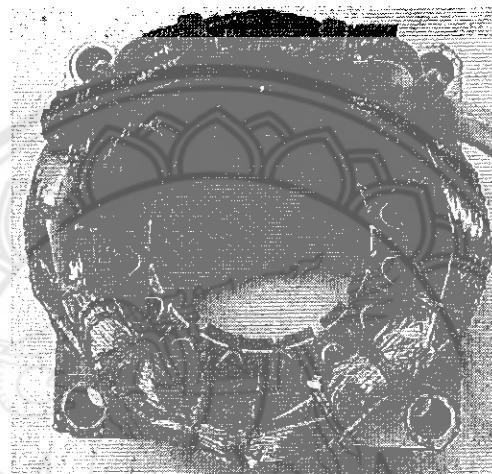
### 2.1.1 โครงสร้างของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง

โครงสร้างของนอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงแสดงได้ดังรูปที่ 2.1 โดยมีส่วนประกอบดังนี้



รูปที่ 2.1 ส่วนประกอบของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ [1]

- 1) สเตเตอร์ (Stator) เป็นส่วนของมอเตอร์ไฟฟ้าที่อยู่กับที่ ประกอบด้วย
- ก) เปลือกหรือโครง (Frame) เป็นทางเดินให้กับเส้นแรงแม่เหล็กจากขั้วเหนือไปยังขั้วใต้ให้ครบวงจรและยึดส่วนประกอบอื่น ให้มีความแข็งแรง ทำด้วยเหล็กหล่อหรือเหล็กแผ่นหนา ม้วนเป็นรูปทรงกระบอกกลม
  - ข) ขั้วสนามแม่เหล็ก (Field poles) เป็นส่วนที่ใช้ในการสร้างฟลักซ์แม่เหล็กแสดงได้ดังรูปที่ 2.2 เมื่อตัวนำในขั้วคลาวด์อาร์เมจอร์หมุนตัดผ่านฟลักซ์แม่เหล็กนี้จะเกิดการเหนี่ยวนำขึ้น



รูปที่ 2.2 ขั้วแม่เหล็กที่สร้างจากการพันขดลวด [2]

- 2) โรเตอร์ (Rotor) เป็นส่วนที่ทำให้เกิดกำลังงานมีลักษณะดังรูปที่ 2.3 ซึ่งมีแกนวางอยู่ในรองลิ่น (Bearing) ประกอบอยู่ในแผ่นปิดหัวท้าย (End plate) ของมอเตอร์



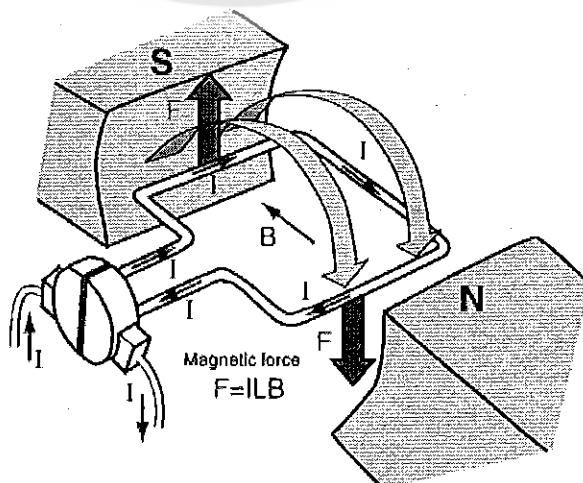
รูปที่ 2.3 โรเตอร์ [1]

## โรเตอร์ของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสเดตรงประกอบด้วย 4 ส่วน คือ

- แกนเพลา (Shaft) เป็นตัวสำหรับยึดคอมมิวเตเตอร์ และยึดแกนเหล็กอาร์เมเจอร์ (Armature core) ประกอบเป็นตัวโรเตอร์ แกนเพลานี้วางอยู่บนรองลิ่นเพื่อบังคับให้หมุนโดยไม่มีการสั่นสะเทือน
- แกนเหล็กอาร์เมเจอร์ทำด้วยแผ่นเหล็กบางๆ จำนวนมาก (Laminated sheet steel) เป็นที่สำหรับพันคลวดอาร์เมเจอร์ซึ่งสร้างแรงบิด (Torque)
- คอมมิวเตเตอร์ (Commutator) ทำด้วยทองแดงออกแบบเป็นชิ้น แต่ละชิ้นมีจำนวนไม่เท่ากัน คันระหว่างชิ้นของคอมมิวเตเตอร์ ส่วนหัวชิ้นของคอมมิวเตเตอร์มีร่องสำหรับใส่ปลายสายของคลวดอาร์เมเจอร์ ตัวคอมมิวเตเตอร์นี้อัดแน่นติดกับแกนเพลาเป็นทรงกระบอกนิ่มที่สัมผัสน้ำหนักเพียงถ่าน (Carbon brushes)
- คลวดอาร์เมเจอร์ (Armature winding) เป็นคลวดพันอยู่ในร่องสล็อต (Slot) ของแกนอาร์เมเจอร์ ขนาดของลวดจะเล็กหรือใหญ่ และจำนวนรอบจะมากหรือน้อยนั้นขึ้นอยู่กับการออกแบบของตัวโรเตอร์ชนิดนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับงานต่างๆ
- แบรงค์ต้าน อาจทำจากส่วนผสมของคาร์บอนกับกราไฟต์ หรือการบอนกับทองแดงทำหน้าที่รับกระแสไฟฟ้าจากวงจรภายนอกส่งไปยังคอมมิวเตเตอร์

### 2.1.2 การทำงานเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า

มอเตอร์ไฟฟ้าคือ เครื่องจักรกลที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าเป็นพลังงานกลโดยอาศัยหลักการคือ เมื่อมีกระแสไฟ流ผ่านตัวนำที่วางอยู่ในสนามแม่เหล็กจะทำให้ลวดตัวนำเกิดการเคลื่อนที่หลักการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสเดตรงแสดงดังรูปที่ 2.4

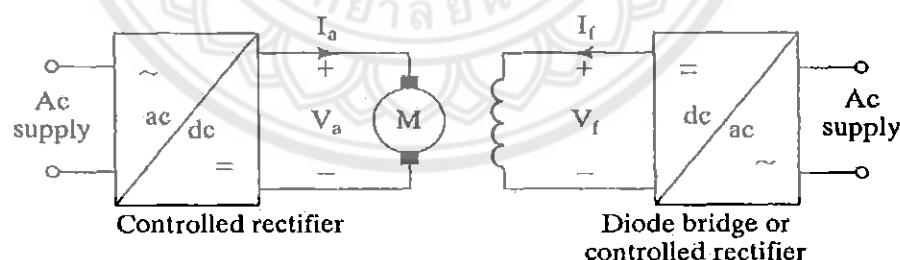


รูปที่ 2.4 หลักการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสเดตรง [3]

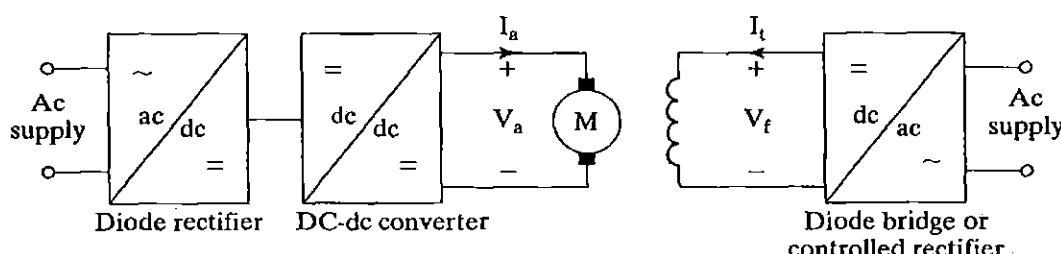
เมื่อมีแรงดันไฟฟ้าจ่ายผ่านแปรรูปคอมมิวเตอร์และขดลวดตัวนำที่อาร์เมเจอร์ ทำให้ขดลวดอาร์เมเจอร์เกิดสนามแม่เหล็กไฟฟ้าขึ้น ทางด้านขามีอิเล็กตรอนที่เป็นขั้วเหนือ (N) และด้านซ้ายมีอิเล็กตรอนกับขั้วแม่เหล็กดาวที่ทางอยู่ใกล้ๆ กันทำให้เกิดอำนาจ衡แม่เหล็กผลักดันกัน อาร์เมเจอร์หมุนไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา พร้อมกับคอมมิวเตอร์หมุนตามไปด้วย แปรรูปสัมผัสกับส่วนของคอมมิวเตอร์เปลี่ยนไปในอีกปลายหนึ่งของขดลวด แต่มีผลทำให้เกิดขั้วแม่เหล็กที่อาร์เมเจอร์เหมือนกับขั้วแม่เหล็กดาวที่อยู่ใกล้ๆ อีกครั้ง ทำให้อาร์เมเจอร์ยังคงถูกผลักให้หมุนไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกาตลอดเวลา ส่งผลให้เกิดการหมุนของอาร์เมเจอร์ ซึ่งหมายถึงเครื่องจักรกลกำลังทำงานเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า

### 2.1.3 การขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ

การขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสสลับจากตัวเรียงกระแสแบบควบคุมเพื่อสร้างแรงดันด้านออกกระแสสลับที่ปรับค่าได้จากแรงดันไฟกระแสสลับที่มีค่าคงที่ ในขณะที่ตัวแปลงผันกำลังกระแสสร้างแรงดันไฟกระแสสลับที่ปรับค่าได้จากแรงดันกระแสสลับที่มีค่าคงที่ ด้วยคุณสมบัติในการสร้างแรงดันไฟกระแสสลับที่ปรับค่าได้อข่ายต่อเนื่อง ตัวเรียงกระแสแบบควบคุมเพื่อและตัวแปลงผันกำลังกระแสที่จัดทำให้เกิดวิพากษาระบบทางด้านอุปกรณ์ควบคุมและการขับเคลื่อนมอเตอร์แบบปรับความเร็วบนได้ในอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่มีระดับกำลังไฟฟ้าตั้งแต่ไม่กี่แรงม้าจนถึงหลายแรงม้า ตัวเรียงกระแสแบบควบคุมเพื่อสนับนิยมใช้ในการปรับความเร็วของมอเตอร์กระแสสลับดังรูปที่ 2.5 อีกหนึ่งทางเลือกคือการใช้ตัวเรียงกระแสแบบไดโอดร่วมกับตัวแปลงผันกำลังกระแสสลับดังรูปที่ 2.6 [4]



รูปที่ 2.5 การขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสสลับด้วยตัวเรียงกระแสแบบควบคุมเพื่อ [4]



รูปที่ 2.6 การขับเคลื่อนมอเตอร์กระแสสลับด้วยตัวแปลงผันกำลังกระแส [4]

สมการที่เกี่ยวข้องกับมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง

$$E_g = k \cdot I_f \cdot \omega \quad (2.1)$$

$$V_a = R_a I_a + E_g = R_a I_a + k \cdot I_f \cdot \omega \quad (2.2)$$

$$T_d = k \cdot I_f \cdot I_a = B \omega + T_L \quad (2.3)$$

โดยที่

$E_g$	คือ แรงเคลื่อนไฟฟ้าตีกลับ (Back emf) มีหน่วย V
$V_a$	คือ แรงดันตกคร่อมอาร์เมจอร์ มีหน่วย V
$K$	คือ ค่าคงที่ของมอเตอร์ มีหน่วย V/A.rad/s
$I_f$	คือ กระแสสนาม (Field current) มีหน่วย A
$I_a$	คือ กระแสอาร์เมจอร์ (Armature current) มีหน่วย A
$\omega$	คือ ความเร็วชิงมุมของมอเตอร์ มีหน่วย rad/s
$R_a$	คือ ความต้านทานของขดลวดอาร์เมจอร์ มีหน่วย $\Omega$
$T_d$	คือ แรงบิด (Developed torque) มีหน่วย N·m
$T_L$	คือ แรงบิดโหลด (Load torque) มีหน่วย N·m
$B$	คือ ค่าคงที่แรงเสียดทาน มีหน่วย N·m/rad/s

กำลังไฟฟ้าที่มอเตอร์สร้างขึ้นคำนวณหาได้จาก

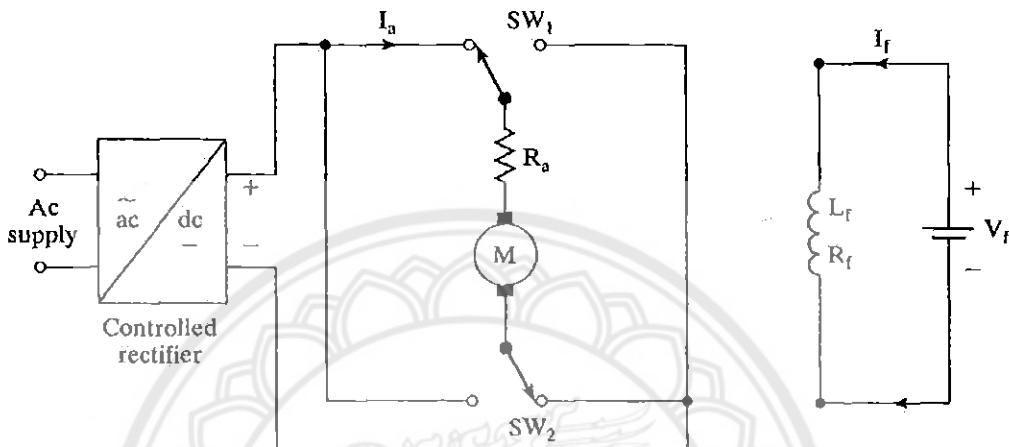
$$P_d = T_d \omega \quad (2.4)$$

จาก (2.1) เราสามารถเปลี่ยนสมการความเร็วของมอเตอร์แบบกระตุ้นแยกได้ดังนี้

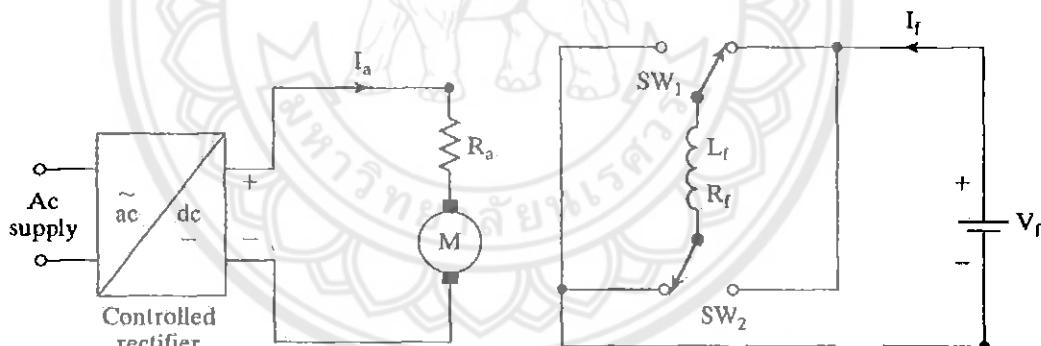
$$\omega = \frac{V_a - R_a I_a}{k \cdot I_f} \quad (2.5)$$

#### 2.1.4 การกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์

การกลับทิศการหมุนของมอเตอร์กระแสตรงสามารถทำได้โดยการกลับขั้วของขดลวดอาร์เมเจอร์ดังรูปที่ 2.7 หรือในการกลับขั้วขดลวดสนามดังรูปที่ 2.8 ซึ่งการทำในขณะที่กระแสอาร์เมเจอร์มีค่าเป็นศูนย์เพื่อเลี้ยงการกระชากของแรงดันเหนี่ยวนำ (Inductive voltage surge)



รูปที่ 2.7 แผนภาพวงจรการกลับขั้วขดลวดอาร์เมเจอร์ [4]

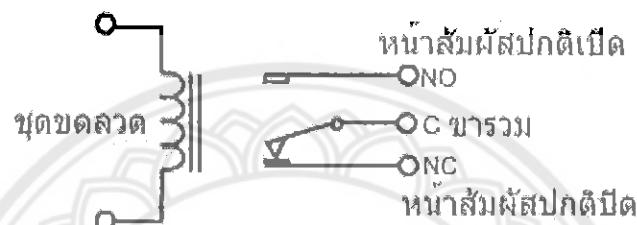


รูปที่ 2.8 แผนภาพวงจรการกลับขั้วขดลวดสนาม [5]

โดยปกติมุมยิง (Firing angle) ของตัวเรียงกระแสแบบควบคุมไฟฟ้า (Controlled rectifier) จะถูกปรับเพื่อให้เกิดจังหวะที่กระแสมีค่าเป็นศูนย์และมีช่วงเวลาไร้ผลตอบสนอง (Dead time) ประมาณ 2-10 ms เพื่อให้แน่ใจว่ากระแสอาร์เมเจอร์มีค่าเท่ากับศูนย์เนื่องจากขดลวดสนามมีค่าคงตัวทางเวลาค่อนข้างมาก การกลับขั้วขดลวดสนามจึงใช้เวลานานกว่า โดยในการทำงานสามารถใช้รีเลย์เป็นสวิตช์ในการกลับขั้วของขดลวดอาร์เมเจอร์เพื่อกลับทิศทางการหมุนของมอเตอร์กระแสตรงได้

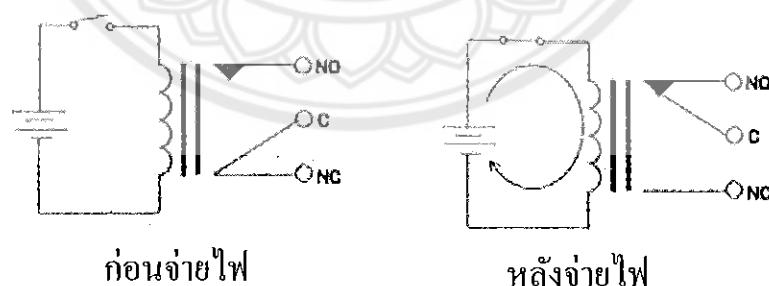
## 2.2 รีเลย์

รีเลย์ (Relay) มีทำหน้าที่ตัดต่อวงจร เช่นเดียวกับสวิตซ์ รีเลย์มีหลายชนิดและหลายขนาด ขึ้นอยู่กับการนำไปใช้งาน เช่น รีเลย์ขนาดเล็ก ใช้ในวงจรอิเล็กทรอนิกส์ รีเลย์ขนาดใหญ่ ใช้ในระบบไฟฟ้ากำลัง เป็นต้น โครงสร้างภายในของรีเลย์โดยทั่วไปประกอบด้วยขดลวด 0 ชุดและ หน้าสัมผัส ซึ่งในหน้าสัมผัส 0 ชุด ประกอบไปด้วยหน้าสัมผัสแบบปิดตืปิด (Normally close หรือ NC) และหน้าสัมผัสแบบปิดตืปิด (Normally open หรือ NO) ในสภาวะปกติ หน้าสัมผัสแบบปิดตืปิด เชื่อมต่ออยู่กับขาร่วม (C) ดังแสดงในรูปที่ 2.9



รูปที่ 2.9 สัญลักษณ์ภายในโครงสร้างของรีเลย์ [5]

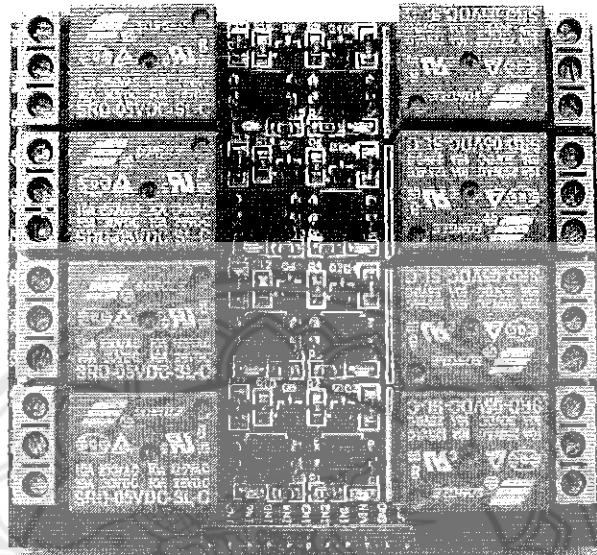
ขณะที่ยังไม่มีการจ่ายกระแสไฟขดลวดของรีเลย์ หน้าสัมผัส NC กับ C ยังต่อถึงกัน ทำให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านไปได้ เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ขดลวดของรีเลย์ &action งานแม่เหล็กที่เกิดขึ้นจะดึงหน้าสัมผัส C มาต่อ กับ หน้าสัมผัส NO ทำให้กระแสไฟฟ้าไหลจาก NO ไปยัง C ได้ และเมื่อกระแสไฟในขดลวดหยุดไหล หน้าสัมผัส C จะถูกสปริงดึงกลับไปติดกับหน้าสัมผัส NC ดังเดิม [5] ดังรูปที่ 2.10



รูปที่ 2.10 สถานะการทำงานของรีเลย์ [6]

ในโกรงงานนี้ได้เลือกใช้แพงวิจารีเลย์แบบมีตัวเชื่อมต่อทางแสง (Opto-isolator) สำหรับตัดต่อวงจรในโกรงงานประกอบด้วยรีเลย์ 8 ตัวดังรูปที่ 2.11 ซึ่งแต่ละตัวสามารถรองรับกระแสไฟได้สูงถึง 10 A และใช้งานได้ทั้งกับไฟฟ้ากระแสตรงและกระแสสลับ ซึ่งรับแรงดันกระแสตรง 5 V

และมีหลอดแอลอีดีแสดงสถานะการทำงานของรีเลย์แต่ละตัว ซึ่งมีการป้องกันวงจรควบคุมของ  
จากวงจรกำลังด้วยตัวเชื่อมต่อด้วยแสงเพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนจากการทำงานของอุปกรณ์



รูปที่ 2.11 แผงวงจรรีเลย์แบบมีตัวเชื่อมต่อทางแสง

ในการใช้งานที่แผงวงจรของรีเลย์จะมีตัวเชื่อมสำหรับเชื่อมต่อไฟเลี้ยงวงจรของวงจรควบคุม (VCC) เข้ากับไฟเลี้ยงชุดรีเลย์ (JD - VCC) ซึ่งหากอุปกรณ์ที่ไปควบคุมโหลดต่าง ๆ นั้นไม่ได้สร้างสัญญาณรบกวนมากนัก สามารถใช้งานโดยตรงได้ทันทีด้วยการป้อน VCC IN1 IN2 และ GND จากวงจรควบคุมได้ทันที อย่างไรก็ตามจากการใช้ VCC ของวงจรควบคุม ป้อนให้กับ JD - VCC ทำให้ทั้งระบบยังคงต้องใช้กราวด์อ้างอิงร่วมกัน ซึ่งหากใช้งานเพื่อควบคุมไฟสูงกระแสสูง หรืออุปกรณ์ประเภทคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดการรบกวนได้ยากว่าทำการแยกไฟเลี้ยงรีเลย์ออกจากไฟเลี้ยงวงจรด้วยการปลดตัวเชื่อมต่อไฟเลี้ยง ดังกล่าว แล้วทำการจ่ายไฟเลี้ยงที่เป็นอิสระต่องวงจรควบคุมเข้าสู่ขา JD-VCC และ GND แทน โดยในการควบคุมของภาคควบคุม จะป้อนสัญญาณควบคุมผ่านขา IN1-IN8 และขา VCC โดยไม่ต้องเชื่อมต่อ GND ของฝั่งควบคุม

## ในการใช้งานรีเลย์โดยทั่วไปคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้

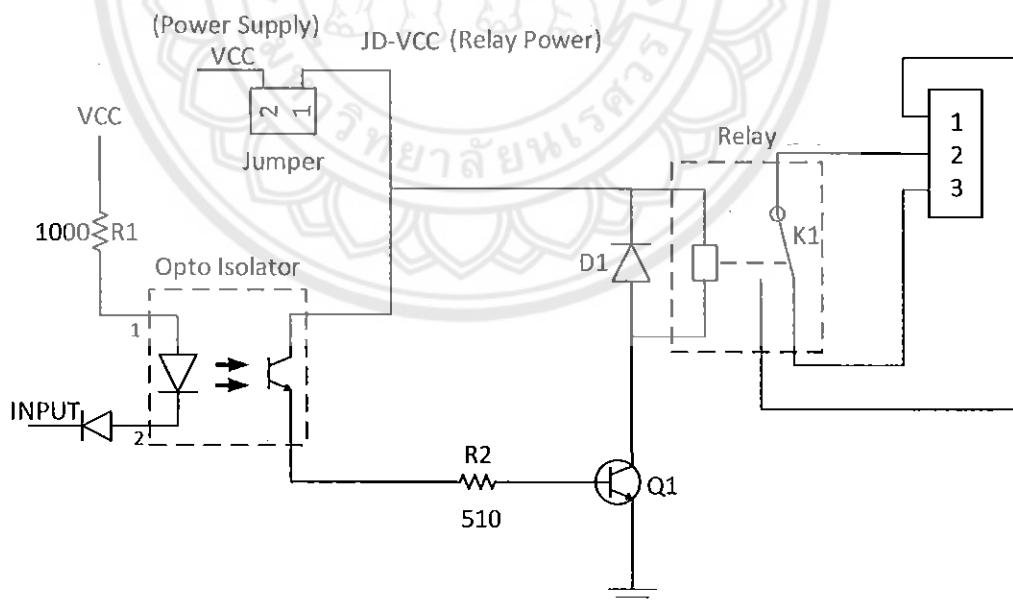
1) แรงดันใช้งานหรือแรงดันที่ทำให้รีเลย์ทำงานได้ สามารถดูได้ที่ตัวรีเลย์ ซึ่งจะระบุค่าแรงดันใช้งานไว้ เช่น 12 VDC หากยังต้องใช้แรงดันที่ 12 VDC เท่านั้น ซึ่งหากใช้มากกว่านี้จะส่งผลให้ขัดความภายในตัวรีเลย์อาจขาดได้หรือหากใช้แรงดันต่ำกว่ามาก ๆ อาจทำให้รีเลย์ไม่ทำงาน ในส่วนของการต่อวงจรนั้นสามารถต่อเข้ากับขั้วใดก็ได้ เพราะรีเลย์จะไม่ระบุขั้วต่อไว้ (นอกจากรีเลย์ชนิดพิเศษ)

2) การใช้งานกระแสผ่านหน้าสัมผัส จะมีการระบุค่าไว้ที่ตัวรีเลย์ เช่น 10 A 220 VAC หากยัง หน้าสัมผัสของรีเลย์นั้นสามารถทนกระแสได้ 10 A ที่ 220 VAC แต่ในการใช้งานจริง ควรให้รีเลย์ทำงานต่ำกว่าระดับกระแสพิกัด เมื่อจากหากมีกระแสมากจะยิ่งมีผลทำให้หน้าสัมผัสของรีเลย์นั้นเสียหายได้เร็วขึ้น

3) ชนิดและจำนวนหน้าสัมผัสภายในตัวรีเลย์

โครงสร้างภายในและการจ่ายไฟเพื่อให้รีเลย์ทำงาน

ในส่วนของโครงสร้างการทำงานภายในของรีเลย์ สามารถแสดงถึงลักษณะและเส้นทางในการจ่ายไฟของรีเลย์ แสดงได้ดังรูปที่ 2.12

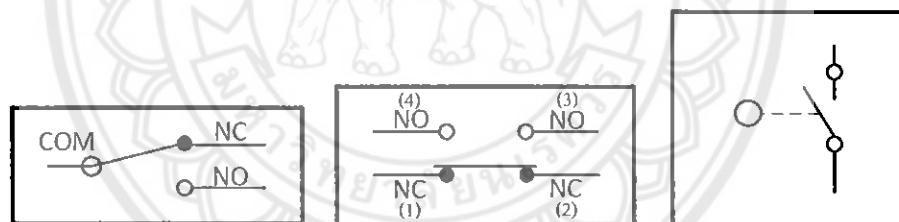


รูปที่ 2.12 แผนภาพวงจรการทำงานภายในของรีเลย์  
ที่มา: <https://arduino-info.wikispaces.com/RelayIsolation>

การทำงานของรีเลย์เริ่มด้วยการจ่ายไฟเลี้ยงเข้าที่ตัวเชื่อมต่อทางแสง (Opto-isolator) และขดลวดของรีเลย์ การป้อนอินพุตด้วยล็อจิก 0 ทำให้วงจรภายในตัวเชื่อมต่อทางแสงร่วมทำงาน นั่นคือมีความต่างศักย์ต่อกันไม่ได้โดยเปล่งแสง ทำให้เกิดการไปและกลับน้ำ ส่งผลทำให้ได้โอดเกิดการเปล่งแสงไปตกกระทบที่ขาเบนซองทราบชิสเตอร์ที่อยู่ภายใต้ในตัวเชื่อมต่อทางแสง ทราบชิสเตอร์จึงนำกระแสเกิดกระแสไฟหล่อผ่านตัวต้านทาน R2 เข้าที่ขาเบนซองทราบชิสเตอร์ Q1 ส่งผลให้เกิดการนำกระแส จึงเกิดความต่างศักย์ที่ขดลวดของรีเลย์ ทำให้มีกระแสไฟหล่อผ่านขดลวด ส่งผลให้รีเลย์มีการเปลี่ยนสถานะของหน้าสัมผัส

### 2.3 สวิตช์จำกัดระยะ

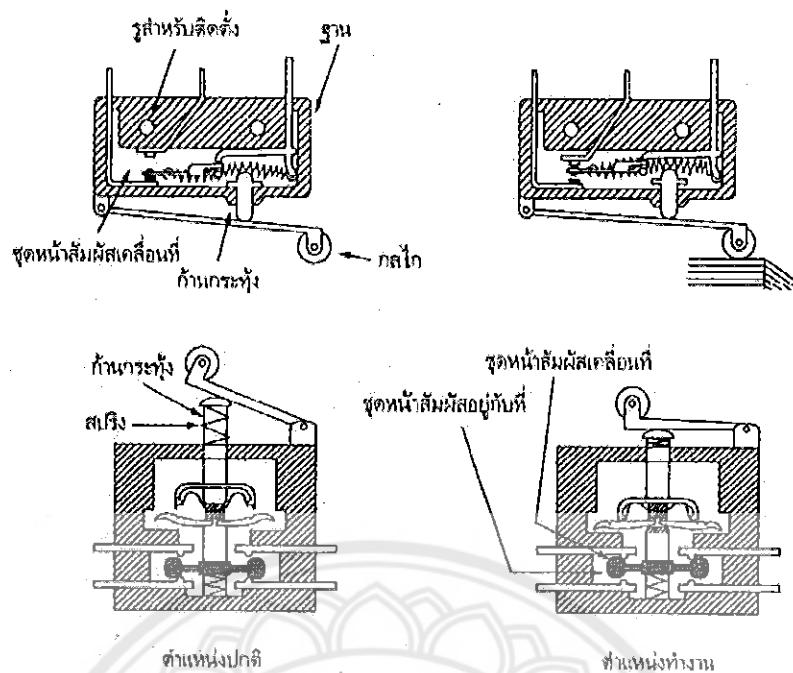
การทำงานของสวิตช์จำกัดระยะ (Limit switch) อาศัยการชนของวัตถุกับลูกล้อ (Roller) แล้วส่งผลให้หน้าสัมผัสที่ต่ออยู่กับก้านชนเปิดหรือปิดตามจังหวะของการชน จะเห็นว่าการทำงานดังกล่าวอาศัยแรงกดจากภายนอกมากระทำ เช่น วางแผนทันทีปุ่มกดหรือลูกเบี้ยวมาชนที่ปุ่มกด และเป็นผลทำให้หน้าสัมผัสที่ต่ออยู่กับก้านชน เปิดและปิดตามจังหวะของการชนสัญลักษณ์ของสวิตช์จำกัดระยะแสดงดังรูปที่ 2.14 สวิตช์จำกัดระยะมีการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างมากใน เช่น อุปกรณ์โดยสาร ลิฟต์ขนของ ประตูที่ทำงานด้วยไฟฟ้า ระบบสายพานลำเลียง เป็นต้น [7, 8]



รูปที่ 2.13 สัญลักษณ์สวิตช์จำกัดระยะ

ที่มา: <http://fonengineering.com/our-products/19-limit-switch.html>

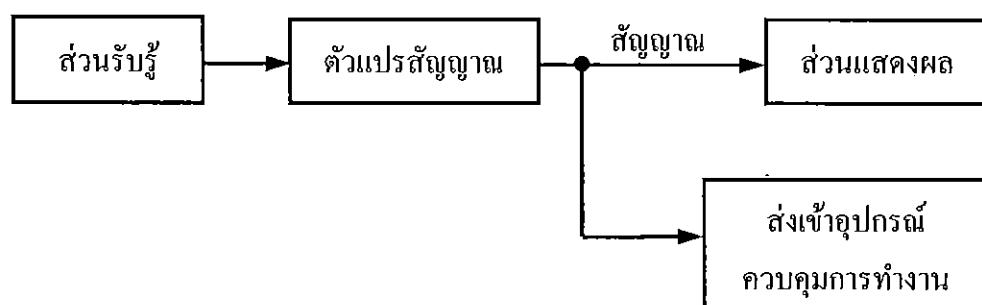
สวิตช์จำกัดระยะเปรียบได้กับสวิตช์ตัววงจร ทำหน้าที่หลักในการหยุดการเคลื่อนที่ของมอเตอร์ในแนวแกนต่าง ของเครื่องจักรที่ถูกออกแบบมา ในกรณีที่เป็นเครื่องจักรทำงานแบบอัตโนมัติ เมื่อมีวัตถุเคลื่อนที่ไป接触กับสวิตช์จำกัดระยะ ทำให้หน้าสัมผัสแยกออกจากกันดังแสดงในรูปที่ 2.14 วงจรจะไม่จ่ายกระแสไฟฟ้าไปที่มอเตอร์ขับเคลื่อน [9]



รูปที่ 2.14 กลไกการทำงานภายในของสวิตช์จำกัดระยะ [9]

#### 2.4 ตัวรับรู้แบบใช้แสง

ตัวรับรู้ (Sensor) ประกอบด้วยส่วนรับรู้ (Sensing part) ซึ่งทำหน้าที่ตรวจข้อมูลของตัวแปรต่างๆ ที่ต้องการทราบค่า เช่น อุณหภูมิ การเคลื่อนที่ แสงสว่าง เป็นต้น แต่ส่วนรับรู้เพียงอย่างเดียวไม่สามารถบอกค่าที่ต้องการวัดได้ จึงจำเป็นต้องมีส่วนแปลงพลังงาน (Transducing part) ซึ่งทำหน้าที่แปลงสัญญาณที่ได้จากการตรวจจับมาเป็นปริมาณที่สามารถเข้าใจได้เรียกว่า ตัวแปรสัญญาณ (Signal converter) โดยทำหน้าที่แปลงพลังงานจากรูปหนึ่งให้อยู่ในอีกรูปแบบหนึ่ง เช่น แปลงพลังงานแสงเป็นพลังงานไฟฟ้า ในการนำตัวรับรู้ไปใช้งานแสดงได้ดังแผนภาพในรูปที่ 2.15 ส่วนรับรู้ทำการตรวจวัดและให้ตัวแปรสัญญาณเอาท์พุตเป็นสัญญาณไฟฟ้าซึ่งถูกส่งไปเข้ากระบวนการทางไฟฟ้าขั้นต่อไป เช่น การขยายสัญญาณ และจึงได้อเอาท์พุตออกมาระดับผลหรือนำไปใช้งานในด้านอื่นๆตามต้องการ [10]



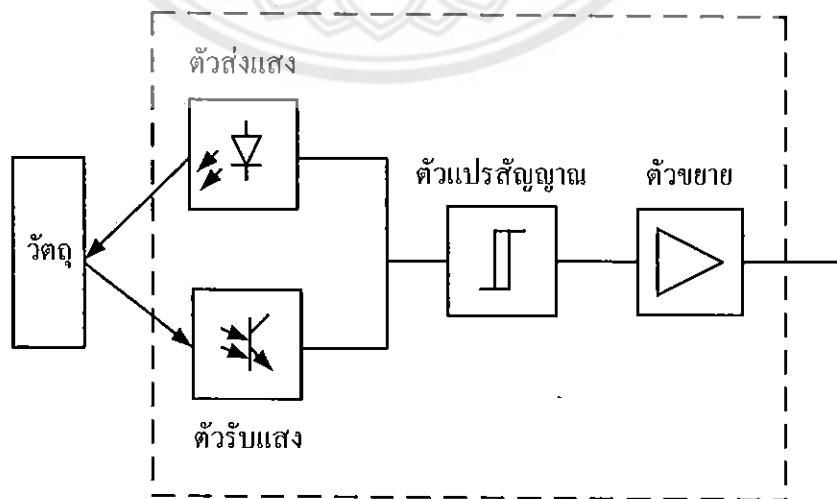
รูปที่ 2.15 แผนภาพการใช้งานตัวรับรู้ [10]

ในโครงการนี้ตัวรับรู้แบบใช้แสง (Photoelectric sensor) ซึ่งต้องการไฟเลี้ยงเป็นไฟกระแสตรงขนาด 5 VDC ระยะการตรวจจับ 3-80 cm ขนาดยาว 4.5 cm เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 cm ดังแสดงในรูปที่ 2.16 โดยมีตัวส่งแสงและตัวรับแสงอยู่ภายใต้มีการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณของแสงที่มากระทบกับตัวรับแสง และส่งสัญญาณเอาท์พุตซึ่งสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงปริมาณแสงที่ได้รับผ่านตัวรับแสง ตัวรับรู้ชนิดนี้สามารถตรวจจับการปรากฏขึ้นหรือการหายไปของวัตถุ สามารถตรวจจับขนาด รูปร่าง การสะท้อนแสง และความโปร่งแสงหรือสีของวัตถุ โดยมีส่วนประกอบหลักแสดงดังรูปที่ 2.17 ในทางปฏิบัติสามารถสร้างให้ตัวรับรู้แบบใช้แสงสามารถตรวจจับได้ในระยะไกลถึง 100 m หรือตรวจจับวัตถุขนาดเล็ก (ชั้น เล็กกว่า 1 mm) ได้ [11] โดยในโครงการนี้ใช้ตัวรับรู้ดังกล่าวในการตรวจสอบสิ่งของ ซึ่งสามารถตรวจจับวัตถุได้แม่นยำโดยไม่ต้องสัมผัสถูกสิ่งของ



รูปที่ 2.16 ตัวรับรู้แบบใช้แสง ระยะตรวจจับ 3-80 cm

ที่มา: <http://www.arduino.in.th>

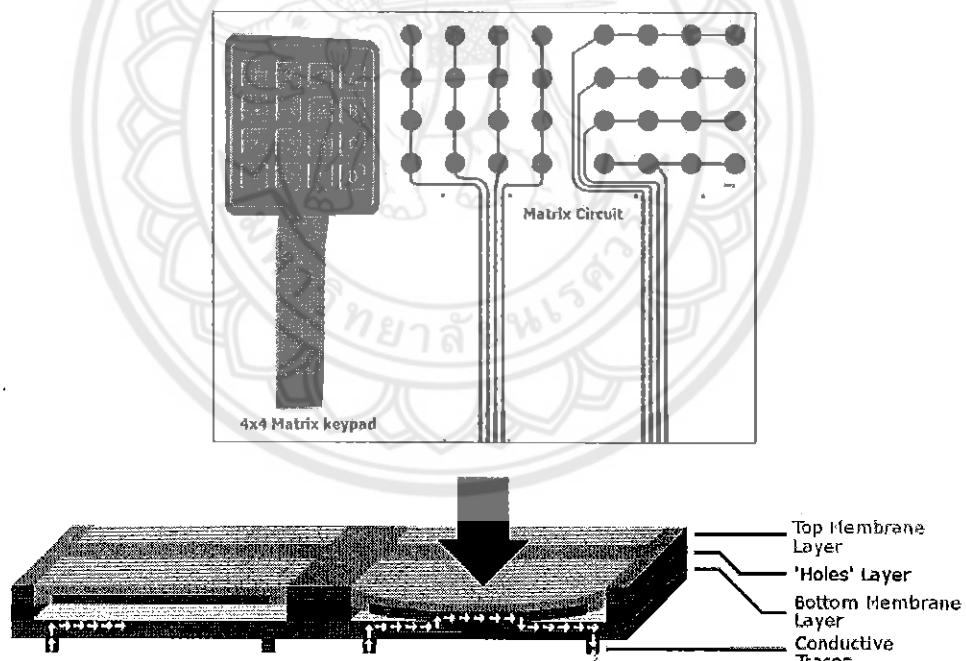


รูปที่ 2.17 ส่วนประกอบหลักของตัวรับรู้แบบใช้แสง [10]

ตัวรับรู้แบบใช้แสงสามารถตรวจจับวัตถุได้ทุกประเภท มีอายุการใช้งานได้ยาวนาน ระบบในการตรวจจับไกลที่สุดในบรรดาตัวรับรู้ชนิดอื่น เวลาในการตอบสนองดีที่สุดจึงเหมาะสมที่จะใช้ตรวจจับประเภทที่มีความถี่ในการตรวจจับสูง เช่น ใช้ในการวัดความเร็วในการเคลื่อนที่ห้องเชิงเส้น และเชิงมุม อย่างไรก็ตามตัวรับรู้ชนิดนี้มีข้อจำกัดในการตรวจจับวัตถุโดยร่องไวและวัตถุที่มีสีแตกต่างกันมากเนื่องจากความสามารถในการสะท้อนหรือดูดกลืนแสงในแต่ละสีแตกต่างกัน นอกจากนี้ยังต้องระวังเรื่องความสะอาดของเลนส์ของตัวรับรู้ [10]

## 2.5 แผงแป้นตัวเลข

แผงแป้นตัวเลข แบบ  $4 \times 4$  ชนิดนี้ประกอบไปด้วยปุ่ม 16 ปุ่ม ที่เรียกว่าต่อ กันเป็นเมตริกซ์ แบบ 4 แถว และ 4 หลัก ประกอบไปด้วยเลข 0 – 9 และตัวอักษร A – D และ \* และ # ซึ่งปุ่มแต่ละปุ่ม เป็นการกดเพื่อให้หน้าสัมผัสที่เป็นชั้นสีแดงดังรูปที่ 2.18 ไปแตะกันทำให้เป็นการเชื่อมต่อ กันทางไฟฟ้าไปอีกด้านหนึ่งของสวิตซ์



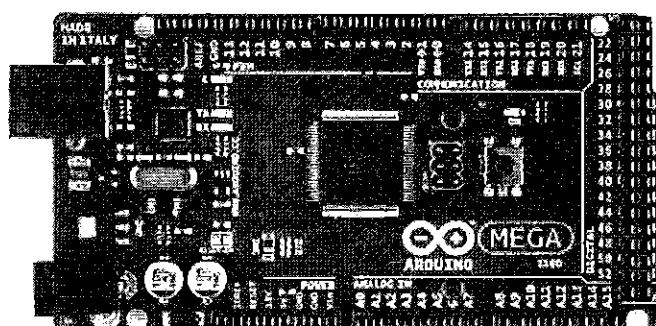
รูปที่ 2.18 แผงแป้นตัวเลข แบบ  $4 \times 4$  [11]

ในการตรวจสอบแป้นตัวเลขการกดปุ่มของผู้ใช้ในขณะนี้ ใช้วิธีการตรวจสอบไปทีละหลัก จนครบทุกหลัก แล้วนำมาตีความว่ามีการตอบสนองของมาเป็นแบบใดบ้าง เช่น ถ้ามีการกดเลข 1 อยู่ในขณะที่เราจ่ายแรงดัน 5 V ไปที่หลักที่ 1 จะมีเพียงแควรกเท่านั้นที่จะอ่านค่าแรงดันได้สูง นอกนั้นจะเป็นแรงดันต่ำ หรือถ้ามีการกดปุ่ม # อยู่ ขณะที่ตรวจสอบไปแต่ละหลักนั้นจะไม่เจอก

แรงดันสูงที่เท่าใดเลยงานก็จะตรวจสอบไปถึงหลักที่ 3 ซึ่งจะพบว่ามีการตอบสนองกลับมาจาก แควที่ 4 นั้นเอง ดังนี้เมื่อพบร่วมกับการตรวจสอบหลักที่ 3 และมีแควที่ 4 ตอบสนอง ก็คือปุ่ม # นั้นเอง [11]

## 2.6 ไมโครคอนโทรลเลอร์

ไมโครคอนโทรลเลอร์ที่ใช้ในโครงการนี้เป็นแพงวงจร Arduino จัดอยู่ในตระกูล AVR ขนาด 100 ขา ซึ่งใช้ในไมโครคอนโทรลเลอร์หมายเลข ATmega2560 แสดงดังรูปที่ 2.19 เป็น แพงวงจรArduino ที่ออกแบบมาสำหรับงานที่ต้องใช้อินพุตและเอาท์พุตมากกว่า Arduino รุ่นอื่น ๆ เช่น งานที่ต้องรับสัญญาณจากตัวรับรู้ หรือควบคุมมอเตอร์เซอร์โวหลาย ๆ ตัว โดย ในไมโครคอนโทรลเลอร์ Arduino เป็นแพลตฟอร์ม (Platform) ของอินพุตและเอาท์พุต (I/O) ที่เพียงพอในการใช้งานและการเรียนรู้ และมีการพัฒนาแบบ Open source คือมีการเปิดเผยแพร่ข้อมูล ทั้งด้าน hardware และซอฟต์แวร์ แพงวงจรถูกออกแบบมาให้ใช้งานได้ง่าย ดังนั้นจึงเหมาะสมสำหรับผู้เริ่มต้นใช้งาน ทั้งนี้ผู้ใช้งานยังสามารถดัดแปลง เพิ่มเติม พัฒนาต่อขึ้นด้วยตัวแพงวงจร หรือ โปรแกรมต่อได้ผู้ใช้งานสามารถต่อวงจรอิเล็กทรอนิกส์จากภายนอกเข้ามาที่ขา I/O ของแพงวงจร หรือเพื่อความสะดวกสามารถเลือกต่อ กับแพงวงจรเสริม (Shield) ประเภทต่าง ๆ เช่น X Bee Shield, Music Shield, Relay Shield, Wireless Shield, GPRS Shield เป็นต้น มาเสียบกับแพงวงจร Arduino แล้วเขียน โปรแกรมพัฒนาต่อได้โดยตัวแพงวงจร มีคำสั่งที่ใช้ควบคุมพอร์ต อินพุตและเอาท์พุต ไม่ว่าจะเป็นพอร์ต串รีติชิตอล พอร์ตแอนะล็อกพีดับเบิลยูเอี๊ม และพอร์ตต่อนุกรมซึ่งแพงวงจร Arduino ทำให้คอมพิวเตอร์สามารถรับสัญญาณจากภายนอกและส่งสัญญาณไปควบคุมอุปกรณ์ภายนอกได้ อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าการใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ ตัวแพงวงจรออกแบบจาก ในไมโครคอนพิวเตอร์ชิปเดียวและมีโปรแกรมพัฒนาสำหรับเขียนโปรแกรมให้แพงวงจร Arduino สามารถรับสัญญาณจากสวิตช์หรือตัวรับรู้และควบคุมหลอดไฟมอเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ แพงวงจร Arduino สามารถทำงานอิสระหรือทำงานติดต่อกับโปรแกรมที่ทำงานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ [12]

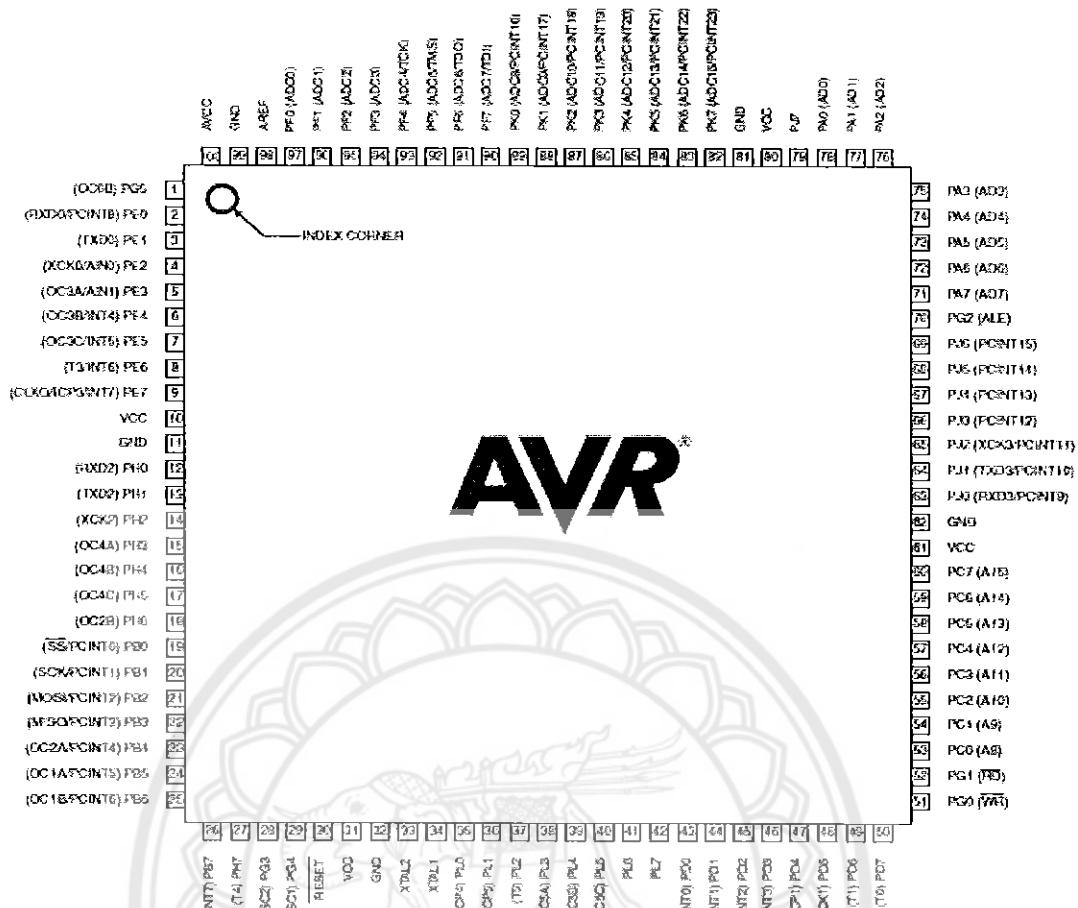


รูปที่ 2.19 แพงวงจร Arduino Mega2560

ที่มา: [www.arduino.cc](http://www.arduino.cc)

แพลตฟอร์ม Arduino ซึ่งมีจุดเด่นในเรื่องของความง่ายต่อการเรียนรู้และใช้งาน เนื่องจากมีการออกแบบคำสั่งต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการใช้งานด้วยรูปแบบที่ไม่ซับซ้อนคือเน้นการโปรแกรมในโครงคอนโทรลเลอร์เป็นหลักแพลตฟอร์ม Arduino เป็นไมโครคอนโทรลเลอร์โดยใช้ AVR ขนาดเล็กซึ่งเป็นตัวประมวลผลและสั่งงานเหมาะสมสำหรับนำไปใช้ในการศึกษาเรียนรู้ระบบไมโครคอนโทรลเลอร์ และนำไปประยุกต์เพื่อใช้งานเกี่ยวกับการควบคุมอุปกรณ์ อินพุตและเอาท์พุตต่าง ๆ ได้มากmay ทั้งในแบบที่เป็นการทำงานตัวเดียวอิสระ หรือเชื่อมต่อสั่งงานร่วมกับอุปกรณ์อื่น เช่น คอมพิวเตอร์ทั้งนี้เนื่องมาจากการ Arduino สนับสนุนการเขียนต่อ กับ อุปกรณ์ อินพุต และเอาท์พุต ได้มาก may ทั้งแบบดิจิตอล (Digital) และแอนะล็อก (Analog) เช่น การรับค่าจากสวิตช์ หรือตัวรับสัญญาณต่าง ๆ รวมไปถึงการควบคุมอุปกรณ์เอาท์พุตต่าง ๆ ส่วนภาษาในการเขียนโปรแกรมลงบนแพลตฟอร์ม Arduino นั้นจะใช้ภาษา C++ ซึ่งเป็นรูปแบบของโปรแกรมภาษาซี ประยุกต์แบบหนึ่ง ที่มีโครงสร้างของตัวภาษาโดยรวมใกล้เคียงกันกับภาษาซีมาตรฐาน (ANSI-C) แต่ได้มีการปรับปรุงรูปแบบในการเขียนโปรแกรมบางส่วนที่ผิดเพี้ยนไปจาก ANSI-C เล็กน้อย เพื่อช่วยลดความยุ่งยากในการเขียนโปรแกรมและขั้นตอนการเขียนโปรแกรมให้ง่ายและสะดวกมากขึ้น กว่าการเขียนภาษาซีตามแบบมาตรฐานของ ANSI-C โดยตรง

ตัวแพลตฟอร์ม Arduino ที่ใช้ในโครงงานนี้จะกล่าวถึงสถาปัตยกรรมของเอวีอาร์ (AVR) ขนาด 8 bits โดยเป็นหน่วยประมวลผลกลาง (Central processing unit, CPU) แบบ RISC (Reduced Instruction Set Computer) มีสถาปัตยกรรมการต่อหน่วยความจำแบบ Harvard ซึ่งแยกหน่วยความจำโปรแกรมและหน่วยความจำข้อมูลออกจากกัน โดยเดี๋ยวนี้แสดงในรูปที่ 2.20 โดยใช้หน่วยความจำแบบแฟลช (Flash) สำหรับเป็นหน่วยความจำโปรแกรม ซึ่งมีความจุมากกว่ารุ่น Arduino Uno R3 ทำให้สามารถเขียนโปรแกรมเข้าไปได้มากกว่าในความเรื้อรังของ MCU ที่เท่ากัน และใช้หน่วยความจำแบบ SRAM สำหรับหน่วยความจำข้อมูลและนอกจากนี้ยังมีหน่วยความจำแบบ EEPROM ซึ่งสามารถเก็บข้อมูลเอาไว้ได้โดยไม่จำเป็นต้องมีไฟเลี้ยงอีกด้วย



รูปที่ 2.20 หน่วยประมวลผลกลางของ ATmega2560 ขนาด 100 ขา

ที่มุ่ง: [www.atmel.com](http://www.atmel.com)

จากรูปที่ 2.20 แมงว่างที่ไม่icroคอนโทรลเลอร์ ATmega2560 มีคุณสมบัติเด่น [12] ดังนี้

- 1) ทำงานได้ตั้งแต่ย่านแรงดัน 1.8-5.5 V แรงดันของระบบอยู่ที่ 5 V
  - 2) หน่วยความจำข้อมูลแบบ SRAM ขนาด 8 kb
  - 3) หน่วยความจำข้อมูลแบบ EEPROM ขนาด 4 kb
  - 4) สนับสนุนการเชื่อมต่อแบบ I2C bus
  - 5) พور์ตอินพุตเอาท์พุตแบบดิจิตอลจำนวน 54 ช่อง
  - 6) พอร์ตเอาท์พุตแบบแอนะล็อกจำนวน 16 ช่อง
  - 7) วงจรสื่อสารอนุกรม
  - 8) สนับสนุนช่องสัญญาณสำหรับสร้าง สัญญาณพีดับเบิลฟูเอ็น (PWM) จำนวน 14 ช่อง

ในโครค่อนโทรลเลอร์ ATmega2560 ที่ใช้ในโคร้งานนี้ทำหน้าที่เป็นส่วนประมวลผล สัญญาณที่รับมาจากตัวรับสัญญาณและทำงานตามโปรแกรมที่เขียนไว้ เพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของ หุ่นยนต์ผ่านทางมอเตอร์

## 2.7 จอแสดงผลแอลซีดี

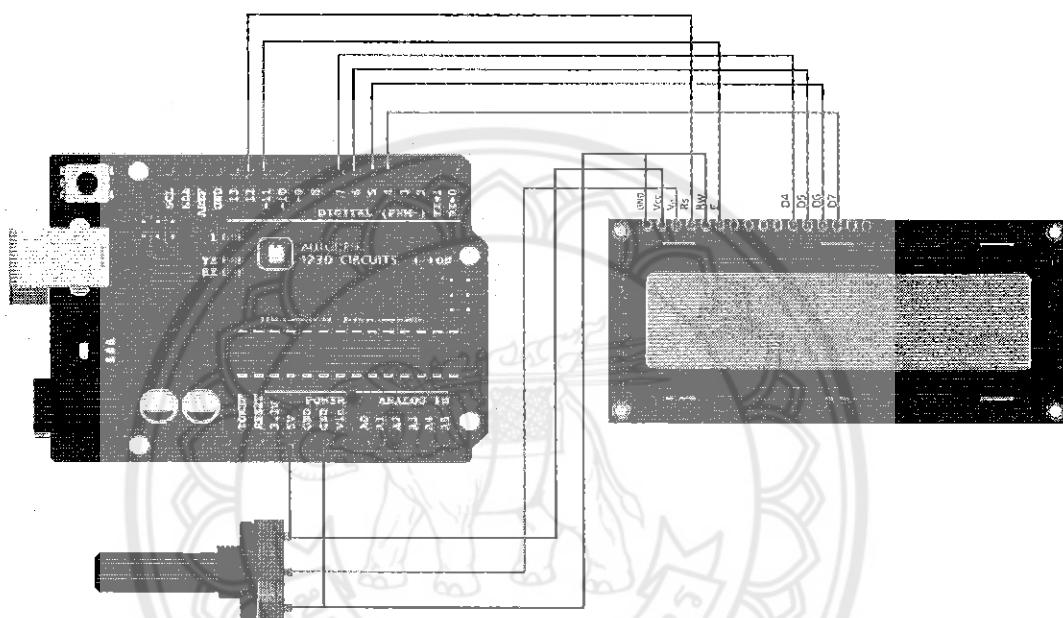
ในการควบคุมหรือสั่งงานผ่านจอแสดงผลแอลซีดี (Liquid Crystal Display, LCD) นั้นมี ตัวควบคุม (Controller) รวมไว้ในตัว ซึ่งสามารถส่งรหัสคำสั่งควบคุมการทำงานของจอแสดงผล แอลซีดีผ่านไปโครค่อนโทรลเลอร์ (Microcontroller) โดยในส่วนของการควบคุมจอแสดงผล แอลซีดีเป็น Hitachi หมายเลข HD44780 ดังแสดงในรูปที่ 2.21 และขาในการเชื่อมต่อระหว่าง จอแสดงผลแอลซีดีกับไปโครค่อนโทรลเลอร์มีดังนี้

- 1) GND เป็นกราวด์ใช้ต่อระหว่างกราวด์ของระบบไปโครค่อนโทรลเลอร์กับแอลซีดี
- 2) VCC เป็นไฟเดี่ยวจังหวะที่ป้อนให้กับแอลซีดีขนาด +5 VDC
- 3) VO ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอแอลซีดี
- 4) RS ใช้บอกตัวควบคุมให้ทราบว่ารหัสที่ส่งมาทางขา DB0-DB7 นั้นเป็นคำสั่งหรือ ข้อมูล
- 5) R/W ใช้เลือกระหว่างการอ่านหรือเขียนข้อมูลกับตัวควบคุม
- 6) E เป็นขา Enable หรือ Chips Select เพื่อกำหนดการทำงานของตัวควบคุม
- 7) DB0-DB7 เป็นขาสัญญาณข้อมูล (Data) ใช้สำหรับเขียนหรืออ่านข้อมูลและคำสั่งกับ ตัวควบคุม [13]



รูปที่ 2.21 จอแสดงผลแอลซีดี Hitachi หมายเลข HD44780 [13]

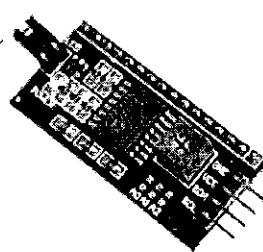
การเชื่อมต่อสัญญาณขาข้อมูลระหว่างไมโครคอนโทรลเลอร์กับจอแอลซีดี สามารถทำได้ 2 ลักษณะ คือ การเชื่อมต่อแบบ 8 bit (DB0-DB7) และการเชื่อมต่อแบบ 4 bit (DB4-DB7) ซึ่งทั้งสองแบบแตกต่างกันเพียงจำนวนขาที่ใช้คือ 8 หรือ 4 ขา โดยสามารถทำงานได้เหมือนกัน อย่างไรก็ตามการส่งข้อมูลแบบ 4 ขา ช้ากว่าแบบ 8 ขา แต่ไม่ได้ช้ามากจนสังเกตได้ด้วยสายตา ดังนั้นโดยทั่วไปการต่อ กับ Arduino จึงนิยมต่อเพียง 4 ขา หรือ 4 bit เท่านั้น ดังแสดงในรูปที่ 2.22 เพื่อประหยัดขาในการต่อใช้งานไปไว้ต่อ กับอุปกรณ์อื่น [14]



รูปที่ 2.22 การเขียนต่อไมโครคอนโทรลเลอร์กับจอแอลซีด [14]

## 2.8 នូវការណា

ขอแสดงเชิญที่มีการเขียนต่อแบบ I2C หรือเรียกอีกอย่างว่าการเขียนต่อแบบอนุกรม ซึ่งเป็นขอแสดงเชิญที่นิยมมาทั่วไปที่ติดตั้งกับแพลทฟอร์ม I2C Bus ทำให้มีการใช้งานได้ที่สะอาดอย่างขึ้น และมีตัวต้านทานปรับค่าได้เพื่อสำหรับปรับความเข้มของจด การเขียนต่อระหว่าง I2C กับไมโครคอนโทรลเลอร์ใช้จำนวน 4 ขา (แบบบานานาใช้ 16 ขา) แสดงดังรูปที่ 2.23



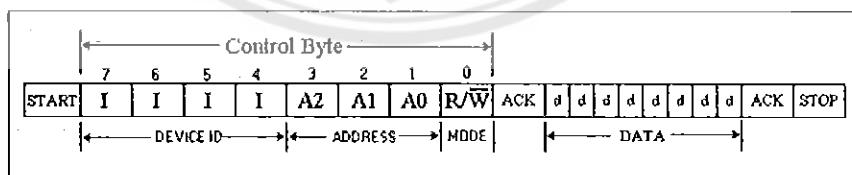
រូបភ័ព 2.23 វិទ្យាបន្ទី [15]

ในการควบคุมหรือสั่งงาน โดยทั่วไปจะมีชิปควบคุม (Controller) อยู่ในตัวแล้ว สามารถส่งรหัสคำสั่งสำหรับควบคุมการทำงานของจอยอเล็ตซีดี (I2C) เช่นเดียวกันกับจอยอเล็ตซีดีแบบธรรมชาติหรือรหัสคำสั่งที่ใช้ในการควบคุมนั้นเหมือนกัน แต่ต่างกันตรงที่รูปแบบในการรับส่งข้อมูล สำหรับการส่งข้อมูลรูปแบบ I2C ที่ใช้ขาเพียง 4 ขาที่ใช้ในการเชื่อมต่อเท่านั้น แสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สัญลักษณ์ขาของไอคูซี [15]

ขาเชื่อมต่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
1	GND	กราวด์ของระบบไมโครคอนโทรลเลอร์กับจอยอเล็ตซีดี
2	VCC	ไฟเลี้ยงวงจรที่ป้อนให้กับจอยอเล็ตซีดี มีขนาด +5 VDC
3	SDA	ขาที่ใช้ในการรับส่งข้อมูล
4	SCL	ขาสัญญาณนาฬิกาในการรับส่งข้อมูล

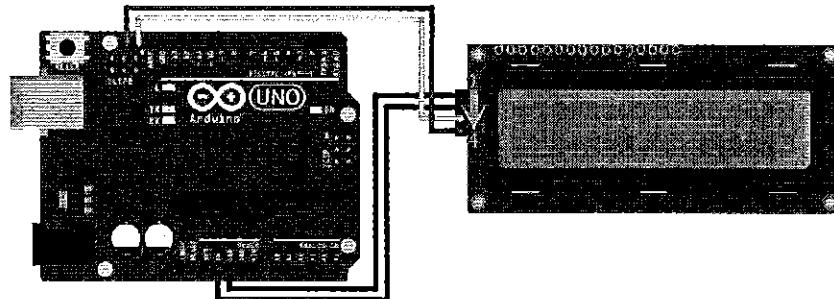
สำหรับการรับ-ส่งข้อมูลแบบ I2C BUS ในไมโครคอนโทรลเลอร์จะทำการส่งสถานะเริ่มต้น (START Conditions) เพื่อแสดงการขอใช้บัสแล้วตามด้วย รหัสควบคุม (Control Byte) ซึ่งประกอบด้วยรหัสประจำตัวอุปกรณ์ Device ID, Device Address และแบบวิธีในการเขียนหรืออ่านข้อมูล เมื่ออุปกรณ์รับทราบว่าไมโครคอนโทรลเลอร์ต้องการจะติดต่อด้วยต้องส่งสถานะรับรู้ (Acknowledge) หรือแจ้งให้ไมโครคอนโทรลเลอร์รับรู้ว่าข้อมูลที่ส่งมามีความถูกต้อง และเมื่อสิ้นสุดการส่งข้อมูลไมโครคอนโทรลเลอร์จะต้องส่งสถานะสิ้นสุด เพื่อให้อุปกรณ์ทราบว่าสิ้นสุดการส่งสัญญาณ โดยจะส่งสัญญาณการรับ และส่งข้อมูลแบบ I2C BUS แสดงดังรูปที่ 2.24



รูปที่ 2.24 การรับและส่งข้อมูลแบบ I2C BUS [15]

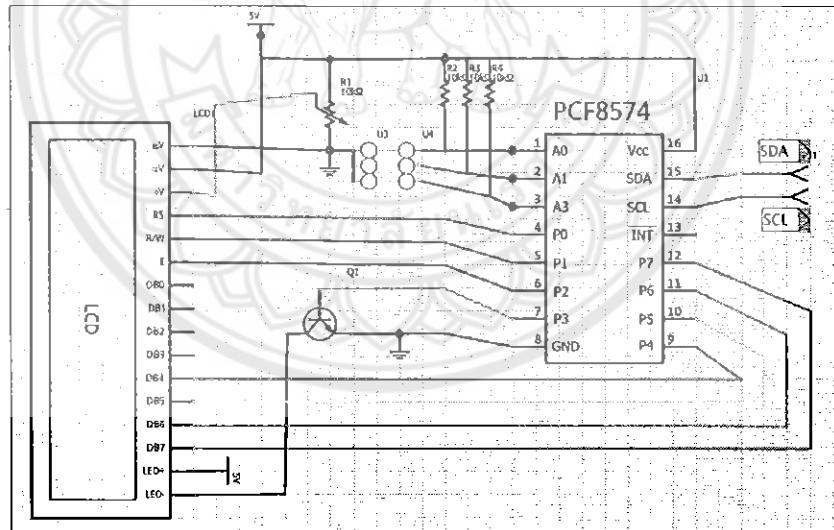
สำหรับการเชื่อมต่อสัญญาณระหว่างไมโครคอนโทรลเลอร์กับจอยอเล็ตซีดี ที่ต่อ กับ แมงว่างจาร I2C การส่งข้อมูลจากไมโครคอนโทรลเลอร์จะถูกส่งออกมาในรูปแบบ I2C ไปยัง แมงว่างจาร I2C และแมงว่างจะมีหน้าที่จัดการข้อมูลให้ออกมาในรูปแบบปกติหรือแบบบนาณ เพื่อ ใช้ในการติดต่อไปยังจอยอเล็ตซีดี โดยที่รหัสคำสั่งที่ใช้ในการสั่งงานจอยอเล็ตซีดี ยังคงไม่ต่างกับจ

แอลซีดี ที่เป็นแบบบานาน โดยส่วนใหญ่往往是 I2C จะเชื่อมต่อกับตัวควบคุมของจอยอแอลซีดี เพียง 4 บิตเท่านั้นแสดงดังรูปที่ 2.25



รูปที่ 2.25 การเชื่อมต่อระหว่างไมโครคอนโทรลเลอร์ กับจอยอแอลซีดี [15]

จากรูปที่ 2.26 จะเห็นได้ว่าจอยอแอลซีดี และแฟรงก์ฯ I2C ได้มีการเชื่อมต่อขาสำหรับการรับส่งข้อมูลเป็นแบบ 4 บิต ขาที่เชื่อมต่อไว้คือ ขา P4 > DB4, P5 > DB5, P6 > DB6, P7 > DB7 และขา P2 > E (Enable), P1 > R/W, P0 > RS รวมไปถึงตัว้านทานสำหรับปรับค่าความเข้มของตัวอักษร และ Switch Blacklight



รูปที่ 2.26 การแสดงการเชื่อมต่อของ I2C กับจอยอแอลซีดี [15]

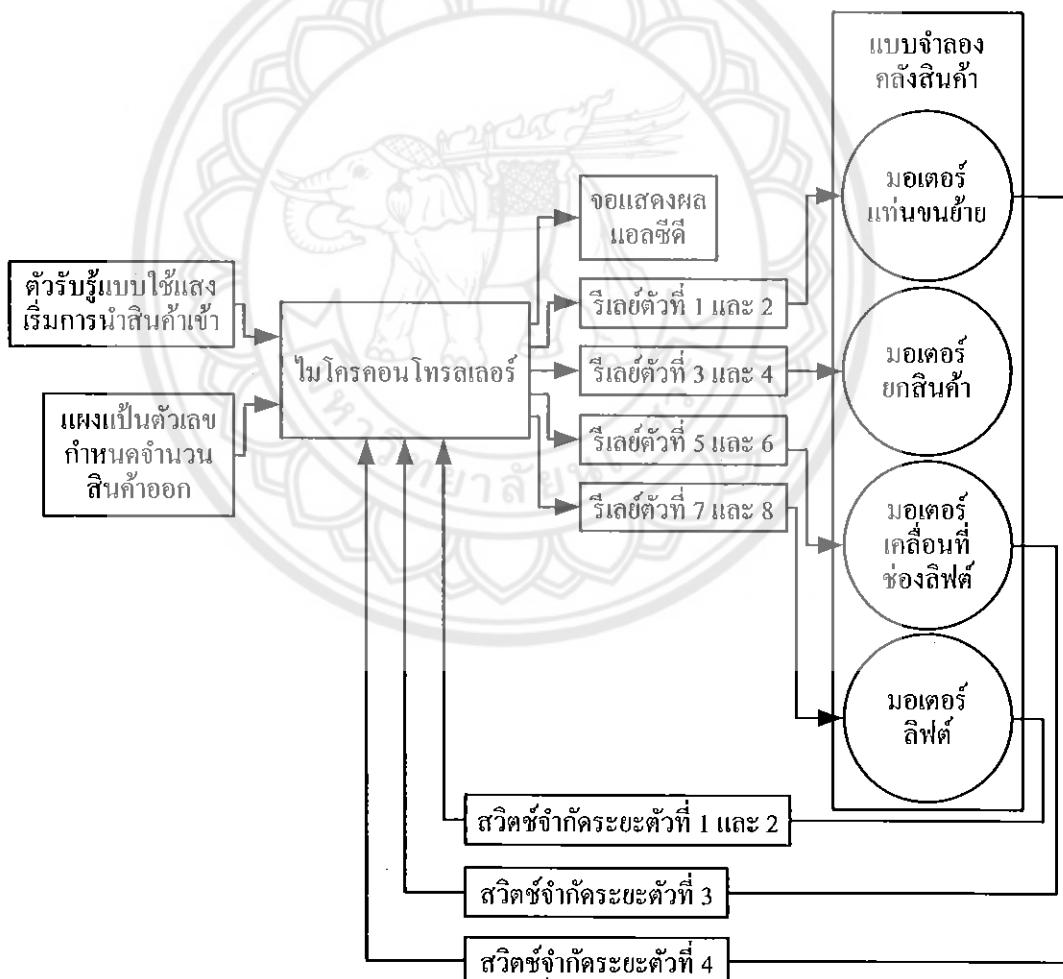
### บทที่ 3

#### การออกแบบและสร้างแบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

ในบทนี้จะอธิบายถึงการควบคุมการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง การออกแบบกลไกการขับเคลื่อน และการออกแบบโครงสร้างของคลังสินค้า

##### 3.1 ขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

ส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังซึ่งควบคุมด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์แสดงได้ดังรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 ส่วนประกอบและหลักการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง



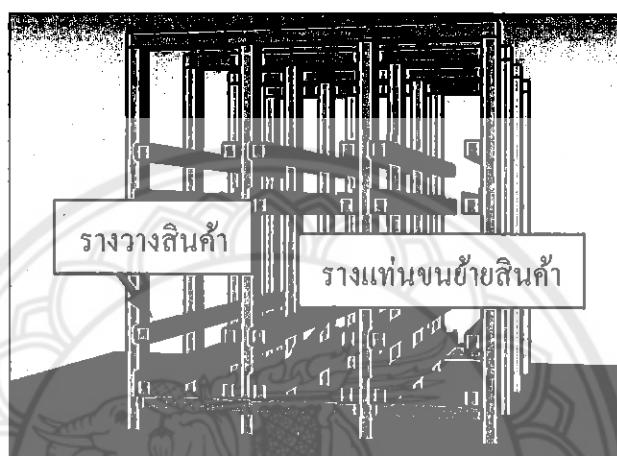
การทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรัฐมีการทำงานหลักแบ่งออกเป็น 2 ระบบคือ ระบบการจัดเก็บสินค้าและระบบการนำสินค้าออกจากรัฐ ซึ่งถูกควบคุมด้วยในโครงสร้างทรัพย์สั่งรีเลียตตัคต่อวงจรให้มอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ทำงาน

ระบบการจัดเก็บสินค้าเริ่มทำงานเมื่อตัวรับรู้แสงทำการตรวจสอบพบสินค้ารายการจัดเก็บอยู่ชั้งสั่งสัญญาณไปยังในโครงสร้างทรัพย์สั่งรีเลียตทำงานส่งผลให้มอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่นำสินค้าเข้าจัดเก็บในคลัง โดยการทำงานเริ่มจากรีเลียตัวที่ 3 ต่อวงจรให้มอเตอร์ยกสินค้าขึ้น จากนั้นรีเลียตัวที่ 5 ต่อวงจรให้มอเตอร์ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้าคลังถูกกำหนดโดยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 3 เมื่อถึงแนวเขตของคลังสินค้าที่ต้องการจัดเก็บ รีเลียตัวที่ 7 ทำงานส่งผลให้มอเตอร์ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น (ถ้ามีการเก็บสินค้าชั้นที่ 2) ถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 1 เมื่อเคลื่อนที่ขึ้นที่ 2 รีเลียตัวที่ 1 ต่อวงจรให้มอเตอร์แท่นบนขยายน้ำหนักเคลื่อนที่เข้าไปในคลังถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4 หลังจากนั้นรีเลียตัวที่ 4 จึงต่อวงจรให้มอเตอร์วางสินค้าลงตามตำแหน่งในคลัง และในโครงสร้างทรัพย์สั่งรีเลียตัวที่ 4 จึงต่อวงจรให้มอเตอร์ร่วงสินค้าลงตามตำแหน่งในคลัง หลังจากนั้นรีเลียตัวที่ 6 ต่อวงจรให้มอเตอร์เคลื่อนที่ช่องลิฟต์กลับมาขึ้นชุดเริ่มต้นถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 3 พร้อมของการจัดเก็บสินค้าชั้นต่อไป

ระบบการนำสินค้าออกจากรัฐเริ่มการทำงานเมื่อผู้ใช้ระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกผ่านแผงเป็นตัวเลขสัญญาณถูกส่งไปยังในโครงสร้างทรัพย์สั่งรีเลียตเพื่อประมวลผลและส่งให้รีเลียตตัคต่อวงจรกับมอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ โดยการทำงานเริ่มจากรีเลียตัวที่ 5 ต่อวงจรให้ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้าคลังเมื่อถึงแนวเขตของคลังสินค้าที่ต้องการนำออกถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 3 จากนั้นรีเลียตัวที่ 7 ต่อวงจรให้มอเตอร์ลิฟต์ทำงานส่งผลให้ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น (ถ้ามีการนำสินค้าออกชั้นที่ 2) ถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 1 เมื่อเคลื่อนที่ขึ้นที่ 2 รีเลียตัวที่ 1 ต่อวงจรให้มอเตอร์แท่นบนขยายน้ำหนักเคลื่อนที่เข้าไปในคลังถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4 หลังจากนั้นรีเลียตัวที่ 3 ต่อวงจรให้มอเตอร์ยกสินค้าขึ้น จากนั้นชุดการเคลื่อนที่จะกลับมาขึ้นชุดเริ่มต้นโดยเริ่มการทำงานจากรีเลียตัวที่ 2 ต่อวงจรส่งผลให้มอเตอร์แท่นบนขยายน้ำหนักเคลื่อนที่ออกจากคลังถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4 แล้ว รีเลียตัวที่ 8 ต่อวงจรให้มอเตอร์ลิฟต์ทำงานกลับทิศทางนุน (ถ้ามีการเก็บสินค้าชั้นที่ 2) มีสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 2 เป็นตัวกำหนดให้ลิฟต์หยุดเมื่อถึงชั้นที่ 1 รีเลียตัวที่ 6 ต่อวงจรให้มอเตอร์เคลื่อนที่ช่องลิฟต์ขึ้นกลับมาขึ้นชุดเริ่มต้นถูกกำหนดด้วยสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 3 หลังจากนั้นรีเลียตัวที่ 4 ต่อวงจรให้มอเตอร์ร่วงสินค้าลง และในโครงสร้างทรัพย์สั่งรีเลียตตัคต่อวงจรให้มอเตอร์ร่วงสินค้าลงตามตำแหน่งในคลัง และ

### 3.2 การออกแบบโครงสร้างและชุดการเคลื่อนที่ระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

การออกแบบโครงสร้างรถลังเก็บสินค้าแสดงได้ดังรูปที่ 3.2 ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ชั้น แต่ละชั้นแบ่งเป็น 3 แผ่น แต่ละแผ่นสามารถเก็บสินค้าได้ 3 ชิ้น โดยโครงสร้างของรถลังเก็บสินค้านี้สร้างขึ้นจากไม้มีน้ำหนักกว้าง 52 cm ยาว 52 cm และสูง 55 cm ซึ่งประกอบด้วยรางวางสินค้าและรางแท่นขนย้ายสินค้า ในส่วนของรางแท่นขนย้ายสินค้าประกอบด้วยไม้เพื่อใช้เป็นโครงสร้างของราง และแผ่นอะคริลิกใช้สำหรับกันล้อของแท่นขนย้ายให้อยู่ในรางขณะเคลื่อนที่หน้ารถลังสินค้า



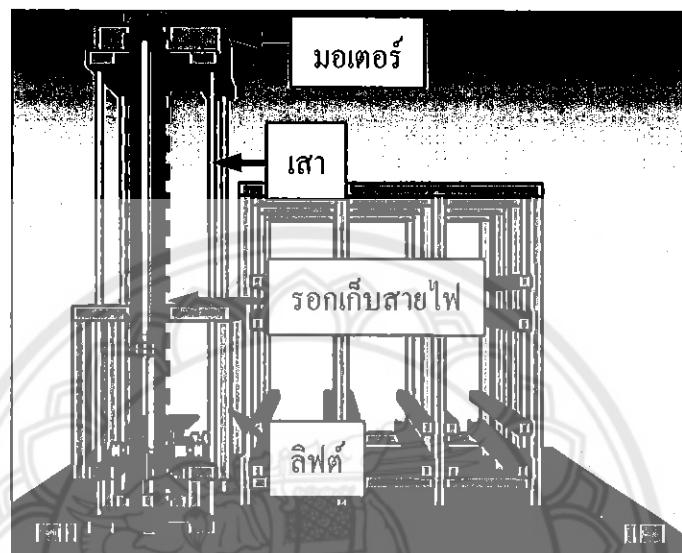
รูปที่ 3.2 โครงสร้างรถลังเก็บสินค้า

การออกแบบโครงสร้างชุดการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์แสดงได้ดังรูปที่ 3.3 โดยมีส่วนประกอบหลักคือ มอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ากระแสตรง 12 V สายพาน ล้อเลื่อน และรางพลาสติก โดยการทำงานของมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ากระแสตรงทำหน้าที่ดึงสายพานที่ติดกับช่องลิฟต์ให้เคลื่อนที่ไปกับล้อเลื่อนที่ติดอยู่ใต้ช่องลิฟต์ให้เคลื่อนที่ไปตามราง



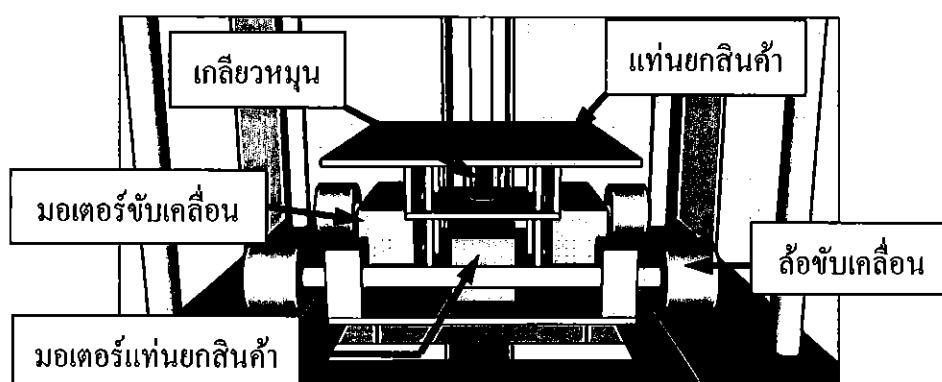
รูปที่ 3.3 ชุดการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์

การออกแบบโครงสร้างชุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์แสดงได้ดังรูปที่ 3.4 ประกอบด้วยลิฟต์ และมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ากระแสสลับขนาด 12 V โครงสร้างของลิฟต์ทำจากไม้และเสาอะลูมิเนียม ทรงกระบอก 4 เสา โดยการทำงานของชุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์เริ่มจากมอเตอร์หมุนเพื่อคึ่งเขือกที่ติดกับลิฟต์ให้เกิดการเคลื่อนที่ขึ้ลงตามแนววัดคึ่งตามเสาอะลูมิเนียม 4 เสา นอกจานี้ช่องลิฟต์ยังมีรอกเพื่อใช้สำหรับการเก็บสายไฟที่จ่ายไฟให้มอเตอร์แทนบนบ้ำยสินค้าและแท่นยกสินค้า



รูปที่ 3.4 ชุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์

การออกแบบโครงสร้างชุดการเคลื่อนที่ของแท่นบ้ำยสินค้าแสดงได้ดังรูปที่ 3.5 ซึ่งโครงสร้างหลักทำจากอะคริลิค และประกอบด้วยบานมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 5 V จำนวน 2 ตัว ทำหน้าที่ขับเคลื่อนล้อของแท่นบ้ำยสินค้า และมอเตอร์เกียร์ไฟฟ้ากระแสสลับ 5 V จำนวน 1 ตัว ทำหน้าที่ยกสินค้า โดยการยกสินค้าจะใช้การหมุนเกลียวเพื่อเคลื่อนแท่นยกขึ้ลงตามเกลียวและมีแท่งเหล็ก 4 แท่ง ช่วยประคองให้แท่นยกสินค้าขึ้ลงตามแนวเดิม



รูปที่ 3.5 ชุดการเคลื่อนที่ของแท่นบ้ำยสินค้า

### 3.3 รูปแบบการจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

#### 3.3.1 การออกแบบการจัดวางตำแหน่งในคลังสินค้า

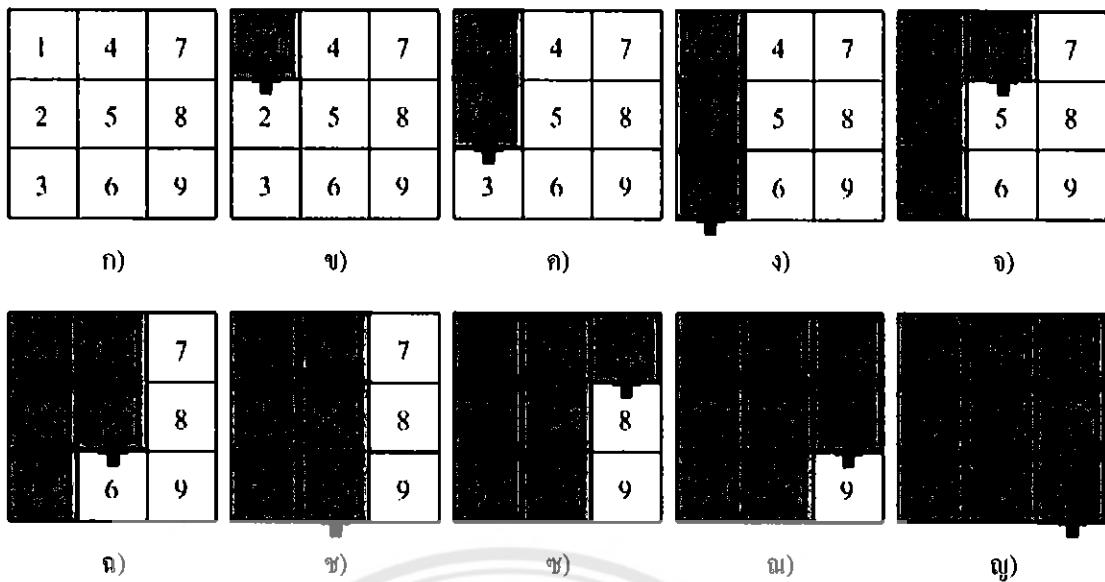
โครงสร้างของคลังสินค้ามีจำนวน 2 ชั้น โดยแต่ละชั้นมีการกำหนดตำแหน่งสินค้าในคลัง และตำแหน่งเริ่มต้นที่รอการจัดเก็บสินค้าหรือตำแหน่งที่เรียบนำสินค้าออกจากคลัง การออกแบบการจัดวางตำแหน่งสินค้าในคลังชั้นที่ 1 เริ่มจากแควแรกซึ่งเรียงจากตำแหน่งที่ 1 ถึง 3 แควที่ 2 ตำแหน่งที่ 4 ถึง 6 และแควที่ 3 ตำแหน่งที่ 7 ถึง 9 เรียงตามลำดับ แสดงได้ดังรูปที่ 3.6 ก) และตำแหน่งสินค้าในคลังชั้นที่ 2 เริ่มจากแควแรกซึ่งเรียงจากตำแหน่งที่ 10 ถึง 12 แควที่ 2 ตำแหน่งที่ 13 ถึง 15 และแควที่ 3 ตำแหน่งที่ 16 ถึง 18 เรียงตามลำดับ แสดงได้ดังรูปที่ 3.6 ข)



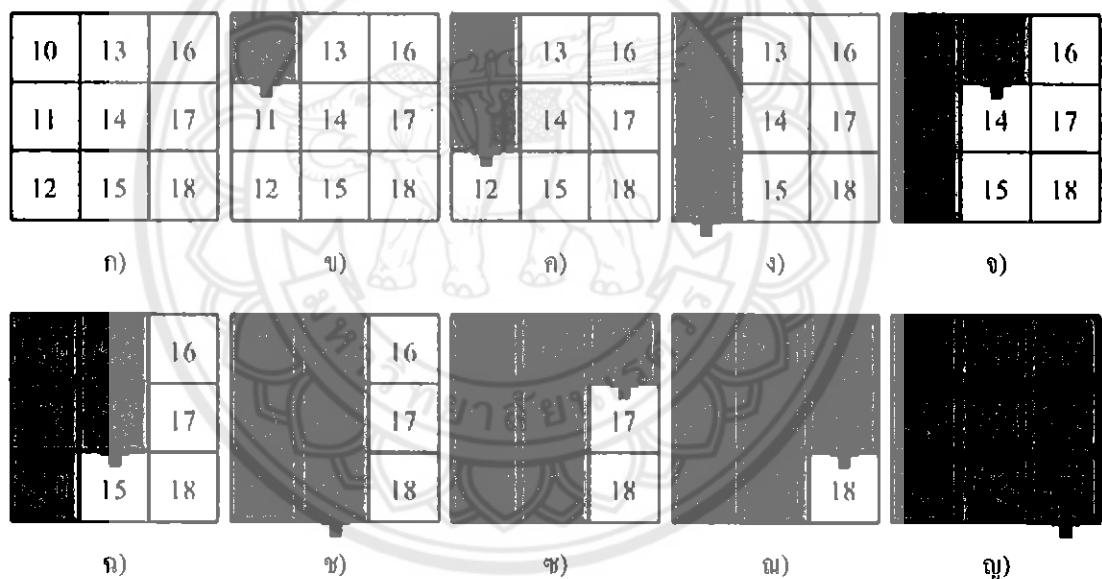
รูปที่ 3.6 ตำแหน่งสินค้าในคลัง

#### 3.3.2 การออกแบบลำดับการจัดเก็บสินค้าเข้าคลัง

การนำสินค้าเข้าไปจัดเก็บในคลังออกแบบให้มีการจัดเก็บที่เป็นระเบียบง่ายต่อการตรวจสอบ และใช้ระยะเวลาในการจัดเก็บรวดเร็ว โดยเริ่มจากการนำสินค้าเข้าจัดเก็บชั้นที่ 1 ที่แควแรกเรียงจากตำแหน่งที่ 1 จนถึงตำแหน่งที่ 3 จากนั้นจัดเก็บแควที่ 2 และแควที่ 3 ตามลำดับ โดยการจัดเก็บสินค้าเรียงจากตำแหน่งที่ 1 ถึง 9 แสดงลำดับการจัดเก็บดังรูปที่ 3.7 ก) เมื่อสินค้าชั้นที่ 1 เต็มแล้วจึงนำสินค้าไปเก็บที่ชั้น 2 โดยระบบลิฟต์ทำงานเคลื่อนย้ายสินค้าชั้นไปที่ชั้น 2 ของคลัง ซึ่งมีลำดับการจัดเก็บสินค้าเหมือนกับชั้นที่ 1 โดยเรียงลำดับการจัดเก็บสินค้าจากตำแหน่งที่ 10 จนถึงตำแหน่งที่ 12 ต่อจากนั้นจึงนำไปจัดเก็บในแควที่ 2 และแควที่ 3 ตามลำดับ โดยการจัดเก็บสินค้าที่ชั้น 2 เรียงจากตำแหน่งที่ 10 ถึง 18 จนครบตามตำแหน่งที่กำหนดไว้ในคลัง แสดงลำดับการจัดเก็บสินค้าชั้น 2 ดังรูปที่ 3.8 ก) ถึง ณ) ซึ่งโครงสร้างของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังมีจำนวน 2 ชั้นสามารถจัดเก็บสินค้าทั้งหมดได้ 18 ชั้น



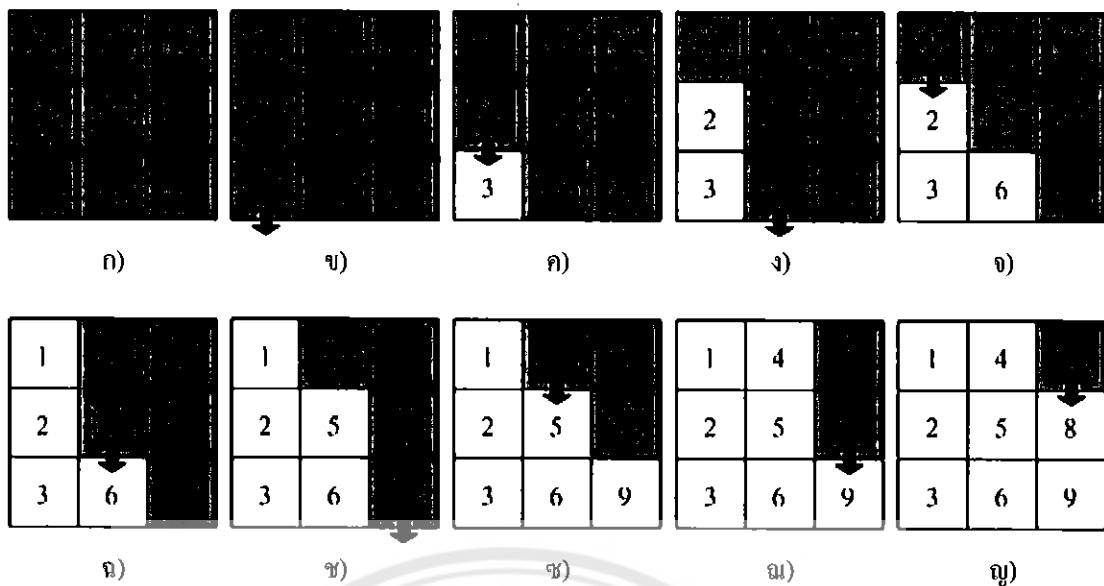
รูปที่ 3.7 ลำดับการจัดเก็บสินค้าชั้นที่ 1



รูปที่ 3.8 ลำดับการจัดเก็บสินค้าชั้นที่ 2

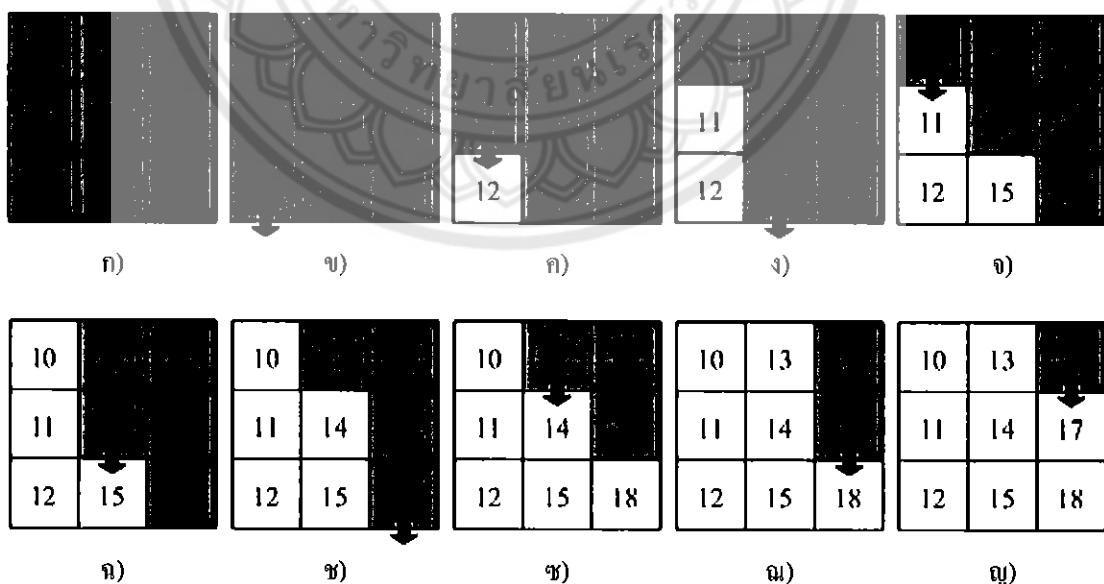
### 3.3.3 การออกแบบลำดับการนำสินค้าออกจากคลัง

การนำสินค้าออกจากคลังออกแบบให้มีการนำสินค้าในตำแหน่งที่ใกล้ออกก่อนเพื่อเป็นการลดเวลาในการนำสินค้าออกและลดพลังงานไฟฟ้าที่จ่ายให้มอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ โดยเริ่มต้นจากการนำสินค้าออกจากชั้นที่ 1 โดยการนำสินค้าออกจากคลังจะเรียงลำดับตามตำแหน่งในคลังที่ 3, 2, 6, 1, 5, 9, 4, 8 และ 7 จนครบตามจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออก แสดงลำดับการนำสินค้าออกจากคลังดังรูปที่ 3.9 ก) ถึง ญ) จากนั้นจึงนำสินค้าออกจากชั้นที่ 2



รูปที่ 3.9 ลำดับการนำสินค้าออกจากกลังชั้นที่ 1

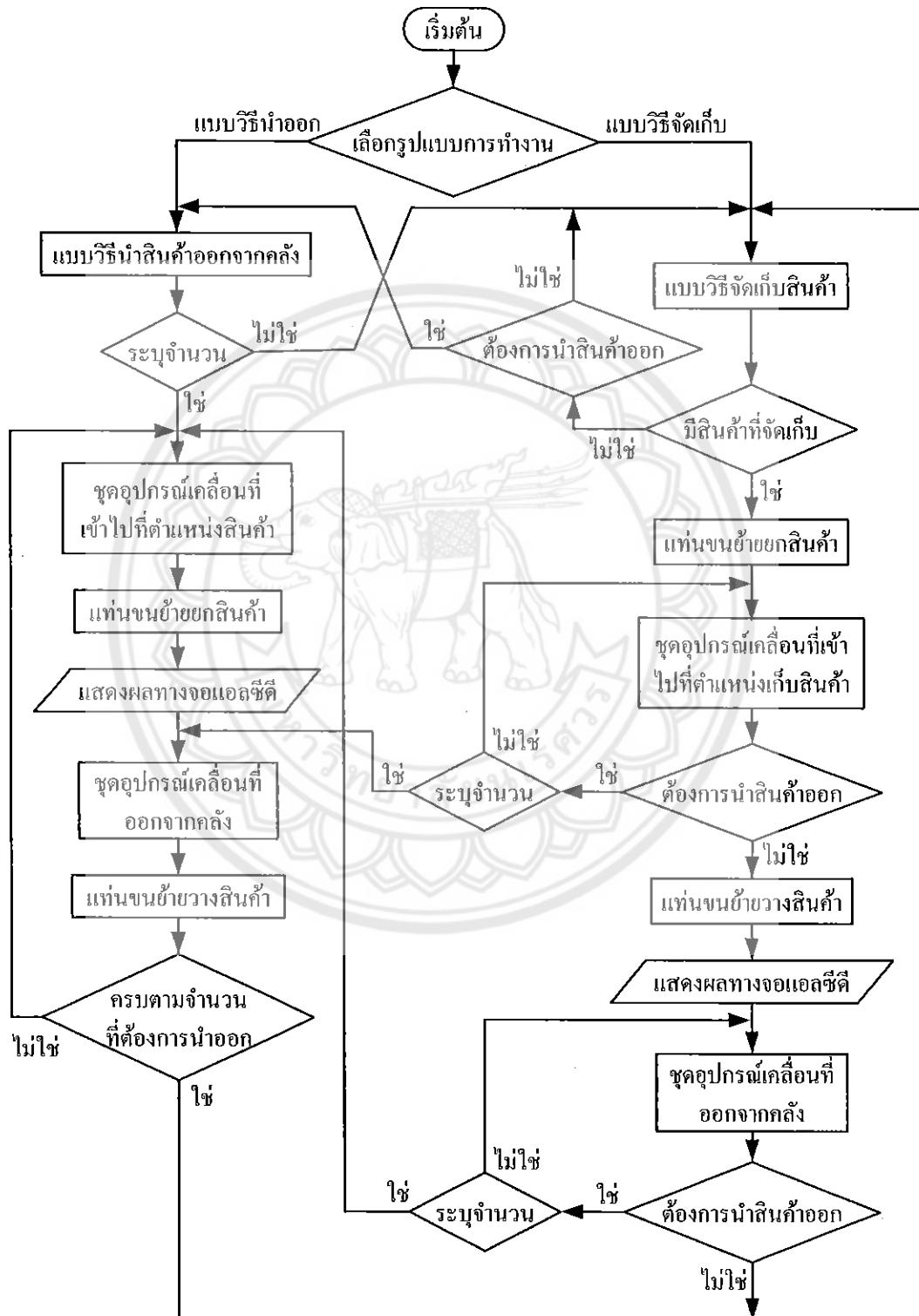
การนำสินค้าออกจากกลังของชั้นที่ 2 นั้นออกแบบให้มีการนำสินค้าในตำแหน่งที่ใกล้ออกก่อนเพื่อเป็นการลดเวลาในการนำสินค้าออกและลดพลังงานไฟฟ้าที่จำเป็นให้มอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ โดยมีลิฟต์ทำงานที่เคลื่อนที่ในแนวตั้งเพื่อนำสินค้าออกจากกลัง โดยการนำสินค้าจะเรียงจากตำแหน่งในกลังที่ 12, 11, 15; 10, 14, 18, 13, 17 และ 16 แสดงลำดับการนำสินค้าออกดังรูปที่ 3.10 ก) ถึง ภ)



รูปที่ 3.10 ลำดับการนำสินค้าออกจากกลังชั้นที่ 2

### 3.4 การออกแบบขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถัง

ในการออกแบบขั้นตอนการทำงานของระบบนั้น เริ่มจากออกแบบระบบควบคุมการทำงานตั้งแต่เริ่นต้น แสดงในรูปที่ 3.1।



รูปที่ 3.11 ขั้นตอนการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถัง

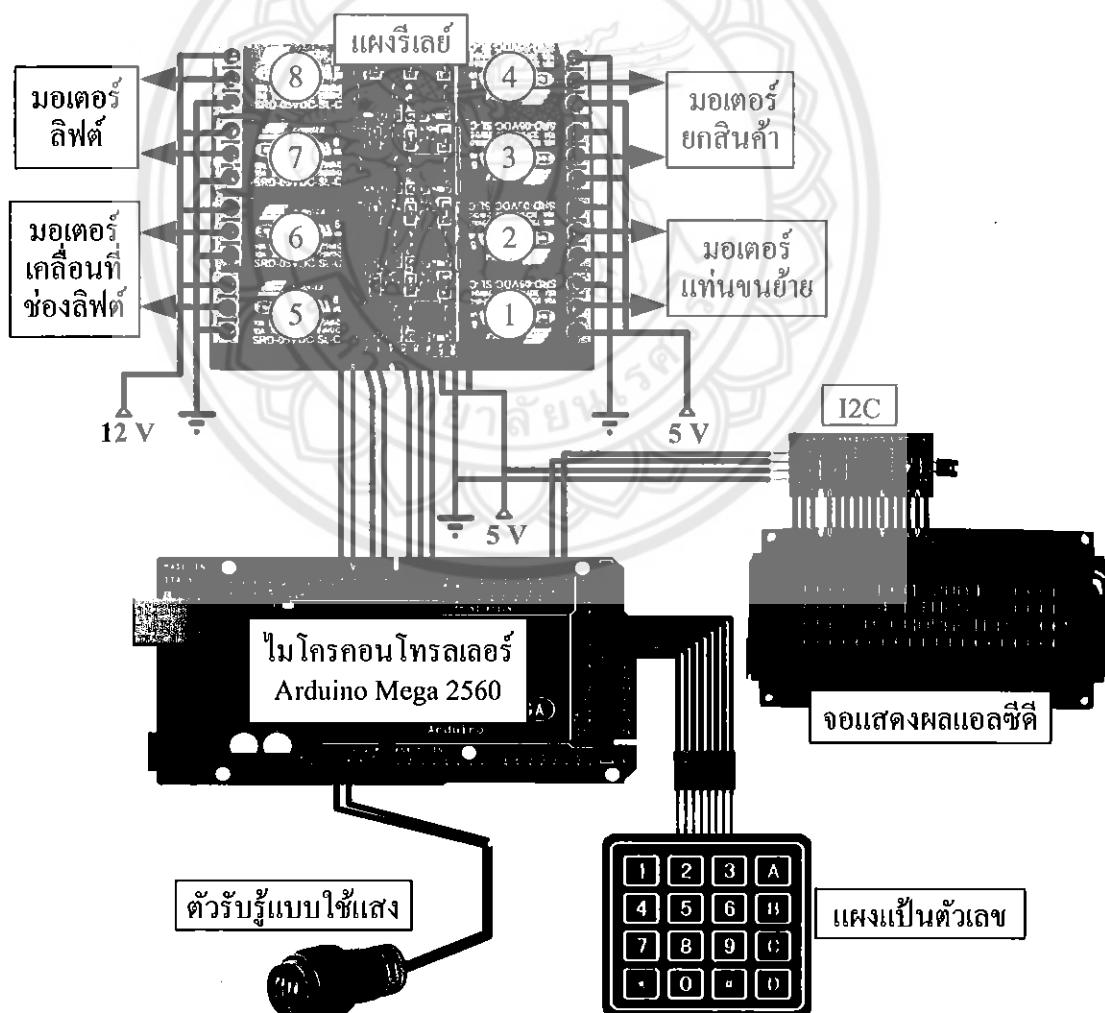
การทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากคลังแบ่งออกเป็น 2 การทำงานหลักคือ การจัดเก็บสินค้าและการนำสินค้าออกจากคลัง โดยสามารถเลือกแบบวิธีการทำงานผ่านแผงแป้นตัวเลข

เมื่อเลือกแบบวิธีเป็นการจัดเก็บสินค้าสามารถเปลี่ยนแบบวิธีเป็นการนำสินค้าออกหรือ รอสินค้ามาจัดเก็บได้ โดยการทำงานเริ่มจากตัวรับรู้แบบใช้แสงตรวจพับสินค้า จากนั้นแท่นบนข้างสินค้าจึงยกสินค้าขึ้นแล้วชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่เคลื่อนไปยังตำแหน่งสินค้าภายในคลัง โดยมีลำดับการจัดเก็บสินค้าแสดงในหัวข้อ 3.3.2 ในระหว่างการเคลื่อนที่เข้าไปจัดเก็บสินค้าหากมีความต้องการนำสินค้าออก สามารถกดแป้นตัวเลขเพื่อเปลี่ยนแบบวิธีเป็นการนำสินค้าออกได้ จากนั้นจึงระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกแล้วกดปุ่มยืนยัน ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่นำสินค้าที่กำลังจัดเก็บออกมาเป็นชิ้นแรกแล้วจึงทำการนำสินค้าออกน้ำหนักดังไป โดยลำดับการนำสินค้าออกจากคลัง แสดงในหัวข้อ 3.3.3 แต่ในกรณีที่ไม่ต้องการนำสินค้าออกหรือไม่มีการระบุจำนวนสินค้าแล้วกดปุ่มยืนยัน ระบบทำงานแบบวิธีจัดเก็บสินค้าต่อไปจนกว่าสินค้าลงในคลังแล้ว โปรแกรมทำการประมวลผลระบุจำนวนสินค้าคงคลังและแสดงผลออกทางจอแอลซีดี ต่อจากนั้นชุดอุปกรณ์การเคลื่อนที่จะย้อนกลับมายังตำแหน่งเริ่มต้นเพื่อรับสินค้าที่จัดเก็บหรือรอการเปลี่ยนแบบวิธีอีกครั้ง ในขณะที่ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่กำลังเคลื่อนที่กลับ หากมีความต้องการนำสินค้าออก ยังสามารถกดแป้นตัวเลขเพื่อเปลี่ยนแบบวิธีเป็นการนำสินค้าออกได้ หลังจากนั้นจึงระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกแล้วปุ่มยืนยัน ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ก้อนออกมาระหว่างตำแหน่งเริ่มต้นก่อนจึงทำการนำสินค้าออกตามลำดับดังไปจนครบตามจำนวนที่ระบุไว้

หากเลือกแบบวิธีการนำออก กรณีที่ใส่จำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกแล้วกดปุ่มยืนยัน ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่เข้าไปยังตำแหน่งภายในคลังสินค้า โดยมีลำดับการนำสินค้าออกจากคลังที่แสดงในหัวข้อ 3.3.3 เมื่อถึงตำแหน่งสินค้าในคลังแท่นบนข้างสินค้ายกสินค้าขึ้น จากนั้นโปรแกรมประมวลผลจำนวนสินค้าคงคลังและแสดงผลออกทางจอแอลซีดี หลังจากนั้นชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ออกจากคลังกลับยังตำแหน่งเริ่มต้นแล้ว แท่นบนข้างวางสินค้าลงเพื่อรอการนำออก และตรวจสอบว่านำสินค้าออกครบตามจำนวนที่ระบุไว้หรือไม่ ถ้าหากยังนำสินค้าออกไม่ครบตามจำนวน ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่เข้าไปในคลังสินค้าเพื่อนำสินค้าชิ้นดังไปอุปกรณ์ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ เสร็จเมื่อครบตามจำนวนแล้วจึงกลับสู่แบบวิธีการจัดเก็บสินค้า ในส่วนกรณีที่ไม่ระบุจำนวนแล้ว กดปุ่มยืนยัน ระบบเปลี่ยนเป็นแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า

### 3.5 การออกแบบการเชื่อมต่อวงจรของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

การควบคุมการทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังมีการเชื่อมต่อของอุปกรณ์หลักประกอบด้วยในโครงคอนโทรลเลอร์ แพร์เรลีย์ จอแสดงผลแอลซีดี I2C แผงเปลี่ยนตัวเลข และตัวรับสัญญาณใช้แสง โดยการทำงานของระบบจะใช้ในโครงคอนโทรลเลอร์ในการรับค่าเพื่อประมวลผลและสั่งงานให้อุปกรณ์ทำงาน ซึ่งรับค่าจากตัวรับสัญญาณใช้แสงเพื่อใช้ตรวจสอบสินค้าที่ต้องการนำเข้าไปเก็บในรถลังเก็บสินค้า และแผงเปลี่ยนตัวเลขเพื่อใช้รับค่าในควบคุมการทำงานรวมถึงระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากรถลัง จากนั้นส่งสัญญาณให้เรลีย์ทำงานตัดต่อวงจรของมอเตอร์กระแสตรงที่ระดับแรงดัน 12 V (มอเตอร์ลิฟต์และมอเตอร์เคลื่อนที่ช่องลิฟต์) และมอเตอร์กระแสตรงที่ระดับแรงดัน 5 V (มอเตอร์ยกสินค้าและมอเตอร์แท่นขนย้าย) นอกจากนั้นยังส่งสัญญาณให้จอแสดงผลแอลซีดีผ่าน I2C เพื่อแสดงสถานะการทำงานและจำนวนสินค้าคงคลัง แสดงการต่อวงจรดังรูปที่ 3.12

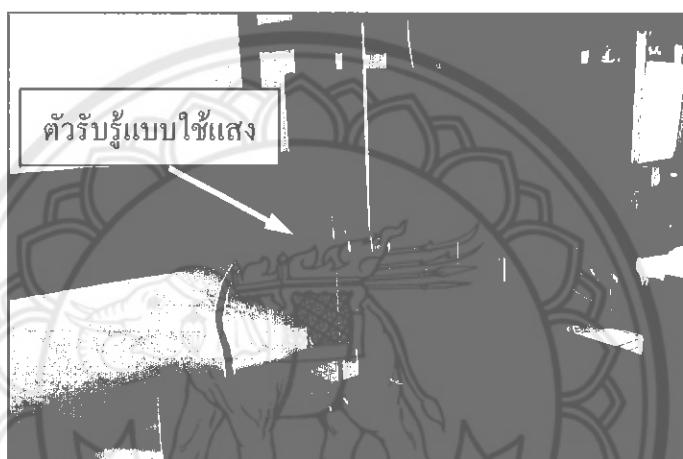


รูปที่ 3.12 การเชื่อมต่อวงจรของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

### 3.6 การติดตั้งอุปกรณ์ของแบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

#### 3.6.1 การติดตั้งตัวรับรู้แบบใช้แสง

การทำงานของระบบจัดเก็บสินค้า เริ่มทำงานเมื่อมีตัวรับรู้แบบใช้แสงตรวจสอบสินค้าที่รอการจัดเก็บ จากนั้นจะส่งสัญญาณให้ไมโครคอนโทรลเลอร์ประมวลผลและส่งงานให้รีเลย์ตัดต่อวงจรให้ชุดการเคลื่อนที่ทำงาน นอกจากนี้ตัวรับรู้แบบใช้แสงยังใช้ตรวจสอบสินค้าที่ถูกนำออกจากคลังหากยังมีสินค้าอยู่บนแท่นน้ำยาที่ตำแหน่งเริ่มต้นระบบจะยังไม่ทำงานในขั้นตอนต่อไป โดยตัวรับรู้แบบใช้แสงติดตั้งที่บริเวณตำแหน่งเริ่มต้นแสดงดังรูปที่ 3.13



รูปที่ 3.13 การติดตั้งตัวรับรู้แบบใช้แสง

#### 3.6.2 การติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะและก้านสัมผัส

การเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยาน้ำยาในการจัดเก็บหรือนำสินค้าออกจากคลังนั้น ระบบทำการระบุตำแหน่งการเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยาน้ำยาได้โดยไมโครคอนโทรล์เน้นสัญญาณของสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4 ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้แท่นน้ำยาน้ำยา เมื่อแท่นน้ำยาน้ำยาเคลื่อนที่เข้าหรือออกตามราบทองแท่นน้ำยาในคลังสินค้า สวิตช์จำกัดระยะจะถูกกดโดยก้านสัมผัสที่ติดไว้ตามแนวร่องของแท่นน้ำยา ซึ่งการติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4 แสดงดังรูปที่ 3.14 ก) และก้านสัมผัสแสดงดังรูปที่ 3.14 ข)



ก) ตำแหน่งของสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 4

ข) ตำแหน่งของก้านสัมผัส

รูปที่ 3.14 การติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะและก้านสัมผัสเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยา

การเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์เพื่อไปยังแต่ละแฉวหน้าคลังสินค้าในระบบจะระบุตำแหน่งของแต่ละแฉวหน้าคลังสินค้าจากการนับของสวิตช์จำกัดระยะที่ติดอยู่ใต้ช่องลิฟต์ เมื่อช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหรือกลับสวิตช์จำกัดระยะจะถูกกดโดยก้านสัมผัสที่ติดไว้ตามแนวการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์ ซึ่งการติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะแสดงดังรูปที่ 3.15 ก) และก้านสัมผัสแสดงดังรูปที่ 3.15 ข)



ก) ตำแหน่งของสวิตช์จำกัดระยะตัวที่ 3

ข) ตำแหน่งของก้านสัมผัส

รูปที่ 3.15 การติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะและก้านสัมผัสเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์

การเคลื่อนที่ของลิฟต์ระหว่างชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ระบบทำการระบุตำแหน่งลิฟต์ โดยสวิตช์จำกัดระยะที่ถูกติดตั้งไว้ด้านบนและด้านล่างของช่องลิฟต์ เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นไปยังชั้นที่ 2 สวิตช์จำกัดระยะที่ติดไว้ด้านบนจะถูกกด และเมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลงมาชั้นที่ 1 สวิตช์จำกัดระยะที่ติดไว้ด้านล่างจะถูกกด ซึ่งการติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะด้านบนแสดงดังรูปที่ 3.16 ก) และด้านล่างของช่องลิฟต์แสดงดังรูปที่ 3.16 ข)



ก) สวิตช์จำกัดระยะด้านบนของช่องลิฟต์

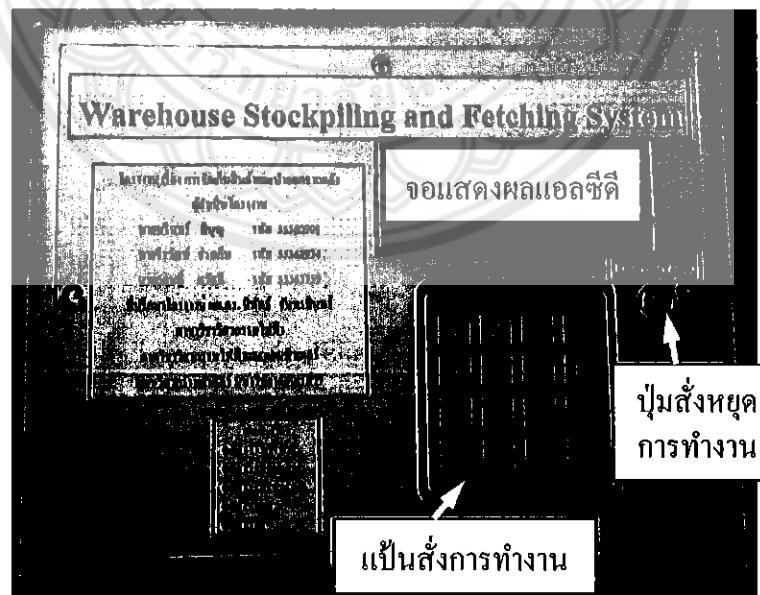
ข) สวิตช์จำกัดระยะด้านล่างของช่องลิฟต์

### รูปที่ 3.16 การติดตั้งสวิตช์จำกัดระยะเพื่อควบคุมการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์

#### 3.6.3 กล่องควบคุมการทำงานของระบบ

##### ก) การติดตั้งอุปกรณ์หน้ากล่องควบคุมการทำงาน

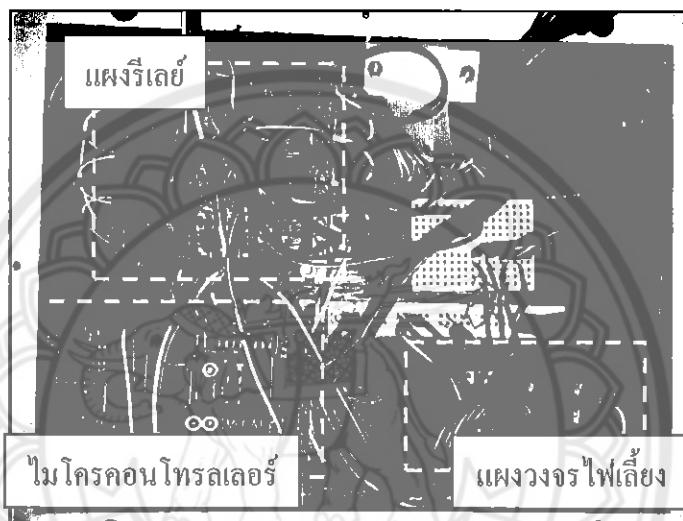
ในส่วนการใช้งานของระบบควบคุมนี้ประกอบด้วยเป็นส่วนการทำงาน และจอแอลซีดี ถูกติดตั้งอยู่ด้านหน้าของกล่องควบคุม โดยมีเป็นส่วนการทำงานเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กำหนดแบบวิธีการทำงานและกำหนดจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากคลังสินค้า สำหรับหน้าจอแสดงผล ใช้แสดงสถานะการทำงาน จำนวนสินค้าคงคลัง และจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากคลังสินค้า นอกจากนี้ยังมีปุ่มสั่งหยุดการทำงานเพื่อหยุดการทำงานชั่วคราวดังรูปที่ 3.17



รูปที่ 3.17 หน้าจอแสดงผลและปุ่มควบคุมการทำงาน

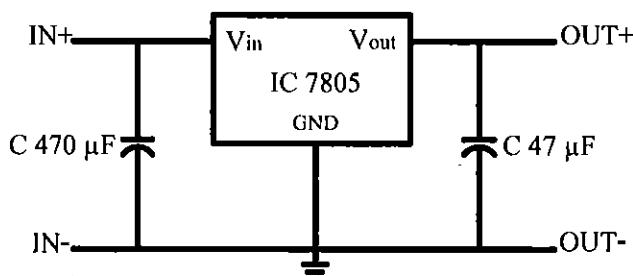
### ข) การติดตั้งอุปกรณ์ภายในกล่องควบคุมการทำงาน

ภายในกล่องควบคุมแสดงในรูปที่ 3.18 ประกอบด้วยในโครงตนไฟฟ้า Arduino รุ่น MEGA 2560 แผงรีเลย์ และแผงวงจรไฟเลี้ยง โดยแผงวงจรไฟเลี้ยงรับแรงดันกระแสตรง 12 V จากอะแดปเตอร์มาจ่ายให้กับบอร์ดArduino และลดระดับแรงดันจาก 12 V ให้เป็นแรงดันระดับ 5 V เพื่อจ่ายให้กับในโครงตนไฟฟ้า Arduino ตัวรับสัญญาณใช้แสง และจอแสดงผลแอลซีดี ส่วนแผงรีเลย์เริ่มงานโดยรับคำสั่งจากในโครงตนไฟฟ้า Arduino เพื่อตัดต่อวงจรให้กับข้อมูลบอร์ดหรือกลับทิศทางของมอเตอร์กระแสตรง



รูปที่ 3.18 การติดตั้งอุปกรณ์ภายในกล่องควบคุม

สำหรับแผงวงจรไฟเลี้ยงประกอบด้วย IC 7805 ตัวเก็บประจุขนาด  $470 \mu\text{F}$  และ  $47 \mu\text{F}$  จำนวนทั้งหมด 3 ชุด ซึ่งทำหน้าที่ลดระดับแรงดันจาก 12 V เป็นระดับแรงดัน 5 V โดยการใช้งานของวงจรไฟเลี้ยงจะจ่ายไฟกระแสตรง 12 V เข้าทางด้าน IN+ และ IN- และต่อทางด้าน OUT+ และ OUT- ที่ระดับแรงดัน 5 V กระแส 1 A แสดงดังรูปที่ 3.29 เพื่อนำไปจ่ายไฟเลี้ยงให้ระบบ



รูปที่ 3.19 แผนภาพวงจรไฟเลี้ยงโดยใช้ IC 7805

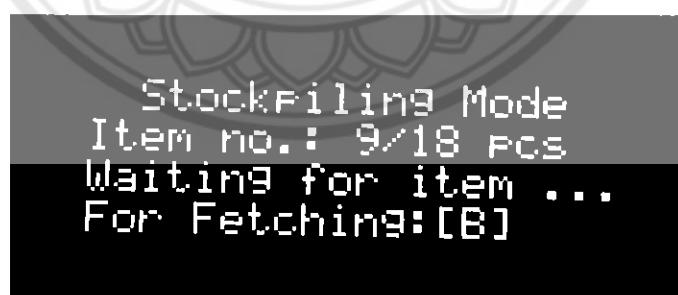
### 3.7 วิธีการใช้งานระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

ผู้ใช้สามารถกำหนดแบบวิธีการทำงานของระบบโดยทำการเลือกกดปุ่มที่แปงเป็นตัวเลขซึ่งมีแบบวิธีการทำงานอยู่ 2 แบบวิธี คือแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าและแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลัง เมื่อผู้ใช้เลือกแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าโดยทำการกดปุ่ม A หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎคำว่า For Stockpiling หรือเลือกแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลังโดยทำการกดปุ่ม B หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎคำว่า For Fetching และดังรูปที่ 3.20



รูปที่ 3.20 การแสดงผลของหน้าจอเลือกแบบวิธีการทำงาน

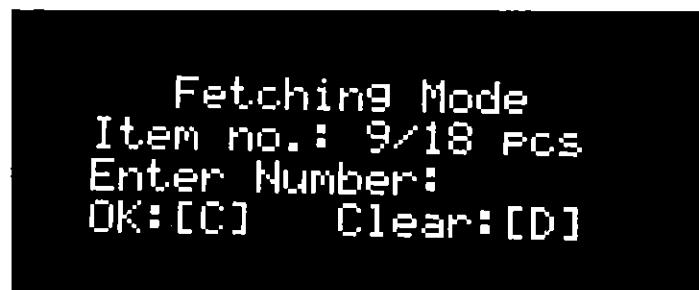
เมื่อผู้ใช้เลือกแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าโดยทำการกดปุ่ม A หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎดังรูปที่ 3.21 เมื่อรอสินค้าเข้าจัดเก็บ หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎคำว่า Waiting for item เมื่อระบบการจัดเก็บสินค้าเริ่มทำงาน หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎคำว่า Item no. เพื่อแสดงจำนวนของสินค้าที่มีอยู่ในคลัง นอกจากนี้ขณะที่ระบบทำงานอยู่ยังสามารถเปลี่ยนแบบวิธีการทำงานเป็นการนำสินค้าออกจากคลังได้โดยทำการกดปุ่ม B



รูปที่ 3.21 การแสดงผลของหน้าจอขณะการจัดเก็บสินค้า

เมื่อผู้ใช้เลือกแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลังโดยทำการกดปุ่ม B หน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎดังรูปที่ 3.22 ซึ่งการนำสินค้าออกจากคลังหน้าจอแสดงซึ่ดีป์รากฎคำว่า Enter Number เพื่อให้ผู้ใช้งานระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากคลัง เมื่อระบุจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกแล้ว จะต้องยืนยันด้วยการกดปุ่ม C หรือถ้าต้องการแก้ไขจำนวนสามารถทำได้โดยกดปุ่ม D ขณะที่

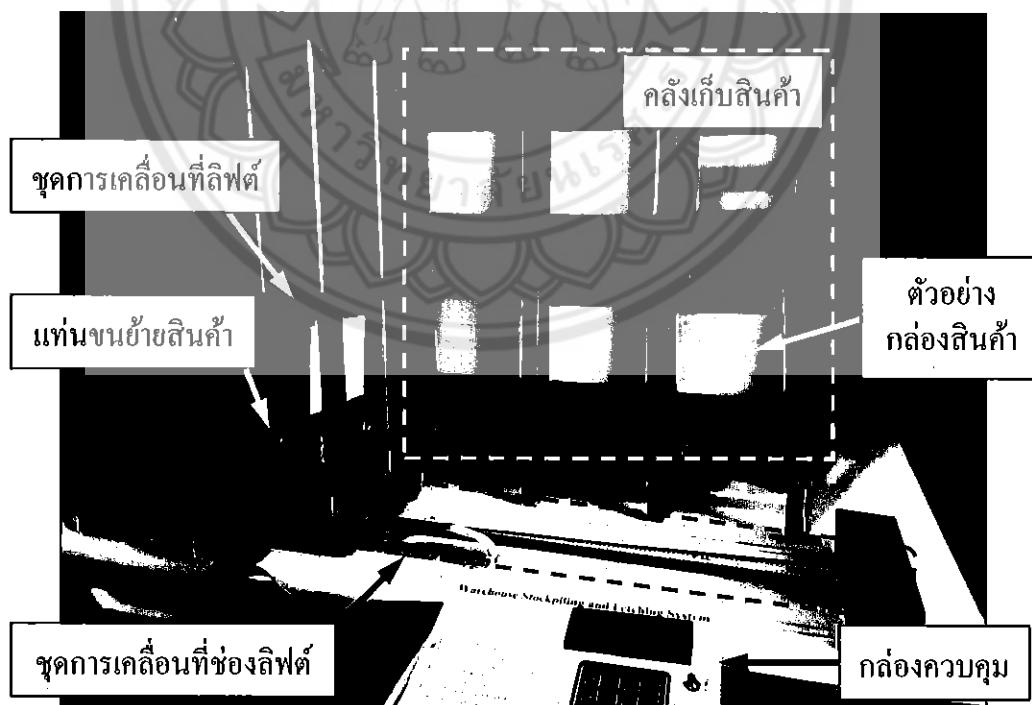
ระบบการนำสินค้าออกจากคลังเริ่มทำงาน หน้าจอแอลซีดีปรากฏคำว่า Item no. เพื่อแสดงจำนวนของสินค้าคงคลัง และแสดงจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออก



รูปที่ 3.22 รูปแบบการแสดงผลของหน้าจอขณะนำสินค้าออกจากคลัง

### 3.8 แบบจำลองโครงสร้างระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากคลัง

หลังจากออกแบบและสร้างแบบจำลองคลังเก็บสินค้า ชุดการเคลื่อนที่ของลิฟต์ ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์ แท่นน้ำยาสินค้า และกล่องความเร็วแล้ว จึงได้ประกอบแต่ละส่วนเข้าด้วยกัน นอกเหนือไปยังโครงสร้างตัวอย่างกล่องสินค้าที่ทำจากกระดาษแข็งมีขนาดกว้าง 12 cm ยาว 12 cm และสูง 10 cm ซึ่งแบบจำลอง โครงสร้างระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากคลังแสดงได้ดังรูปที่ 3.23



รูปที่ 3.23 แบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากคลัง

## บทที่ 4

### ผลการทดสอบ

#### 4.1 การทดสอบการทำงานของรีเลย์

ในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังมีชุดการเกลื่อนที่ต่างๆสำหรับนำสินค้าเข้าขั้นตอนนำสินค้าออกจากรถลัง โดยใช้รีเลย์ในการตัดต่อวงจรเพื่อขับเคลื่อนและกลับทิศทางตัวรีเลย์ กระแสตรงให้ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ต่างๆ เคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งในรถลังสินค้าตามที่ออกแบบไว้ จึงได้มีการทดสอบการตัดต่อวงจรของรีเลย์ เพื่อตรวจสอบการทำงานของรีเลย์แต่ละตัวที่ใช้ควบคุมมอเตอร์ โดยรีเลย์แต่ละตัวมีหน้าที่การทำงานแสดงดังตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 หน้าที่ของรีเลย์แต่ละตัวในระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง

รีเลย์ (ตัวที่)	หน้าที่การทำงาน
1	ควบคุมมอเตอร์ของแท่นขนย้ายสินค้าเคลื่อนที่เข้าในรถลัง
2	ควบคุมมอเตอร์ของแท่นขนย้ายสินค้าเคลื่อนที่ออกจากรถลัง
3	ควบคุมมอเตอร์ของแท่นยกสินค้าเคลื่อนที่ยกสินค้าขึ้น
4	ควบคุมมอเตอร์ของแท่นยกสินค้าเคลื่อนที่วางสินค้าลง
5	ควบคุมมอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้ารถลัง
6	ควบคุมมอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับ
7	ควบคุมมอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น
8	ควบคุมมอเตอร์ของชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์เคลื่อนที่ลง

โดยชุดการเคลื่อนที่ของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลังมีการติดตั้งสวิตซ์จำกัดระยะห้องหมุด 4 ตัว ทำหน้าที่ส่งสัญญาณให้ในโครค่อน โทรลเลอร์ ประมวลและสั่งงานให้รีเลย์ตัดต่อวงจร มอเตอร์เพื่อควบคุมการทำงานของชุดการเคลื่อนที่ต่างๆ คือ แท่นขนย้ายสินค้า แท่นยกสินค้า ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์ และชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์ ซึ่งได้ทำการทดสอบการทำงานของรีเลย์แต่ละตัวในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า และแบบวิธีการนำสินค้าออกจากรถลัง

#### 4.1.1 แบบวิธีการจัดเก็บสินค้า

การทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า เพื่อตรวจสอบการต่อวงจรของรีเลย์ให้ทำงานถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้รีเลย์ทั้งหมด 8 ตัว สำหรับการเคลื่อนที่ 4 ชุด ได้แก่ ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์ ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์ ชุดการเคลื่อนที่แท่นน้ำยา และแท่นยกสินค้า โดยในแต่ละชุดการเคลื่อนที่ประกอบด้วยมอเตอร์ ซึ่งมีหน้าที่ขับเคลื่อนชุดอุปกรณ์เพื่อนำสินค้าเข้าไปจัดเก็บในคลังสินค้า

การทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าจะมีรีเลย์ทำงานเพียงตัวเดียวในแต่ละลำดับการทำงาน โดยเริ่มการทำงานจากรีเลย์ตัวที่ 3 ต่อวงจรให้แท่นน้ำยายกสินค้าขึ้น จากนั้นรีเลย์ตัวที่ 5 ต่อวงจรให้ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้าคลัง หลังจากนั้นรีเลย์ตัวที่ 7 ทำงานส่งผลให้ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นไปชั้นที่ 2 (ถ้ามีการเก็บสินค้าชั้นที่ 1 รีเลย์ตัวที่ 7 จะไม่ทำงาน) รีเลย์ตัวที่ 1 ต่อวงจรให้แท่นน้ำยาเคลื่อนที่เข้าในคลังแล้ว รีเลย์ตัวที่ 4 ต่อวงจรให้แท่นน้ำยาวางสินค้าลง จากนั้นรีเลย์ตัวที่ 2 ต่อวงจรให้แท่นน้ำยาเคลื่อนที่ออกจากคลัง รีเลย์ตัวที่ 8 จึงทำงานส่งผลให้ลิฟต์เคลื่อนที่ลงมาชั้นที่ 1 (ถ้ามีการเก็บสินค้าชั้นที่ 1 รีเลย์ตัวที่ 8 จะไม่ทำงาน) หลังจากนั้นรีเลย์ตัวที่ 6 ต่อวงจรให้ช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับมาชั้นจุดเริ่มต้นเพื่อรอการจัดเก็บสินค้าชั้นถัดไป โดยการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้าแสดงดังตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า

ลำดับการทำงาน	หน้าสัมผัสของรีเลย์							
	ตัวที่ 1	ตัวที่ 2	ตัวที่ 3	ตัวที่ 4	ตัวที่ 5	ตัวที่ 6	ตัวที่ 7	ตัวที่ 8
แท่นน้ำยายกสินค้า	X	X	✓	X	X	X	X	X
ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้า	X	X	X	X	✓	X	X	X
ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น (ชั้นที่ 2)	X	X	X	X	X	X	✓	X
แท่นน้ำยาเคลื่อนที่เข้า	✓	X	X	X	X	X	X	X
แท่นน้ำยาวางสินค้า	X	X	X	✓	X	X	X	X
แท่นน้ำยาเคลื่อนที่ออก	X	✓	X	X	X	X	X	X
ลิฟต์เคลื่อนที่ลง (ชั้นที่ 2)	X	X	X	X	X	X	X	✓
ช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับ	X	X	X	X	X	✓	X	X

หมายเหตุ: เครื่องหมาย ✓ หมายถึง หน้าสัมผัสต่อวงจร และ X หมายถึง หน้าสัมผัสเปิดวงจร

#### 4.1.2 แบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลัง

การทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลัง เพื่อตรวจสอบ การต่อวงจรของรีเลย์มีให้ทำงานถูกต้องตามที่ออกแบบไว้ โดยมีรีเลย์ห้องหมุด 8 ตัว ใช้สำหรับ การเคลื่อนที่ 4 ชุด ได้แก่ ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์ ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์ ชุดการเคลื่อนที่แท่นขนย้าย และแท่นยกสินค้าโดยในแต่ละชุดการเคลื่อนที่ประกอบด้วยมอเตอร์ซึ่งมีหน้าที่ขับเคลื่อนชุด อุปกรณ์นำสินค้าออกจากคลัง

การทำงานในแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลังจะมีรีเลย์ทำงานเพียงตัวเดียวในแต่ละ ลำดับการทำงาน โดยเริ่มการทำงานจากรีเลย์ตัวที่ 5 ต่อวงจรให้ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้าคลัง จากนั้นรีเลย์ตัวที่ 7 ทำงานเพื่อให้ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นชั้นที่ 2 (ดำเนินการนำสินค้าออกในชั้นที่ 1 รีเลย์ตัวที่ 7 จะไม่ทำงาน) หลังจากนั้นรีเลย์ตัวที่ 1 ต่อวงจรให้แท่นขนย้ายเคลื่อนที่เข้าไปในคลังแล้วรีเลย์ ตัวที่ 3 จึงต่อวงจรให้แท่นขนย้ายยกสินค้าขึ้น จากนั้นรีเลย์ตัวที่ 2 ต่อวงจรให้แท่นขนย้ายเคลื่อนที่ ออกจากคลัง รีเลย์ตัวที่ 8 จึงทำงานส่งผลให้ลิฟต์เคลื่อนที่ลงชั้น 1 (ดำเนินการเก็บสินค้าชั้นที่ 1 รีเลย์ตัวที่ 8 จะไม่ทำงาน) หลังจากรีเลย์ตัวที่ 6 ต่อวงจรให้ช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับมาชุดเริ่มต้นแล้วรีเลย์ ตัวที่ 4 จึงต่อวงจรให้แท่นขนย้ายวางสินค้าลง เป็นอันเสร็จสิ้นกระบวนการนำสินค้าแต่ละชิ้นออก จากคลัง โดยการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการนำสินค้าออกแสดงดังตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 ผลการทดสอบการทำงานของรีเลย์ในแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลัง

ลำดับการทำงาน	หน้าสัมผัสของรีเลย์							
	ตัวที่ 1	ตัวที่ 2	ตัวที่ 3	ตัวที่ 4	ตัวที่ 5	ตัวที่ 6	ตัวที่ 7	ตัวที่ 8
ช่องลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้า	X	X	X	X	✓	X	X	X
ลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น (ชั้นที่ 2)	X	X	X	X	X	X	✓	X
แท่นขนย้ายเคลื่อนที่เข้า	✓	X	X	X	X	X	X	X
แท่นขนย้ายยกสินค้า	X	X	✓	X	X	X	X	X
แท่นขนย้ายเคลื่อนที่ออก	X	✓	X	X	X	X	X	X
ลิฟต์เคลื่อนที่ลง (ชั้นที่ 2)	X	X	X	X	X	X	X	✓
ช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับ	X	X	X	X	X	✓	X	X
แท่นขนย้ายวางสินค้า	X	X	X	✓	X	X	X	X

หมายเหตุ: เครื่องหมาย ✓ หมายถึง หน้าสัมผัสดังต่อไปนี้ และ X หมายถึง หน้าสัมผัสเปิดวงจร

## 4.2 การทดสอบหาระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บและนำสินค้าออกจากคลัง

เนื่องจากความเร็วในการจัดเก็บและนำสินค้าออกจากคลังนั้นเป็นการของถึงประสิทธิภาพการทำงานของระบบ จึงได้มีการทดสอบเพื่อหาเวลาในการจัดเก็บสินค้าและนำสินค้าออกจากคลัง โดยทำการทดสอบหาเวลาแต่ละตำแหน่ง ซึ่งทำการทดสอบตำแหน่งละ 3 ครั้ง และหาค่าเฉลี่ยของเวลาที่ใช้รวมทั้งหาเวลารวมในการจัดเก็บสินค้าหรือนำสินค้าออกจาก

### ก) การทดสอบหาระยะเวลาในการจัดเก็บสินค้า

จากการทดสอบหาระยะเวลาในการจัดเก็บสินค้าตามลำดับ พบร่วมกับการจัดเก็บสินค้าลำดับที่ 1, 4, 7, 10, 13 และ 16 ซึ่งเป็นตำแหน่งที่อยู่ในสุดของแต่ละแฉวิช ใช้เวลาจัดเก็บมากที่สุดในแต่ละชั้น ลำดับการจัดเก็บที่ 3, 6, 9, 12, 15 และ 18 ใช้เวลาในการจัดเก็บน้อยที่สุดในแต่ละแฉวนี้องจากเป็นตำแหน่งที่อยู่นอกสุดของแฉวนอกจากนี้ เมื่อเปรียบเทียบตำแหน่งที่ลึกสุดของแต่ละแฉว หรือตำแหน่งกลางของแต่ละแฉว หรือตำแหน่งนอกสุดของแต่ละแฉว โดยแฉวที่อยู่ใกล้ชุดเริ่มต้นใช้เวลาห้องกว่าแฉวที่อยู่ไกลออกไป และชั้นที่ 1 ใช้ในการจัดเก็บเวลาห้องหนด 395.16 s หรือประมาณ 6.35 นาที ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บแสดงดังตารางที่ 4.4 โดยการจัดเก็บสินค้าเก็บในคลังมีการเรียงลำดับตามหัวข้อที่ 3.3.2

### ข) การทดสอบหาระยะเวลาในการนำสินค้าออกจากคลัง

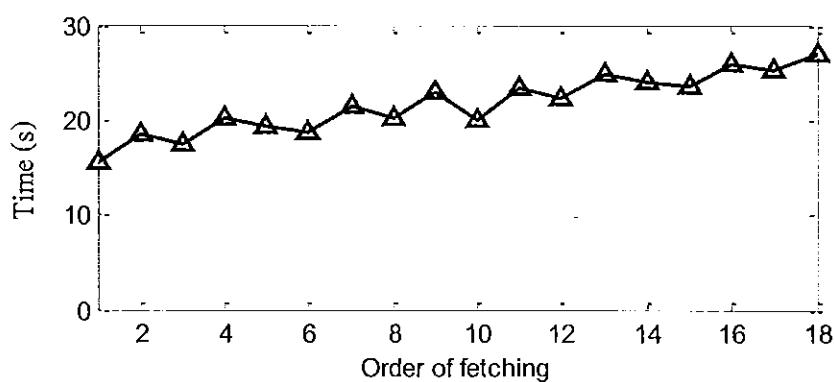
จากการทดสอบหาระยะเวลาในการนำสินค้าออกจากคลัง พบร่วมกับการนำสินค้าออกจากตำแหน่งที่ 3 ใช้เวลาห้องที่สุด เนื่องจากเป็นตำแหน่งที่อยู่ใกล้ชุดเริ่มต้นมากที่สุด แล้วยังตำแหน่งอยู่ใกล้จากชุดเริ่มต้นยิ่งใช้เวลานาน ซึ่งสอดคล้องกับลำดับการนำสินค้าออกจากที่ออกแบบไว้ตามหัวข้อที่ 3.3.3 โดยการนำสินค้าออกจากคลังห้องหนด จำนวน 18 ชั้น ใช้ระยะเวลาห้อง 390.34 s หรือประมาณ 6.30 นาที ระยะเวลาที่ในการนำสินค้าออกแสดงดังตารางที่ 4.5 นอกจากนั้นผลการทดสอบยังพบว่าเวลาที่ใช้ในการนำสินค้าออกแต่ละตำแหน่งไม่ได้เพิ่มสอดคล้องกับลำดับของการนำสินค้าออก เนื่องจากความเร็วของมอเตอร์ที่ใช้ในเคลื่อนช่องลิฟต์มีค่าสูงกว่าความเร็วของมอเตอร์ที่ใช้ขับเคลื่อนแท่นขนข้าว ถึงอย่างไรก็ตามแนวโน้มของระบบเวลาที่ใช้ดังกล่าวยังคงสอดคล้องกับแนวคาดการณ์ที่ใช้ในการออกแบบ นั่นคือมีค่าเพิ่มขึ้นตามลำดับการนำสินค้าออกจากคลัง แสดงดังรูปที่ 4.1

ตารางที่ 4.4 ผลการทดสอบหาระยะเวลาในการจัดเก็บสินค้า

ลำดับ การจัดเก็บสินค้า	ตำแหน่งสินค้า	เวลา (s)			
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
1	1	18.89	19.03	19.04	18.99
2	2	18.27	18.56	18.45	18.43
3	3	16.48	16.55	16.54	16.52
4	4	21.37	21.74	21.50	21.54
5	5	19.44	19.71	19.57	19.57
6	6	17.76	18.00	17.55	17.77
7	7	22.59	22.51	22.70	22.60
8	8	21.61	20.73	20.67	21.00
9	9	18.87	18.56	18.79	18.74
10	10	25.17	24.30	25.36	24.94
11	11	23.32	21.95	23.22	22.83
12	12	21.52	21.44	21.44	21.47
13	13	26.37	26.89	26.33	26.53
14	14	24.82	24.19	24.66	24.56
15	15	22.27	22.89	22.59	22.58
16	16	28.03	29.11	28.18	28.44
17	17	25.38	25.94	24.37	25.23
18	18	22.30	24.01	23.96	23.42
รวม		394.46	396.11	394.92	395.16

ตารางที่ 4.5 ผลการทดสอบหาระยะเวลาในการนำสินค้าออกจากคลัง

ลำดับ การนำสินค้าออก	ตำแหน่งสินค้า	เวลา (s)			
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
1	3	15.36	15.94	15.40	15.57
2	2	18.30	18.31	18.63	18.41
3	6	17.57	17.56	17.30	17.48
4	1	20.11	20.22	20.16	20.16
5	5	19.40	19.39	19.36	19.38
6	9	18.80	18.61	18.79	18.73
7	4	21.30	21.51	21.34	21.38
8	8	20.63	19.28	20.64	20.18
9	7	22.52	23.74	22.47	22.91
10	12	20.16	20.18	19.85	20.06
11	11	23.05	23.80	23.14	23.33
12	15	22.24	22.36	22.22	22.21
13	10	25.00	24.96	24.75	24.90
14	14	24.10	24.11	23.93	24.05
15	18	23.54	23.49	23.34	23.46
16	13	25.89	25.86	25.69	25.81
17	17	25.33	25.22	25.09	25.21
18	16	27.21	27.05	26.83	27.03
รวม		390.51	391.59	388.93	390.34



รูปที่ 4.1 ระยะเวลาที่ใช้ในการนำสินค้าออกจากคลัง

### 4.3 การทดสอบการเปลี่ยนแบบวิธี

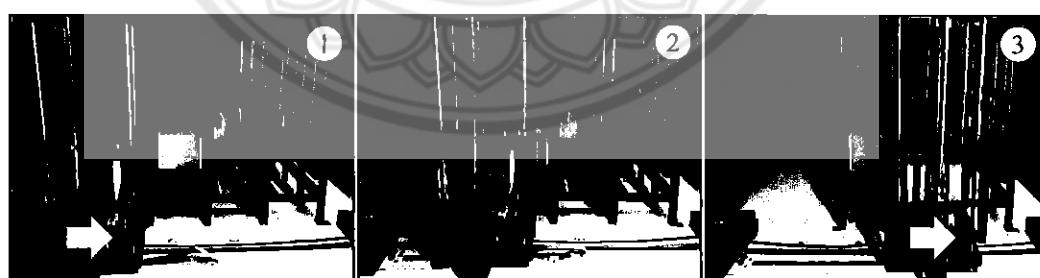
การทำงานของระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง ผู้ใช้สามารถนำสินค้าออกได้ทันที ด้วยการกดปุ่มเปลี่ยนแบบวิธีขณะที่ระบบทำงานจัดเก็บสินค้า โดยการทดสอบการนำสินค้าออก จะมีขั้นตอนการเคลื่อนที่แต่ชุดทำงานนำสินค้าเข้าไปเก็บ แบ่งได้ 6 กรณีดังนี้

#### 4.3.1 การทดสอบการเปลี่ยนแบบวิธีขั้นตอนลิฟต์เคลื่อนที่ไปหน้ารถลัง

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า ขณะที่ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์ กำลังนำสินค้าเข้าไปจัดเก็บในรถลังสินค้าดังรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.2 ก) และ ข) หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากรถลังทันทีโดยการกดปุ่ม B เพื่อเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์หยุดทันทีดังรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.2 ก) และ ข) เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากรถลัง หลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนและกดยืนยันแล้วช่องลิฟต์จะเคลื่อนที่ย้อนกลับมาที่ตำแหน่งเริ่มต้นดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.2 ก) แต่ถ้าผู้ใช้ไม่ป้อนจำนวนสินค้าแล้วกดยืนยันช่องลิฟต์จะเคลื่อนที่ไปหน้ารถลังเพื่อจัดเก็บสินค้าต่อไปดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.2 ข)



ก) กรณีที่ป้อนจำนวนแล้วกดยืนยัน

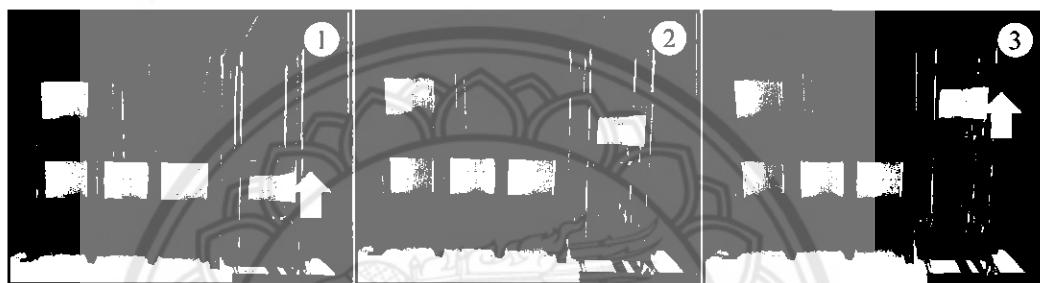


ข) กรณีที่ไม่ป้อนจำนวนแล้วกดยืนยัน

รูปที่ 4.2 การเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์ขณะเคลื่อนที่ไปหน้ารถลัง

### 4.3.2 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะเคลื่อนที่ขึ้น

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า ขณะที่ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์กำลังเคลื่อนที่ดังรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.3 ก) และ ข) หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากคลังทันทีโดยการกดปุ่ม B เพื่อเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์หยุดทันทีดังรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.3 ก) และ ข) เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากรถลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนและกดปุ่มยืนแล้วลิฟต์จะเคลื่อนที่กลับมาตำแหน่งเริ่มต้น แต่ถ้าผู้ใช้ไม่ป้อนจำนวนแล้วกดปุ่มยืน ลิฟต์จะเคลื่อนที่จัดเก็บสินค้าต่อไปดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.3 ข)



ก) กรณีที่ไม่ป้อนจำนวนแล้วกดปุ่มยืน



ข) กรณีที่ป้อนจำนวนแล้วกดปุ่มยืน

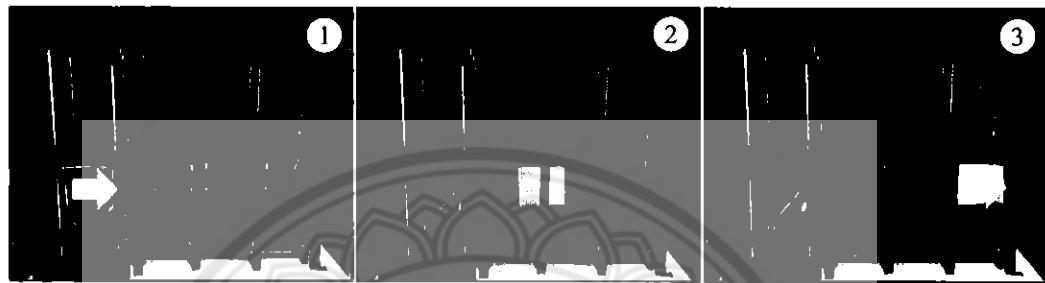
รูปที่ 4.3 การเคลื่อนที่ของลิฟต์ขยะเคลื่อนที่ขึ้น

### 4.3.3 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะแท่นข้าย เคลื่อนที่เข้าไปในคลัง

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า ขณะที่ชุดการเคลื่อนที่แท่นข้าย กำลังเคลื่อนที่ดังแสดงในรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.4 ก) และ ข) หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากคลังทันทีโดยการกดเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่แท่นข้ายหยุดทันทีดังแสดงในรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.4 ก) และ ข) เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากรถลัง หลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนและกดปุ่มยืนแล้ว แท่นข้ายจะเคลื่อนที่ขึ้นกลับมาที่ลิฟต์ดังแสดงในรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.4 ก) ต่อมากลับเคลื่อนที่กลับลงมาที่ชั้นล่าง จากนั้นซ่องลิฟต์จะเคลื่อนที่กลับมาตำแหน่งเริ่มต้น แต่ถ้าผู้ใช้ไม่ป้อนจำนวนสินค้าแล้วกดปุ่มยืน แท่นข้ายเคลื่อนที่เข้าไปในคลังเพื่อจัดเก็บสินค้าต่อไปดังแสดงในรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.4 ข)



ก) กรณีที่ป้อนจำนวนแล้วกดยืนยัน



ข) กรณีที่ไม่ป้อนจำนวนแล้วกดยืนยัน

รูปที่ 4.4 การเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยาขณะเคลื่อนที่เข้าในคลัง

#### 4.3.4 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะแท่นน้ำยาขณะเคลื่อนที่ออกจากคลัง.

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า หลังจากวางแผนแล้ว ในขณะที่แท่นน้ำยาลินค้ากำลังเคลื่อนที่ออกจากคลังดังรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.5 หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากคลังโดยการกดปุ่ม B เพื่อเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่แท่นน้ำยาหยุดทันทีดังรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.5 เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากคลัง หลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนแล้วกดยืนยันแล้วแท่นน้ำยาจะกลับมาขังดิฟต์ดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.5 ต่อมาดิฟต์จะเคลื่อนที่กลับลงมาที่ชั้นล่าง จากนั้นข่องดิฟต์เคลื่อนที่กลับมาตำแหน่งเริ่มต้นแล้วจึงไปนำสินค้าออกตามลำดับที่ออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 3.3.3



รูปที่ 4.5 การเคลื่อนที่ของแท่นน้ำยาขณะเคลื่อนที่ออกจากคลัง

#### 4.3.5 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะลิฟต์เคลื่อนที่ลง

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า หลังจากวางแผนแล้ว ในขณะที่ลิฟต์กำลังเคลื่อนที่ลงดังรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.6 หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากกลัง โดยการกดปุ่ม B เพื่อเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่ลิฟต์หยุดทันทีดังรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.6 เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากกลัง หลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนและกดยืนยันแล้วลิฟต์จะลงมาหยุดทันทีดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.6 จากนั้นช่องลิฟต์เคลื่อนที่กลับมาตำแหน่งเริ่มต้น แล้วจึงไปนำสินค้าออกตามลำดับที่ออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 3.3.3



รูปที่ 4.6 การเคลื่อนที่ของลิฟต์ขยะเคลื่อนที่ลง

#### 4.3.6 การทดสอบเปลี่ยนแบบวิธีขยะช่องลิฟต์เคลื่อนที่กักลับ

ในระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีการจัดเก็บสินค้า หลังจากวางแผนแล้ว ในขณะที่ช่องลิฟต์กำลังเคลื่อนที่กักลับดังรูปหมายเลข 1 ของรูปที่ 4.7 หากผู้ใช้ต้องการให้นำสินค้าออกจากกลัง โดยการกดปุ่ม B เพื่อเปลี่ยนแบบวิธี ส่งผลให้ชุดการเคลื่อนที่ช่องลิฟต์หยุดทันทีดังรูปหมายเลข 2 ของรูปที่ 4.7 เพื่อรอให้ผู้ใช้ป้อนจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออกจากกลัง หลังจากผู้ใช้ป้อนจำนวนและกดยืนยันแล้วช่องลิฟต์จะกลับมาตำแหน่งเริ่มต้นดังรูปหมายเลข 3 ของรูปที่ 4.7 จากนั้นจึงไปนำสินค้าออกตามลำดับที่ออกแบบไว้ในหัวข้อที่ 3.3.3



รูปที่ 4.7 การเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์ขยะเคลื่อนที่กักลับมาจุดเริ่มต้น

บทที่ 5

## สรุปผลและข้อเสนอแนะ

จากการดำเนินโครงการ สามารถสรุปผล ชี้แจงปัญหาในการดำเนินงาน รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ปัญหา และให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาต่อไปดังนี้

## 5.1 สรุปผลการดำเนินงาน

ในโครงงานนี้ได้ทำการออกแบบและสร้างแบบจำลองโครงสร้างกลังเก็บสินค้าขนาด  
กว้าง 52 cm ยาว 52 cm และสูง 55 cm เป็นจำนวน 2 ชั้น แต่ละชั้นสามารถเก็บสินค้าได้ 9 ชิ้น  
รวมทั้งยังสร้างชุดการเคลื่อนที่ซ่องลิฟต์เพื่อใช้ในการเคลื่อนที่ไป-target ระหว่างหน้ากลังสินค้า ชุด  
การเคลื่อนที่ลิฟต์เพื่อใช้ในการเคลื่อนที่ขึ้นลงชั้นที่ 2 และชุดการเคลื่อนที่แท่นบนบ้ำยสินค้าเพื่อใช้  
ในการเคลื่อนที่นำสินค้าเข้าจัดเก็บหรือออกจากคลัง ซึ่งเป็นระบบที่ควบคุมแบบอัตโนมัติ ด้วย  
ไมโครคอนโทรลเลอร์ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการจัดเก็บและนำออก รวมถึงมีความแม่นยำ  
และง่ายต่อการตรวจสอบจำนวนสินค้าในคลัง การทำงานของระบบนี้แบ่ง 2 แบบวิธี คือ แบบ  
วิธีการจัดเก็บสินค้าโดยมีรูปแบบจัดเก็บที่เรียงตามลำดับตำแหน่งสินค้าในคลังที่ออกแบบไว้ และ  
แบบวิธีการนำสินค้าออกโดยมีรูปแบบการนำสินค้าที่ตำแหน่งที่ต้องการก่อน โดยคำนึงถึง  
ระยะเวลาในการเคลื่อนที่จากจุดเริ่มต้นถึงตำแหน่งของสินค้าในคลัง อีกทั้งยังแสดงผลการทำงาน  
ผ่านหน้าจอแอลซีดี โดยผู้ใช้สามารถกำหนดการทำงานของระบบได้ตามความต้องการ

จากการทดสอบการทำงานของแบบจำลองระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถที่สร้างขึ้นพบว่าในการจัดเก็บสินค้าเข้ารถทั้งหมด 18 ชิ้น ใช้เวลาเฉลี่ย 395.16 s หรือ 6.35 นาที และการนำสินค้าออกจากรถทั้งหมด 18 ชิ้น ใช้เวลาเฉลี่ย 390.34 s หรือ 6.30 นาที โดยผลการทดสอบดังกล่าววนั้นแสดงให้เห็นว่าระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถสามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบไว้

จากการทดสอบการเปลี่ยนแบบวิธีระหว่างที่ระบบทำงานในแบบวิธีขั้กเก็บสินค้า ขณะที่ชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่เข้าไปจัดเก็บสินค้าสามารถเปลี่ยนแบบวิธีได้ทันทีโดยการกดปุ่ม B แล้วป้อนจำนวน จากนั้นกดปุ่มยืนยันระบบจะเปลี่ยนเป็นแบบวิธีการนำสินค้าออกจากคลัง หรือหากมีการกดเปลี่ยนแบบวิธีหลังจากจัดเก็บสินค้าแล้ว ขณะชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ออกจากคลัง ชุดอุปกรณ์จะกลับมาซึ่งจุดเริ่มต้นก่อนจึงเริ่มทำงานในแบบวิธีการนำสินค้าออก ผลการทดสอบดังกล่าววน้ำหน้าแสดงให้เห็นว่าระบบจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถลัง สามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบไว้

## 5.2 ปัญหาและแนวทางการแก้ไข

- 1) ในการเคลื่อนที่ของช่องลิฟต์เกิดการสั่นเมื่อหยุดการเคลื่อนที่แบบทันที จึงไม่เหมาะสมกับโครงสร้างที่มีจำนวนหลายชั้น เนื่องจากมีจุดศูนย์ก่อวงอยู่สูง ทำให้ในขณะเคลื่อนที่ช่องลิฟต์อาจล้มได้ ซึ่งสามารถแก้ปัญหาโดยสร้างโครงสร้างของช่องลิฟต์ให้คงที่ดีกดับคลังสินค้า
- 2) การสร้างแบบจำลองแทนบนข้อมูลน้ำดีก็จึงมีข้อจำกัดในการเลือกรูปแบบการยกหรือวางสินค้าบนแท่น ซึ่งรูปแบบที่เลือกใช้ในโรงงานนี้คือใช้แกนที่ทำการน็อตเพื่อหมุนเกลียวให้เกิดการขันลงตามแนวตั้ง ซึ่งทำให้เกิดปัญหาการโคลงเคลงขณะยกหรือวางสินค้าเนื่องจากเครื่องจะมีจุดจำกัดจึงไม่สามารถจะทำการแกนหมุนให้ตรงได้ แต่ถ้าสร้างแบบจำลองที่มีขนาดใหญ่ขึ้นจะสามารถใช้น็อตที่มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ทำให้ความคลาดเคลื่อนในการเจาะน็อตลงแล้วการโคลงเคลงจะลดลงหรือถ้าต้องการไม่ให้มีการโคลงเคลงเลย ให้สร้างแบบจำลองที่มีขนาดใหญ่พอที่จะติดตั้งระบบบินวนติกส์ได้ แต่ทำให้ระบบที่ออกแบบมีราคาสูงขึ้น
- 3) ในการเคลื่อนที่ของชุดอุปกรณ์มีการกำหนดตำแหน่งโดยใช้สวิตช์จำกัดระยะและก้านสัมผัส ซึ่งบางครั้งอาจทำงานผิดพลาดเนื่องจากการสั่นของหัวว้าสัมผัสในขณะเปลี่ยนสถานะ จึงจำเป็นต้องมีการเขียนโปรแกรมให้หน่วงเวลาในการนับจำนวนการชนก้านสัมผัสเด็ดขาดหรือการใช้สวิตช์จำกัดระยะที่มีคุณภาพสูงซึ่งมีราคาแพง

## 5.3 แนวทางในการพัฒนาต่อไป

- 1) ชุดการเคลื่อนที่แทนบนข้อมูลสามารถเปลี่ยนเป็นการทำงานแบบไร้สาย โดยตั้งแบบเดอร์ไว้ที่แทนบนข้อมูลสำหรับเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนมอเตอร์ ซึ่งช่วยลดปัญหาในการจัดเก็บสายไฟ
- 2) ออกแบบให้ระบบเลือกตำแหน่งสินค้าที่ต้องการจัดเก็บหรือนำออกได้ตามต้องการ ทำให้คลังสินค้าสามารถจัดเก็บสินค้าที่มีความแตกต่างกันได้ทั้งในเรื่องชนิดและอายุของสินค้า นอกจากนี้ยังประยุกต์ใช้งานในรูปแบบอื่นได้ เช่น ระบบโรงจอดรถในอาคารที่ต้องการประหยัดพื้นที่
- 3) ในการใช้งานจริงสามารถเพิ่มช่องทางเพื่อให้มีการจัดเก็บหรือนำสินค้าออกได้หลายทาง หรือหลายชั้นพร้อมกัน ทำให้ระบบมีการทำงานรวดเร็วและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ได้มากขึ้น
- 4) สามารถสั่งให้ระบบทำงานจากคอมพิวเตอร์หรือสั่งงานผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ตได้

## เอกสารอ้างอิง

- [1] ใชชาญ หินเกิด “เครื่องกลไฟฟ้า ๑”, บริษัทประชาชน, กรุงเทพฯ, 2537.
- [2] <http://www.ps-thai.org>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558.
- [3] [ซ่อนมอเตอร์.com/การทำงานของมอเตอร์](http://www.montor.com/), สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558.
- [4] Muhammad H. Rashid “Power Electronics Circuits, Devices and Applications”, Pearson Education, Inc., Third Edition, 2004.
- [5] Smart Learning, “หลักการทำงานของรีเลย์ (Relay)”, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558 จาก <http://www.smartlearningweb.com/knowledge/relay/relay.htm>
- [6] บ้านอิเล็กทรอนิกส์, “อุปกรณ์ ตอน รีเลย์”, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558 จาก [http://www.semi-shop.com/knowledge/knowledge\\_detail.php?sk\\_id=28](http://www.semi-shop.com/knowledge/knowledge_detail.php?sk_id=28)
- [7] <http://www.lpc.rmutl.ac.th/elcen/elearning/motorcontrol/module2/symbole.html>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558
- [8] <http://fonengineering.com/our-products/19-limit-switch.html>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558
- [9] <http://epautomation.blogspot.com/2011/11/blog-post.html>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558
- [10] ทีมงานスマาร์ทเลิร์นนิ่ง, “เซนเซอร์ ทรานสติวิเชอร์และการใช้งาน.” กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ ห้างหุ้นส่วนสามัญสามารถทเลิร์นนิ่ง, 2552.
- [11] <http://www.arduino.com>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558
- [12] ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา. สืบค้นเมื่อ ๖ พฤศจิกายน 2558 จาก <http://www.ee.buu.ac.th>
- [13] บริษัท วินสเซ็พพัลย์ จำกัด, “การใช้งาน Character LCD Display กับ Arduino”, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558 จาก [http://thaieeasyelec.com/article-wiki/review-product-article](http://thaieasyelec.com/article-wiki/review-product-article)
- [14] <http://www.thaieeasyelec.com/>, สืบค้นเมื่อ พฤศจิกายน 2558
- [15] <http://www.thaieeasyelec.com/article-wiki/review-product-article>, สืบค้นเมื่อ มีนาคม 2559



รหัสต้นฉบับของโปรแกรมควบคุมระบบการจัดเก็บสินค้าและนำออกจากรถดัง

```

#include <Keypad.h> //เรียกใช้งานแพนเป็นตัวเลข
#include <Wire.h> //เรียกใช้งานไออุธี
#include <LiquidCrystal_I2C.h> //เรียกใช้งานจอแอลซีดี
LiquidCrystal_I2C lcd(0x3F, 20, 4); //กำหนดแม็คสและขนาดของจอแอลซีดี
const byte ROWS = 4; //กำหนดตัวแปร ROWS เท่ากับ 4
const byte COLS = 4; //กำหนดตัวแปร COLS เท่ากับ 4
char keys[ROWS][COLS] = { //กำหนดตัวแปรอาร์เรย์ keys ขนาด ROWS คูณ COLS
{'1','2','3','A'},
{'4','5','6','B'},
{'7','8','9','C'},
{'*','0','#','D'}
};
byte rowPins[ROWS] = {30,31,32,33}; //ชื่อต่อแಡวของแป้นตัวเลข
byte colPins[COLS] = {34,35,36,37}; //ชื่อต่อหลักของแป้นตัวเลข
Keypad keypad = Keypad( makeKeymap(keys), rowPins, colPins, ROWS, COLS );
const int MBoard1 = 2; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์แท่นข้าย
const int MBoard2 = 3; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์แท่นข้าย
const int MLiftBoard1 = 4; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์ยกสินค้า
const int MLiftBoard2 = 5; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์ยกสินค้า
const int MShaft1 = 6; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์เคลื่อนที่ช่องลิฟต์
const int MShaft2 = 7; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์เคลื่อนที่ช่องลิฟต์
const int MLift1 = 8; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์ลิฟต์
const int MLift2 = 9; //กำหนดตัวแปรควบคุมมอเตอร์ลิฟต์
const int Sensor = 22; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากตัวรับสัญญาณไฟเสง
const int LimShaftPin = 24; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากสวิตช์จำกัดระยะใช้ควบคุมช่องลิฟต์
const int LimliftDownPin = 25; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากสวิตช์จำกัดระยะใช้ควบคุมลิฟต์ขึ้น
const int LimliftUpPin = 26; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากสวิตช์จำกัดระยะใช้ควบคุมลิฟต์ลง
const int LimBoardPin = 27; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากสวิตช์จำกัดระยะใช้ควบคุมแท่นข้าย
const int Emergency = 19; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากปุ่มกดฉุกเฉิน
char key, KeY; //กำหนดตัวแปรรับค่าจากแป้นตัวเลข
int i, j, k, w, x, emer=1; //กำหนดตัวแปรใช้บันกรวนรอบและตัวแปรบอกสถานะการทำงาน
int Shaftlocation, Boardlocation, Liftstate; //กำหนดตัวแปรบอกตำแหน่งที่สินค้า

```

```

int count1=0, count2=0; //กำหนดตัวแปรใช้บันการเกลื่อนที่
int memTotal=0; //กำหนดตัวแปรเก็บค่าจำนวนสินค้าคงคลัง
int Allitemout=0, itemout=0; //กำหนดตัวแปรเก็บค่าจำนวนสินค้านำออกทั้งหมดและที่เหลืออยู่
int Movolocation[5][10] = { //กำหนดเมมทริกซ์อาร์เรย์เก็บค่าตำแหน่งคลังสินค้า
{0,0,0,0,0,0,0,0,0,0},
{0,2,2,2,3,3,3,4,4,4},
{0,4,3,2,4,3,2,4,3,2},
{0,2,2,3,2,3,4,3,4,4},
{0,2,3,2,4,3,2,4,3,4}
};

int Memorylocation[3][19] = { //กำหนดเมมทริกซ์อาร์เรย์เก็บค่าจำนวนสินค้าคงคลัง
{0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0},
{0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0},
{0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0}
};

```

```
void setup() {  
    Serial.begin(9600); // เปิดการใช้พอร์ตอนุกรม  
    lcd.begin(); // เปิดการใช้จอแอลซีดี  
    pinMode(MBoard1, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MBoard1 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MBoard2, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MBoard2 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MLiftBoard1, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MLiftBoard1 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MLiftBoard2, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MLiftBoard2 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MShaft1, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MShaft1 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MShaft2, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MShaft2 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MLift1, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MLift1 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(MLift2, OUTPUT); // กำหนดตัวแปร MLift2 เป็นเอาท์พุต  
    pinMode(Sensor, INPUT_PULLUP); // กำหนดตัวแปร Sensor เป็นอินพุต  
    pinMode(LimShaftPin, INPUT_PULLUP); // กำหนดตัวแปร LimShaftPin เป็นอินพุต  
    pinMode(LimliftUpPin, INPUT_PULLUP); // กำหนดตัวแปร LimliftUpPin เป็นอินพุต  
    pinMode(LimliftDownPin, INPUT_PULLUP); // กำหนดตัวแปร LimliftDownPin เป็นอินพุต  
    pinMode(LimBoardPin, INPUT_PULLUP); // กำหนดตัวแปร LimliftBoardPin เป็นอินพุต
```

```

pinMode(Emergency, INPUT_PULLUP); //กำหนดตัวแปร Emergency เป็นอินพุต
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
digitalWrite(MLiftBoard1, HIGH);
digitalWrite(MLiftBoard2, HIGH);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
digitalWrite(MLift1, HIGH);
digitalWrite(MLift2, HIGH);
Lcd_Mode_Selection();
Memory();
in();
out();
}

```

---

```

void in(){ //ฟังก์ชันที่จะจำนวนสินค้าในเมทริกซ์ Memorylocation
Memorylocation[2][4] = Memorylocation[1][1];
Memorylocation[2][2] = Memorylocation[1][2];
Memorylocation[2][1] = Memorylocation[1][3];
Memorylocation[2][7] = Memorylocation[1][4];
Memorylocation[2][5] = Memorylocation[1][5];
Memorylocation[2][3] = Memorylocation[1][6];
Memorylocation[2][9] = Memorylocation[1][7];
Memorylocation[2][8] = Memorylocation[1][8];
Memorylocation[2][6] = Memorylocation[1][9];

Memorylocation[2][13] = Memorylocation[1][10];
Memorylocation[2][11] = Memorylocation[1][11];
Memorylocation[2][10] = Memorylocation[1][12];
Memorylocation[2][16] = Memorylocation[1][13];
Memorylocation[2][14] = Memorylocation[1][14];
Memorylocation[2][12] = Memorylocation[1][15];

```

```

Memorylocation[2][18] = Memorylocation[1][16];
Memorylocation[2][17] = Memorylocation[1][17];
Memorylocation[2][15] = Memorylocation[1][18];
}

void out() { //ฟังก์ชันตั้งค่าจำนวนสินค้าในเบอร์ริกซ์ Memorylocation
    Memorylocation[1][1] = Memorylocation[2][4];
    Memorylocation[1][2] = Memorylocation[2][2];
    Memorylocation[1][3] = Memorylocation[2][1];
    Memorylocation[1][4] = Memorylocation[2][7];
    Memorylocation[1][5] = Memorylocation[2][5];
    Memorylocation[1][6] = Memorylocation[2][3];
    Memorylocation[1][7] = Memorylocation[2][9];
    Memorylocation[1][8] = Memorylocation[2][8];
    Memorylocation[1][9] = Memorylocation[2][6];

    Memorylocation[1][10] = Memorylocation[2][13];
    Memorylocation[1][11] = Memorylocation[2][11];
    Memorylocation[1][12] = Memorylocation[2][10];
    Memorylocation[1][13] = Memorylocation[2][16];
    Memorylocation[1][14] = Memorylocation[2][14];
    Memorylocation[1][15] = Memorylocation[2][12];
    Memorylocation[1][16] = Memorylocation[2][18];
    Memorylocation[1][17] = Memorylocation[2][17];
    Memorylocation[1][18] = Memorylocation[2][15];
}

void readIn() { //ฟังก์ชันหาตำแหน่งเมื่อต้องการจัดเก็บสินค้า
    int Numberlocation; //กำหนดตัวแปรบอกรหัสตำแหน่งสินค้า
    Shaftlocation=0;
    Boardlocation=0;
    Liftstate=0;
    for(i=1;i<19;i++){ //วนรอบหาตำแหน่งที่ไม่มีสินค้า 18 รอบ
        Numberlocation = Memorylocation[1][i];
    }
}

```

```

if(Numberlocation==0){ //ตรวจสอบสถานะสินค้า
    j=i;
    if(i>9){ตรวจสอบเงื่อนไขว่าตำแหน่งจัดเก็บสินค้าอยู่ชั้น 2
        Liftstate = 1;
        j = i-9;
    }
    Shaftlocation = Movolocation[1][j];
    Boardlocation = Movolocation[2][j];
    k=1;
    break ;
}
}

void readOut(){ //ฟังก์ชันหาตำแหน่งเมื่อต้องการนำสินค้าออก
int Numberlocation; //กำหนดตัวแปรนอกตำแหน่งสินค้า
Shaftlocation=0;
Boardlocation=0;
Liftstate=0;
for(i=1;i<19;i++){ //วนรอบหาตำแหน่งที่มีสินค้า 18 รอบ
    Numberlocation = Memorylocation[2][i];
    if(Numberlocation==1){ //ตรวจสอบสถานะสินค้า
        j=i;
        if(i>9){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าตำแหน่งนำสินค้าออกอยู่ชั้น 2
            Liftstate = 1;
            j = i-9;
        }
        Shaftlocation = Movolocation[3][j];
        Boardlocation = Movolocation[4][j];
        k=2;
        break ;
    }
}

```

```

}

void Switch(){ //ฟังก์ชันเปลี่ยนสถานะสินค้า ตำแหน่งสินค้าที่มีการจัดเก็บหรือนำสินค้าออก
    if(w==0){
        if(k==1){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการจัดเก็บสินค้า
            Memorylocation[1][i] = 1;
            in();
        }
        if(k==2){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการนำสินค้าออก
            Memorylocation[2][i] = 0;
            out();
        }
    }
}

void Memory() { //ฟังก์ชันคำนวณจำนวนสินค้าคงคลัง
    memTotal=0;
    for(int i=1;i<19;i++){
        memTotal=memTotal+Memorylocation[1][i];
    }
}



---


void Lift_Item(){ //ฟังก์ชันยกสินค้า
    if(w==0){
        delay(1000);
        digitalWrite(MLiftBoard1, LOW);
        digitalWrite(MLiftBoard2, HIGH);
        delay(3000);
        digitalWrite(MLiftBoard1, HIGH);
        digitalWrite(MLiftBoard2, HIGH);
    }
}

void Put_Item(){ //ฟังก์ชันวางสินค้า
    if(w==0){

```

```
delay(1000);
digitalWrite(MLiftBoard1, HIGH);
digitalWrite(MLiftBoard2, LOW);
delay(3200);
digitalWrite(MLiftBoard1, HIGH);
digitalWrite(MLiftBoard2, HIGH);
}
}

void ShaftForward(){ //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ไปของฟังก์ชัน
if(w==0){
delay(1000);
digitalWrite(MShaft1, LOW);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
while(1){
key = keypad.getKey();
if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=1; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแบบวิธี
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){
EmergencyStop();
if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจัดเก็บ
else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
delay(1000);
digitalWrite(MShaft1, LOW);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
}
if(digitalRead(LimShaftPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขการกดของสวิตซ์จำกัดระยะ
count1++;
if(count1 == Shaftlocation){
delay(50);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
count1 = 0;
}
}
}
}
}
```

```

A:
break;
}
delay(100);
}
}
}

void ShaftBackward(){ //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่กลับของฟังก์ชัน
if(w==0){
delay(1000);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, LOW);
while(1){
key = keypad.getKey();
if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=6; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแบบวิธี
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){
EmergencyStop();
if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจัดเก็บ
else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
delay(1000);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, LOW);
}
if(digitalRead(LimShaftPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดของสวิตซ์จำกัดระยะ
count1++;
if(count1 == Shaftlocation){
delay(50);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
count1 = 0;
}
}
}
}
}

```

```

A:
break;
}
delay(100);
}
}
}

void BoardForward(){ //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่เข้าคลังของแท่นบนสายสินค้า
if(w==0){
delay(1000);
digitalWrite(MBoard1, LOW);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
while(1){
key = keypad.getKey();
if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=3; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแบบวิธี
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){
EmergencyStop();
if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีเก็บ
else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
delay(1000);
digitalWrite(MBoard1, LOW);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
}
if(digitalRead(LimBoardPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดของสวิตซ์จำกัดระยะ
count2++;
if(count2 == Boardlocation){
delay(50);
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
count2 = 0;
}
}
}
}
}

```

A:

```

break;
}
delay(400);
}
}
}
}

void BoardBackward() { //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ออกกลังของแท่นบนเขายศินค้า
if(w==0){
delay(1000);
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, LOW);
while(1){
key = keypad.getKey();
if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=4; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแบบวิธี
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){
EmergencyStop();
if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจักรเก็บ
else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
delay(1000);
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, LOW);
}
if(digitalRead(LimBoardPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดของสวิตช์จำกัดระยะ
count2++;
if(count2 == Boardlocation){
delay(50);
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
count2 = 0;
}
}
}
}
}

```

A:

```

break;
}

delay(400);

}

}

}

}

void LiftUp() { //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ขึ้นของลิฟต์
if(Liftstate==1&&w==0){
delay(1000);
digitalWrite(MLift1, LOW);
digitalWrite(MLift2, HIGH);
while(1){
key = keypad.getKey();
if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=2; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปิดคีย์บอร์ดวิธี
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){
EmergencyStop();
if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจัดเก็บ
else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
delay(1000);
digitalWrite(MLift1, LOW);
digitalWrite(MLift2, HIGH);
}
if(digitalRead(LimliftUpPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขการกดของสวิตช์จำกัดระยะ
digitalWrite(MLift1, HIGH);
digitalWrite(MLift2, HIGH);
}

A:
break;
}
}

```

```

    }

}

void LiftDown(){ //ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ลงของลิฟต์
    if(Liftstate==1&&w==0){
        delay(1000);
        digitalWrite(MLift1, HIGH);
        digitalWrite(MLift2, LOW);
        while(1){
            key = keypad.getKey();
            if(key=='B'){Stop(); KeY=key; x=5; goto A;} //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการเปลี่ยนแบบวิธี
            if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขมีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
            if(emer==0){
                EmergencyStop();
                if(KeY=='A') Lcd_Stockpiling_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจัดเก็บ
                else if(KeY=='B') Lcd_Fetching_Run(); //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำออก
                delay(1000);
                digitalWrite(MLift1, HIGH);
                digitalWrite(MLift2, LOW);
            }
            if(digitalRead(LimliftDownPin) == LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขการกดของสวิตช์จำกัดระยะ
                digitalWrite(MLift1, HIGH);
                digitalWrite(MLift2, HIGH);
            }
        }
    }
}

```

---

```

void EmergencyStop(){ //ฟังก์ชันหยุดการทำงานฉุกเฉิน
    Lcd_EmergencyStop();
    digitalWrite(MLift1, HIGH);

```

```

digitalWrite(MLift2, HIGH);
digitalWrite(MShaft1, HIGH);
digitalWrite(MShaft2, HIGH);
digitalWrite(MBoard1, HIGH);
digitalWrite(MBoard2, HIGH);
delay(550);
while(1){
    if(digitalRead(19)==LOW){ emer=1; break;}
}
void Stop(){ //ฟังก์ชันหยุดการทำงาน
    digitalWrite(MLift1, HIGH);
    digitalWrite(MLift2, HIGH);
    digitalWrite(MShaft1, HIGH);
    digitalWrite(MShaft2, HIGH);
    digitalWrite(MBoard1, HIGH);
    digitalWrite(MBoard2, HIGH);
    w=1;
}
void re(){//ฟังก์ชันสำหรับกลับไปทำงานต่อ
    if(x==1){ //ตรวจสอบเมื่อไขว่คว้ามีการขัดจังหวะมาจากการฟังก์ชัน ShaftForward()
        ShaftForward();
        LiftUp();
        BoardForward();
        Put_Item();
        Switch();
        Memory();
        Lcd_Stockpiling_Mode();
        BoardBackward();
        LiftDown();
        ShaftBackward();
    }
}

```

```

if(x==2){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน LiftUp()
    LiftUp();
    BoardForward();
    Put_Item();
    Switch();
    Memory();
    Lcd_Stockpiling_Mode();
    BoardBackward();
    LiftDown();
    ShaftBackward();
}

if(x==3){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน BoardForward()
    BoardForward();
    Put_Item();
    Switch();
    Memory();
    Lcd_Stockpiling_Mode();
    BoardBackward();
    LiftDown();
    ShaftBackward();
}

if(x==4){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน BoardBackward()
    BoardBackward();
    LiftDown();
    ShaftBackward();
}

if(x==5){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน LiftDown()
    LiftDown();
    ShaftBackward();
}

if(x==6){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน ShaftBackward()
    ShaftBackward();
}

```

```

    }

}

void prcout(){ //ฟังก์ชันสำหรับนำสินค้าชิ้นที่กำลังจัดเก็บออก หลังมีการเปลี่ยนแบบวิธี
if(x==1){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน ShaftForward()
Shaftlocation=count1;
count1=0;
ShaftBackward();
Put_Item();
}

if(x==2){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน liftUp()
LiftDown();
ShaftBackward();
Put_Item();
}

if(x==3){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการขัดจังหวะมาจากฟังก์ชัน BoardForward()
Boardlocation=count2;
count2=0;
BoardBackward();
LiftDown();
ShaftBackward();
Put_Item();
}
}

```

---

```

void GetNo(){ //ฟังก์ชันใส่ค่าจำนวนสินค้าที่ต้องการนำออก
int num, a; //กำหนดตัวแปรรับค่าตัวเลขและตัวแปรบอกลำดับของตัวเลข
a=0;
while(1){

num=0;
if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
if(emer==0){EmergencyStop(); delay(500); Lcd_Fetching_Mode();}

char key = keypad.getKey();

```

```

if(key=='C') break; //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดยืนยัน
else if(key=='D'){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดล้างค่าจำนวนสินค้านำออก
    a=0;
    itemout=0;
    lcd.setCursor(0,2);
    lcd.print("Enter Number: ");
}

else if((key=='1'||key=='2'||key=='3'||key=='4'||key=='5'||key=='6'||key=='7'||key=='8'||key=='9')&&a==0){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดตัวเลข 1 ถึง 9 และเป็นตัวเลขตัวที่หนึ่ง
    a=1;
    num=atoi(&key);
    itemout=num;
    Allitemout=itemout;
    lcd.setCursor(14,2);
    lcd.print(itemout);
}

else if((key=='0'||key=='1'||key=='2'||key=='3'||key=='4'||key=='5'||key=='6'||key=='7'||key=='8'||key=='9')&&a==1){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดตัวเลข 0 ถึง 9 และเป็นตัวเลขตัวที่สอง
    a=0;
    num=atoi(&key);
    itemout=(itemout*10)+num;
    Allitemout=itemout;
    lcd.setCursor(14,2);
    lcd.print(itemout);
}

}
}
}

```

```

void Lcd_Mode_Selection(){ //พิ้งก์ชันแสดงหน้าจอการเลือกแบบวิธี
    lcd.clear();
    lcd.setCursor(3,0);
    lcd.print("Mode Selection");
}

```

```

lcd.setCursor(0,1);
lcd.print("For Stockpiling: [A]");
lcd.setCursor(0,2);
lcd.print("For Fetching : [B]");
}

void Lcd_Stockpiling_Mode(){ //พิมพ์ชั้นแสดงหน้าจอแบบวิธีจัดเก็บสินค้า
lcd.clear();
lcd.setCursor(2,0);
lcd.print("Stockpiling Mode");
lcd.setCursor(0,1);
lcd.print("Item no.: ");
lcd.print(memTotal);
lcd.print("/18 pcs");
lcd.setCursor(0,2);
lcd.print("Waiting for item ...");
if(memTotal==18){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีสินค้าเต็มคลัง
lcd.setCursor(0,2);
lcd.print("Full Item!!!");
}
lcd.setCursor(0,3);
lcd.print("For Fetching:[B]");
}

void Led_Stockpiling_Run(){ //พิมพ์ชั้นแสดงหน้าจอขณะจัดเก็บสินค้า
lcd.clear();
lcd.setCursor(3,0);
lcd.print("Stockpiling...");
```

```

lcd.print("Full Item!!");
}

lcd.setCursor(0,3);
lcd.print("For Fetching:[B]");
}

void Lcd_Fetching_Mode(){ //ฟังก์ชันแสดงหน้าจอแบบวิธีนำสินค้าออก
lcd.clear();
lcd.setCursor(3,0);
lcd.print("Fetching Mode");
lcd.setCursor(0,1);
lcd.print("Item no.: ");
lcd.print(memTotal);
lcd.print("/18 pcs");
lcd.setCursor(0,2);
lcd.print("Enter Number: ");
lcd.setCursor(0,3);
lcd.print("OK:[C] Clear:[D]");
}

void Lcd_Fetching_Run(){ //ฟังก์ชันแสดงหน้าจอขณะนำสินค้าออก
lcd.clear();
lcd.setCursor(4,0);
lcd.print("Fetching...");
lcd.setCursor(0,1);
lcd.print("Item no.: ");
lcd.print(memTotal);
lcd.print("/18 pcs");
lcd.setCursor(0,2);
lcd.print("Fetched: ");
lcd.print(Allitemout-itemout);
lcd.print("/");
lcd.print(Allitemout);
lcd.print(" pcs");
}

```

```

}

void Lcd_EmergencyStop(){ //ฟังก์ชันแสดงหน้าจอขณะกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
    lcd.clear();
    lcd.setCursor(2,0);
    lcd.print("EMERGENCY STOP!");
    lcd.setCursor(5,2);
    lcd.print("To resume,");
    lcd.setCursor(3,3);
    lcd.print("press it again");
}

```

```

void loop() {
    while(1){ //วนรอบรอการเลือกแบบวิธี
        key = keypad.getKey();
        if(key=='A'||key=='B') {KeY=key; break;}
        if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0; //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
        if(emer==0){EmergencyStop(); delay(500); Lcd_Mode_Selection();}
    }

    while(1){
        if(KeY=='A'){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีจัดเก็บสินค้า
            Lcd_Stockpiling_Mode();
            while(w==0){
                key = keypad.getKey();
                if(key=='B') {KeY=key; break;} //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำสินค้าออก
                if(digitalRead(Emergency) == LOW) emer=0;
                //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน
                if(emer==0){EmergencyStop(); delay(500); Lcd_Stockpiling_Mode();}
                if(digitalRead(Sensor)==LOW&&memTotal<18){
                    //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าตัวรับรู้แบบใช้แสงพบรับสินค้าและมีสินค้าคงคลังน้อยกว่า 18 ชิ้น
                    delay(5000);
                    if(digitalRead(Sensor)==LOW){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าตัวรับรู้แบบใช้แสงพบรับสินค้า
                        Lcd_Stockpiling_Run();
                    }
                }
            }
        }
    }
}

```

```

readIn();
Lift_Item();
ShaftForward();
LiftUp();
BoardForward();
Put_Item();
Switch();
Memory();
Lcd_Stockpiling_Run();
BoardBackward();
LiftDown();
ShaftBackward();
Lcd_Stockpiling_Mode();
}
}
}
}

if(KeY=='B'){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าเป็นแบบวิธีนำสินค้าออก
Lcd_Fetching_Mode();
GetNo();
if(w==1){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการเปลี่ยนจากแบบวิธีจัดเก็บเป็นแบบวิธีนำสินค้าออก
w=0;
if(x>3||itemout==0){
//ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการสั่งนำสินค้าออกขณะแท่นขนย้ายคลื่อนที่กลับหรือไม่มีการใส่
จำนวนสินค้า
KeY='A';
Lcd_Stockpiling_Run();
re();
}
else if(itemout>0){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่ามีการใส่จำนวนออก
Lcd_Fetching_Run();
preout();
}
}

```

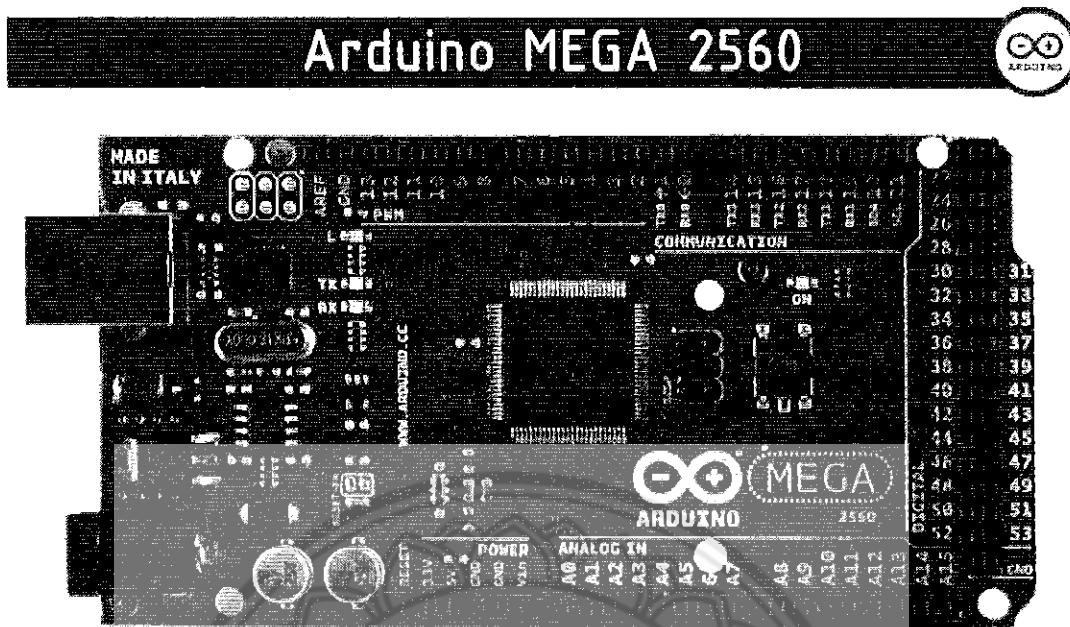
```
itemout--;
KeY='A';
}

}

while(itemout>0&&memTotal>0){
//ทำงานวนรอบเมื่อมีจำนวนสินค้านำออกและสินค้าคงคลัง
if(digitalRead(Sensor)==HIGH){ //ตรวจสอบเงื่อนไขว่าตัวรับรู้แบบใช้แสงไม่พบสินค้า
    Lcd_Fetching_Run();
    readOut();
    ShaftForward();
    LiftUp();
    BoardForward();
    Lift_Item();
    itemout--;
    Switch();
    Memory();
    Lcd_Fetching_Run();
    BoardBackward();
    LiftDown();
    ShaftBackward();
    Put_Item();
    if(itemout==0)KeY='A';
}
}
}
}
}
```



รายละเอียดข้อมูลของ Arduino MEGA 2560



## Product Overview

The Arduino Mega 2560 is a microcontroller board based on the ATmega2560 ([datasheet](#)). It has 54 digital input/output pins (of which 14 can be used as PWM outputs), 16 analog inputs, 4 UARTs (hardware serial ports), a 16 MHz crystal oscillator, a USB connection, a power jack, an ICSP header, and a reset button. It contains everything needed to support the microcontroller; simply connect it to a computer with a USB cable or power it with a AC-to-DC adapter or battery to get started. The Mega is compatible with most shields designed for the Arduino Duemilanove or Diecimila.

## Index

### Technical Specifications

Page 2

### How to use Arduino Programming Environment, Basic Tutorials

Page 6

### Terms & Conditions

Page 7

### Environmental Policies half square of green via Impatto Zero®

Page 7



**Radiospares**

**RADIONICS**



# Technical Specification

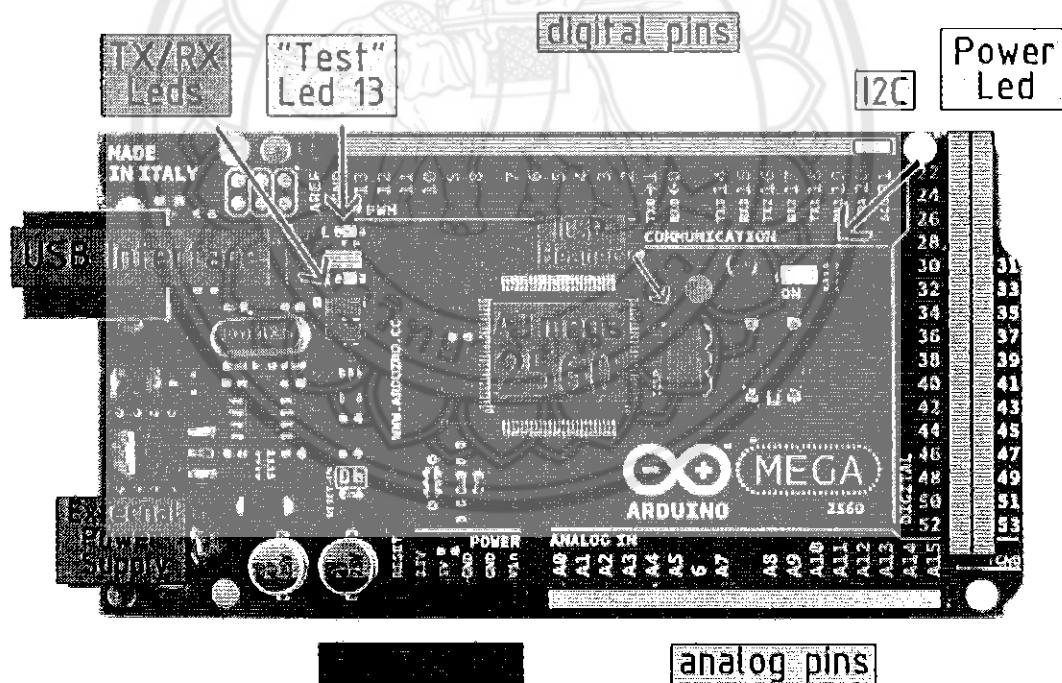


EAGLE files: [arduino-mega2560-reference-design.zip](#) Schematic: [arduino-mega2560-schematic.pdf](#)

## Summary

Microcontroller	ATmega2560
Operating Voltage	5V
Input Voltage (recommended)	7-12V
Input Voltage (limits)	6-20V
Digital I/O Pins	54 (of which 14 provide PWM output)
Analog Input Pins	16
DC Current per I/O Pin	40 mA
DC Current for 3.3V Pin	50 mA
Flash Memory	256 KB of which 8 KB used by bootloader
SRAM	8 KB
EEPROM	4 KB
Clock Speed	16 MHz

## the board



Radiospares

RADIONICS



## Power

The Arduino Mega2560 can be powered via the USB connection or with an external power supply. The power source is selected automatically. External (non-USB) power can come either from an AC-to-DC adapter (wall-wart) or battery. The adapter can be connected by plugging a 2.1mm center-positive plug into the board's power jack. Leads from a battery can be inserted in the Gnd and Vin pin headers of the POWER connector.

The board can operate on an external supply of 6 to 20 volts. If supplied with less than 7V, however, the 5V pin may supply less than five volts and the board may be unstable. If using more than 12V, the voltage regulator may overheat and damage the board. The recommended range is 7 to 12 volts.

The Mega2560 differs from all preceding boards in that it does not use the FTDI USB-to-serial driver chip. Instead, it features the Atmega8U2 programmed as a USB-to-serial converter.

The power pins are as follows:

- **VIN**, The input voltage to the Arduino board when it's using an external power source (as opposed to 5 volts from the USB connection or other regulated power source). You can supply voltage through this pin, or, if supplying voltage via the power jack, access it through this pin.
- **5V**, The regulated power supply used to power the microcontroller and other components on the board. This can come either from VIN via an on-board regulator, or be supplied by USB or another regulated 5V supply.
- **3V3**, A 3.3 volt supply generated by the on-board regulator. Maximum current draw is 50 mA.
- **GND**, Ground pins.

## Memory

The ATmega2560 has 256 KB of flash memory for storing code (of which 8 KB is used for the bootloader), 8 KB of SRAM and 4 KB of EEPROM (which can be read and written with the [EEPROM library](#)).

## Input and Output

Each of the 54 digital pins on the Mega can be used as an input or output, using `pinMode()`, `digitalWrite()`, and `digitalRead()` functions. They operate at 5 volts. Each pin can provide or receive a maximum of 40 mA and has an internal pull-up resistor (disconnected by default) of 20-50 kOhms. In addition, some pins have specialized functions:

- **Serial:** 0 (RX) and 1 (TX); **Serial 1:** 19 (RX) and 18 (TX); **Serial 2:** 17 (RX) and 16 (TX); **Serial 3:** 15 (RX) and 14 (TX). Used to receive (RX) and transmit (TX) TTL serial data. Pins 0 and 1 are also connected to the corresponding pins of the ATmega8U2 USB-to-TTL Serial chip.
- **External Interrupts:** 2 (Interrupt 0), 3 (Interrupt 1), 18 (Interrupt 5), 19 (Interrupt 4), 20 (Interrupt 3), and 21 (Interrupt 2). These pins can be configured to trigger an interrupt on a low value, a rising or falling edge, or a change in value. See the [attachInterrupt\(\)](#) function for details.
- **PWM:** 0 to 13. Provide 8-bit PWM output with the [analogWrite\(\)](#) function.
- **SPI:** 50 (MISO), 51 (MOSI), 52 (SCK), 53 (SS). These pins support SPI communication, which, although provided by the underlying hardware, is not currently included in the Arduino language. The SPI pins are also broken out on the ICSP header, which is physically compatible with the Duemilanove and Diecimila.
- **LED:** 13. There is a built-in LED connected to digital pin 13. When the pin is HIGH value, the LED is on, when the pin is LOW, it's off.
- **I<sup>2</sup>C:** 20 (SDA) and 21 (SCL). Support I<sup>2</sup>C (TWI) communication using the [Wire library](#) (documentation on the Wiring website). Note that these pins are not in the same location as the I<sup>2</sup>C pins on the Duemilanove.

The Mega2560 has 16 analog inputs, each of which provide 10 bits of resolution (i.e. 1024 different values). By default they measure from ground to 5 volts, though it is possible to change the upper end of their range using the AREF pin and `analogReference()` function.

There are a couple of other pins on the board:

- **AREF.** Reference voltage for the analog inputs. Used with `analogReference()`.
- **Reset.** Bring this line LOW to reset the microcontroller. Typically used to add a reset button to shields which block the one on the board.



**Radiospares**

**RADIONICS**





# SONGLE RELAY

 松乐继电器 SONGLE RELAY	RELAY ISO9002	SRD
---	---------------	-----



## 1. MAIN FEATURES

- Switching capacity available by 10A in spite of small size design for high density P.C. board mounting technique.
- UL,CUL,TUV recognized.
- Selection of plastic material for high temperature and better chemical solution performance.
- Sealed types available.
- Simple relay magnetic circuit to meet low cost of mass production.

## 2. APPLICATIONS

- Domestic appliance, office machine, audio, equipment, automobile, etc.  
( Remote control TV receiver, monitor display, audio equipment high rushing current use application.)

## 3. ORDERING INFORMATION

SRD	XX-VDC	S	L	C
Model of relay	Nominal coil voltage	Structure	Coil sensitivity	Contact form
SRD	03, 05, 06, 09, 12, 24, 48VDC	S:Sealed type F:Flux free type	L:0.36W D:0.45W	A:1 form A B:1 form B C:1 form C

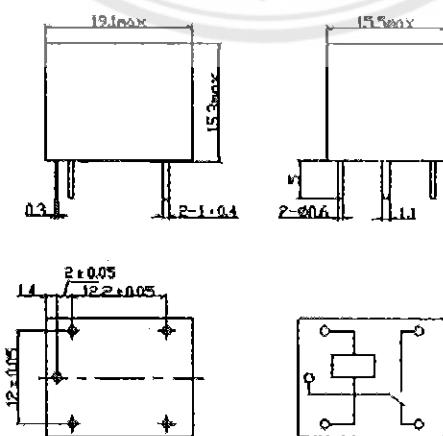
## 4. RATING

CCC	FILE NUMBER:CH0052885-2000	7A/240VDC
CCC	FILE NUMBER:CH0036746-99	10A/250VDC
UL/CUL	FILE NUMBER: E167996	10A/125VAC 28VDC
TUV	FILE NUMBER: R9933789	10A/240VAC 28VDC

## 5. DIMENSION (unit:mm)

## DRILLING (unit:mm)

## WIRING DIAGRAM



### 6. COIL DATA CHART (AT 20°C)

Coil Sensitivity	Coil Voltage Code	Nominal Voltage (VDC)	Nominal Current (mA)	Coil Resistance ( $\Omega$ ) $\pm 10\%$	Power Consumption (W)	Pull-In Voltage (VDC)	Drop-Out Voltage (VDC)	Max-Allowable Voltage (VDC)
SRD (High Sensitivity)	03	03	120	25	abt. 0.36W	75% Max.	10% Min.	120%
	05	05	71.4	70				
	06	06	60	100				
	09	09	40	225				
	12	12	30	400				
	24	24	15	1600				
	48	48	7.5	6400				
SRD (Standard)	03	03	150	20	abt. 0.45W	75% Max.	10% Min.	110%
	05	05	89.3	55				
	06	06	75	80				
	09	09	50	180				
	12	12	37.5	320				
	24	24	18.7	1280				
	48	48	10	4500		abt. 0.51W		

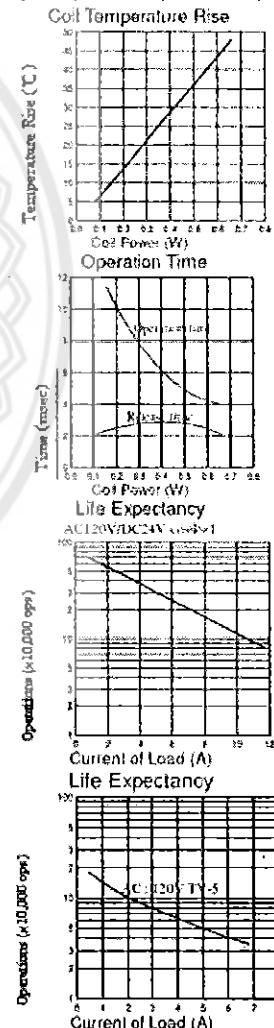
### 7. CONTACT RATING

Item	Type	SRD	
	FORM C	FORM A	
Contact Capacity Resistive Load ( $\cos\phi=1$ )	7A 28VDC 10A 125VAC 7A 240VAC	10A 28VDC 10A 240VAC	
Inductive Load ( $\cos\phi=0.4$ L/R=7msec)	3A 120VAC 3A 28VDC	5A 120VAC 5A 28VDC	
Max. Allowable Voltage	250VAC/110VDC	250VAC/110VDC	
Max. Allowable Power Force	800VAC/240W	1200VA/300W	
Contact Material	AgCdO	AgCdO	

### 8. PERFORMANCE (at initial value)

Item	Type	SRD	
Contact Resistance	100m $\Omega$ Max.		
Operation Time	10msec Max.		
Release Time	5msec Max.		
Dielectric Strength Between coil & contact	1500VAC 50/60HZ (1 minute)		
Between contacts	1000VAC 50/60HZ (1 minute)		
Insulation Resistance	100 M $\Omega$ Min. (500VDC)		
Max. ON/OFF Switching Mechanically	300 operation/min		
Electrically	30 operation/min		
Ambient Temperature	-25°C to +70°C		
Operating Humidity	45 to 85% RH		
Vibration Endurance	10 to 55Hz Double Amplitude 1.5mm		
Error Operation	10 to 55Hz Double Amplitude 1.5mm		
Shock Endurance	100G Min.		
Error Operation	10G Min.		
Life Expectancy Mechanically	$10^7$ operations. Min. (no load)		
Electrically	$10^5$ operations. Min. (at rated coil voltage)		
Weight	abt. 10grs.		

### 9. REFERENCE DATA





รายละเอียดข้อมูลของไอซีคุณค่าแรงดัน รุ่น LM7805

## μA7800 SERIES POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS

SLV5045J - MAY 1976 - REVISED MAY 2003

- 3-Terminal Regulators
- Output Current up to 1.5 A
- Internal Thermal-Overload Protection

- High Power-Dissipation Capability
- Internal Short-Circuit Current Limiting
- Output Transistor Safe-Area Compensation

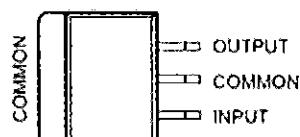
KC (TO-220) PACKAGE  
(TOP VIEW)



KCS (TO-220) PACKAGE  
(TOP VIEW)



KTE PACKAGE  
(TOP VIEW)



### description/ordering Information

This series of fixed-voltage integrated-circuit voltage regulators is designed for a wide range of applications. These applications include on-card regulation for elimination of noise and distribution problems associated with single-point regulation. Each of these regulators can deliver up to 1.5 A of output current. The internal current-limiting and thermal-shutdown features of these regulators essentially make them immune to overload. In addition to use as fixed-voltage regulators, these devices can be used with external components to obtain adjustable output voltages and currents, and also can be used as the power-pass element in precision regulators.

### ORDERING INFORMATION

T <sub>J</sub>	V <sub>O(NOM)</sub> (V)	PACKAGE <sup>1</sup>	ORDERABLE PART NUMBER	TOP-SIDE MARKING
0°C to 125°C	5	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7805CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7805CKC
		TO-220, short shoulder (KCS)	Tube of 20	μA7805CKCS
	8	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7808CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7808CKC
		TO-220, short shoulder (KCS)	Tube of 20	μA7808CKCS
	10	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7810CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7810CKC
		TO-220, short shoulder (KCS)	Tube of 20	μA7810CKCS
	12	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7812CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7812CKC
		TO-220, short shoulder (KCS)	Tube of 20	μA7812CKCS
	15	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7815CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7815CKC
		TO-220, short shoulder (KCS)	Tube of 20	μA7815CKCS
	24	POWER-FLEX (KTE)	Reel of 2000	μA7824CKTER
		TO-220 (KC)	Tube of 50	μA7824CKC

<sup>1</sup> Package drawings, standard packing quantities, thermal data, symbolization, and PCB design guidelines are available at [www.ti.com/sc/package](http://www.ti.com/sc/package).

 Please be aware that an important notice concerning availability, standard warranty, and use in critical applications of Texas Instruments semiconductor products and disclaimers thereto appears at the end of this data sheet.

PRODUCTION DATA. Information is current as of publication date.  
Products conform to specifications per the terms of Texas Instruments  
standard warranty. Production processing does not necessarily include  
testing of all parameters.

Copyright © 2003, Texas Instruments Incorporated

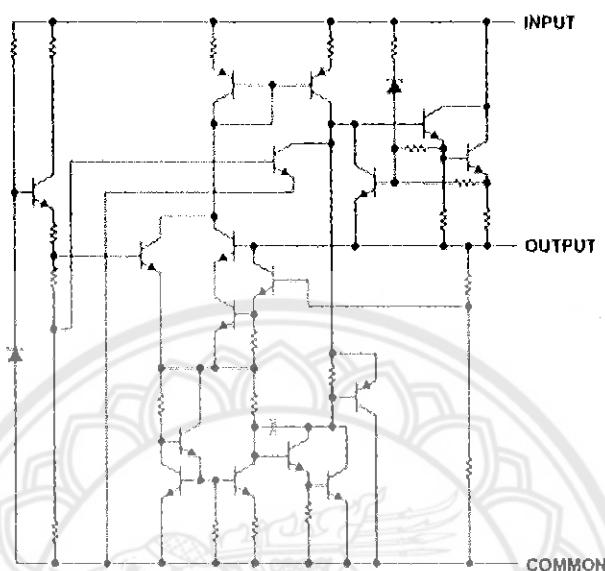


POST OFFICE BOX 255143 • DALLAS, TEXAS 75225

## **μA7800 SERIES POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS**

SLV5056J – MAY 1976 – REVISED MAY 2003

### **schematic**



### **absolute maximum ratings over virtual junction temperature range (unless otherwise noted)†**

Input voltage, $V_I$ : μA7824C	.....	40 V
All others	.....	35 V
Operating virtual junction temperature, $T_J$	.....	150°C
Lead temperature 1.6 mm (1/16 inch) from case for 10 seconds	.....	260°C
Storage temperature range, $T_{STG}$	.....	-65°C to 150°C

† Stresses beyond those listed under "absolute maximum ratings" may cause permanent damage to the device. These are stress ratings only, and functional operation of the device at these or any other conditions beyond those indicated under "recommended operating conditions" is not implied. Exposure to absolute-maximum-rated conditions for extended periods may affect device reliability.

### **package thermal data (see Note 1)**

PACKAGE	BOARD	$\theta_{JC}$	$\theta_{JA}$
POWER-FLEX (KTE)	High K, JESD 51-5	3°C/W	23°C/W
TO-220 (KC/KCS)	High K, JESD 51-5	3°C/W	19°C/W

NOTE 1: Maximum power dissipation is a function of  $T_J(\max)$ ,  $\theta_{JA}$ , and  $T_A$ . The maximum allowable power dissipation at any allowable ambient temperature is  $P_D = (T_J(\max) - T_A)\theta_{JA}$ . Operating at the absolute maximum  $T_J$  of 150°C can affect reliability.

**$\mu$ A7800 SERIES  
POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS**

SLV5056J - MAY 1976 - REVISED MAY 2003

**recommended operating conditions**

		MIN	MAX	UNIT
$V_I$ Input voltage	$\mu$ A7805C	7	25	V
	$\mu$ A7808C	10.5	25	
	$\mu$ A7810C	12.5	28	
	$\mu$ A7812C	14.5	30	
	$\mu$ A7815C	17.5	30	
	$\mu$ A7824C	27	38	
$I_O$ Output current			1.5	A
$T_J$ Operating virtual junction temperature	$\mu$ A7800C series	0	125	°C

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_I = 10$  V,  $I_O = 500$  mA (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J \dagger$	$\mu$ A7805C			UNIT
			MIN	TYP	MAX	
Output voltage	$I_O = 5$ mA to 1 A, $V_I = 7$ V to 20 V, $P_D \leq 15$ W	25°C	4.8	5	5.2	V
		0°C to 125°C	4.75		5.25	
Input voltage regulation	$V_I = 7$ V to 25 V	25°C		3	100	mV
	$V_I = 8$ V to 12 V			1	50	
Ripple rejection	$V_I = 8$ V to 18 V, $f = 120$ Hz	0°C to 125°C	62	78		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5$ mA to 1.5 A	25°C		15	100	mV
	$I_O = 250$ mA to 750 mA			5	50	
Output resistance	$f = 1$ kHz	0°C to 125°C		0.017		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5$ mA	0°C to 125°C		-1.1		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10$ Hz to 100 kHz	25°C		40		μV
Dropout voltage	$I_O = 1$ A	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.2	8	mA
Bias current change	$V_I = 7$ V to 25 V				1.3	mA
	$I_O = 5$ mA to 1 A	0°C to 125°C			0.5	
Short-circuit output current		25°C		750		mA
Peak output current		25°C		2.2		A

<sup>†</sup> Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-μF capacitor across the input and a 0.1-μF capacitor across the output.



POST OFFICE BOX 655303 • DALLAS, TEXAS 75265

## $\mu$ A7800 SERIES POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS

SLV5056J - MAY 1976 - REVISED MAY 2003

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_J = 14 \text{ V}$ ,  $I_O = 500 \text{ mA}$  (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J^{\dagger}$	$\mu$ A7800C			UNIT
			MIN	Typ	MAX	
Output voltage	$I_O = 5 \text{ mA to } 1 \text{ A}$ , $V_J = 10.5 \text{ V to } 23 \text{ V}$ , $P_D \leq 15 \text{ W}$	25°C	7.7	8	8.3	V
		0°C to 125°C	7.6		8.4	
Input voltage regulation	$V_J = 10.5 \text{ V to } 25 \text{ V}$	25°C		6	160	mV
	$V_J = 11 \text{ V to } 17 \text{ V}$			2	80	
Ripple rejection	$V_J = 11.5 \text{ V to } 21.5 \text{ V}$ , $f = 120 \text{ Hz}$	0°C to 125°C	55	72		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5 \text{ mA to } 1.5 \text{ A}$	25°C		12	160	mV
	$I_O = 250 \text{ mA to } 750 \text{ mA}$			4	80	
Output resistance	$f = 1 \text{ kHz}$	0°C to 125°C		0.016		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5 \text{ mA}$	0°C to 125°C		-0.8		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10 \text{ Hz to } 100 \text{ kHz}$	25°C		52		μV
Dropout voltage	$I_O = 1 \text{ A}$	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.3	8	mA
Bias current change	$V_J = 10.5 \text{ V to } 25 \text{ V}$	0°C to 125°C		1		mA
	$I_O = 5 \text{ mA to } 1 \text{ A}$			0.5		
Short-circuit output current		25°C		450		mA
Peak output current		25°C		2.2		A

<sup>†</sup> Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-μF capacitor across the input and a 0.1-μF capacitor across the output.

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_J = 17 \text{ V}$ ,  $I_O = 500 \text{ mA}$  (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J^{\dagger}$	$\mu$ A7810C			UNIT
			MIN	Typ	MAX	
Output voltage	$I_O = 5 \text{ mA to } 1 \text{ A}$ , $V_J = 12.5 \text{ V to } 25 \text{ V}$ , $P_D \leq 15 \text{ W}$	25°C	9.6	10	10.4	V
		0°C to 125°C	9.5	10	10.5	
Input voltage regulation	$V_J = 12.5 \text{ V to } 28 \text{ V}$	25°C		7	200	mV
	$V_J = 14 \text{ V to } 20 \text{ V}$			2	100	
Ripple rejection	$V_J = 13 \text{ V to } 23 \text{ V}$ , $f = 120 \text{ Hz}$	0°C to 125°C	55	71		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5 \text{ mA to } 1.5 \text{ A}$	25°C		12	200	mV
	$I_O = 250 \text{ mA to } 750 \text{ mA}$			4	100	
Output resistance	$f = 1 \text{ kHz}$	0°C to 125°C		0.018		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5 \text{ mA}$	0°C to 125°C		-1		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10 \text{ Hz to } 100 \text{ kHz}$	25°C		70		μV
Dropout voltage	$I_O = 1 \text{ A}$	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.3	8	mA
Bias current change	$V_J = 12.5 \text{ V to } 28 \text{ V}$	0°C to 125°C		1		mA
	$I_O = 5 \text{ mA to } 1 \text{ A}$			0.5		
Short-circuit output current		25°C		400		mA
Peak output current		25°C		2.2		A

<sup>†</sup> Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-μF capacitor across the input and a 0.1-μF capacitor across the output.



POST OFFICE BOX 55323 • DALLAS, TEXAS 75265

**$\mu$ A7800 SERIES  
POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS**

SLV5056J - MAY 1976 - REVISED MAY 2003

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_J = 19$  V,  $I_O = 500$  mA (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J^{\dagger}$	$\mu$ A7812C			UNIT
			MIN	TYP	MAX	
Output voltage	$I_O = 5$ mA to 1 A, $V_I = 14.5$ V to 27 V, $P_D \leq 15$ W	25°C 0°C to 125°C	11.5 11.4	12	12.5 12.6	V
Input voltage regulation	$V_I = 14.5$ V to 30 V	25°C		10	240	mV
	$V_I = 16$ V to 22 V			3	120	
Ripple rejection	$V_I = 15$ V to 25 V, $f = 120$ Hz	0°C to 125°C	55	71		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5$ mA to 1.5 A	25°C		12	240	mV
	$I_O = 250$ mA to 750 mA			4	120	
Output resistance	$f = 1$ kHz	0°C to 125°C		0.018		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5$ mA	0°C to 125°C		-1		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10$ Hz to 100 kHz	25°C		75		μV
Dropout voltage	$I_O = 1$ A	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.3	8	mA
Bias current change	$V_I = 14.5$ V to 30 V	0°C to 125°C		1		mA
	$I_O = 5$ mA to 1 A			0.5		
Short-circuit output current		25°C		350		mA
Peak output current		25°C		2.2		A

<sup>†</sup> Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-μF capacitor across the input and a 0.1-μF capacitor across the output.

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_J = 23$  V,  $I_O = 500$  mA (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J^{\dagger}$	$\mu$ A7B15C			UNIT
			MIN	TYP	MAX	
Output voltage	$I_O = 5$ mA to 1 A, $V_I = 17.5$ V to 30 V, $P_D \leq 15$ W	25°C 0°C to 125°C	14.4 14.25	15	15.6 15.75	V
Input voltage regulation	$V_I = 17.5$ V to 30 V	25°C		11	300	mV
	$V_I = 20$ V to 28 V			3	150	
Ripple rejection	$V_I = 18.5$ V to 28.5 V, $f = 120$ Hz	0°C to 125°C	54	70		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5$ mA to 1.5 A	25°C		12	300	mV
	$I_O = 250$ mA to 750 mA			4	150	
Output resistance	$f = 1$ kHz	0°C to 125°C		0.019		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5$ mA	0°C to 125°C		-1		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10$ Hz to 100 kHz	25°C		90		μV
Dropout voltage	$I_O = 1$ A	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.4	8	mA
Bias current change	$V_I = 17.5$ V to 30 V	0°C to 125°C		1		mA
	$I_O = 5$ mA to 1 A			0.5		
Short-circuit output current		25°C		230		mA
Peak output current		25°C		2.1		A

<sup>†</sup> Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-μF capacitor across the input and a 0.1-μF capacitor across the output.

## **μA7800 SERIES POSITIVE-VOLTAGE REGULATORS**

SLVS056J - MAY 1976 - REVISED MAY 2003

**electrical characteristics at specified virtual junction temperature,  $V_J = 33\text{ V}$ ,  $I_O = 500\text{ mA}$  (unless otherwise noted)**

PARAMETER	TEST CONDITIONS	$T_J^{\dagger}$	$\mu A7824C$			UNIT
			MIN	TYP	MAX	
Output voltage	$I_O = 5\text{ mA to } 1\text{ A}$ , $V_I = 27\text{ V to } 38\text{ V}$ , $P_D \leq 15\text{ W}$	25°C	23	24	25	V
		0°C to 125°C	22.8		25.2	
Input voltage regulation	$V_I = 27\text{ V to } 38\text{ V}$	25°C		18	480	mV
	$V_I = 30\text{ V to } 36\text{ V}$			6	240	
Ripple rejection	$V_I = 28\text{ V to } 38\text{ V}$ , $f = 120\text{ Hz}$	0°C to 125°C	50	66		dB
Output voltage regulation	$I_O = 5\text{ mA to } 1.5\text{ A}$	25°C		12	480	mV
	$I_O = 250\text{ mA to } 750\text{ mA}$			4	240	
Output resistance	$f = 1\text{ kHz}$	0°C to 125°C		0.028		Ω
Temperature coefficient of output voltage	$I_O = 5\text{ mA}$	0°C to 125°C		-1.5		mV/°C
Output noise voltage	$f = 10\text{ Hz to } 100\text{ kHz}$	25°C		170		µV
Dropout voltage	$I_O = 1\text{ A}$	25°C		2		V
Bias current		25°C		4.6	8	mA
Bias current change	$V_I = 27\text{ V to } 38\text{ V}$	0°C to 125°C		1		mA
	$I_O = 5\text{ mA to } 1\text{ A}$			0.5		
Short-circuit output current		25°C		150		mA
Peak output current		25°C		2.1		A

<sup>†</sup>Pulse-testing techniques maintain the junction temperature as close to the ambient temperature as possible. Thermal effects must be taken into account separately. All characteristics are measured with a 0.33-µF capacitor across the input and a 0.1-µF capacitor across the output.



POST OFFICE BOX 655303 • DALLAS, TEXAS 75265

## ประวัติผู้ดำเนินโครงการ



**ชื่อ** นายธนกร มีบุญ  
**ภูมิลำเนา** 76 หมู่ 11 ต.แม่ต้า อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย  
**ประวัติการศึกษา**

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนแม่ต้าดกวน  
วิทยาคม
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 4  
สาขาวิชาศิวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยนเรศวร

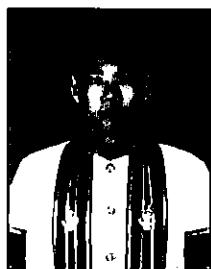
E-mail: duang-28537@hotmail.com



**ชื่อ** นายจิรวัฒน์ ช่างเก็บ  
**ภูมิลำเนา** 88 หมู่ 9 ต.แม่ต้า อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย  
**ประวัติการศึกษา**

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนแม่ต้าดกวน  
วิทยาคม
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 4  
สาขาวิชาศิวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail: jeerawat3673@gmail.com



**ชื่อ** นายกฤษฎี สวัสดิ์  
**ภูมิลำเนา** 154 หมู่ 10 ต.วังช้าน อ.แม่วงศ์ จ.นครสวรรค์  
**ประวัติการศึกษา**

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนนครสวรรค์
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรี ชั้นปีที่ 4  
สาขาวิชาศิวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail: k.sawatdee55@gmail.com