

การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์
7 วัน จากฐานข้อมูล สพฉ. ปี 2557
FACTORS OF MOTORCYCLES ACCIDENT
DURING NEW YEAR FESTIVAL USING NIEMS. DATABASE

นางสาวवलละออง ปัญญาธิ รหัส 54361312
นางสาวณัฐริกา แดงจันทิ รหัส 54364566
นางสาวเยาว์วภา มั่นตะวัตร รหัส 54364825

ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์
วันที่รับ..... 30, ก.ย. 2558
เลขทะเบียน..... 16910397
เลขเรียกหนังสือ..... 169
มหาวิทยาลัยนเรศวร ๒๕๕๙

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2557



ใบรับรองปริญญาโท

ชื่อหัวข้อโครงการ การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน
จากฐานข้อมูล สพด. ปี 2557

ผู้ดำเนินโครงการ นางสาวนวลละออง ปัญญาธิ รหัส 54361312
นางสาวณัฐริกา แดงจันทน์ รหัส 54364566
นางสาวเยาว์วภา มั่นตะวัตร รหัส 54364825

ที่ปรึกษาโครงการ ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ แตะกระโทก

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2557

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏบรจรัม อนุมัติให้ปริญญาโทฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

.....ที่ปรึกษาโครงการ
(ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ แตะกระโทก)

.....กรรมการ
(อาจารย์ บุญพล มีไชโย)

ชื่อหัวข้อโครงการ	การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูล สพด. ปี 2557
ผู้ดำเนินโครงการ	นางสาวนวลละออง ปัญญาธิ รหัส 54361312 นางสาวณัฐริกา แดงจันทิ รหัส 54364566 นางสาวเยาว์วภา มั่นตะวัตร รหัส 54364825
ที่ปรึกษาโครงการ	ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ แตะกระโทก
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2557

บทคัดย่อ

ทุกช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเป็นช่วงเวลาที่มียุเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก 1 คน ในทุก ๆ 20 นาที ซึ่งถือว่ามากกว่าช่วงปกติตลอดปี ถึง 2 เท่า จากตัวเลขสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา พบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุเกิดจากการเมาสุรา รถที่ประสบอุบัติเหตุมากที่สุดคือรถจักรยานยนต์ ซึ่งผู้ที่ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่นั้น ไม่สวมหมวก ซึ่งชี้ให้เห็นชัดเจนว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่นั้นยังคงเกิดจากปัญหาเดิมๆ เหมือนเช่นทุกช่วงเทศกาล ดังนั้นโครงการวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูล สพด. ปี 2557 โดยทำการเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์จากเว็บไซต์สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และหาผลสรุป นำผลสรุปไปหาแนวทางการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

Project title FACTORS OF MOTORCYCLES ACCIDENT DURING NEW YEAR
FESTIVAL USING NIEMS. DATABASE

Name Ms.Nuanla-ong Panyathi ID 54361312
Ms.Nattarika Dangjanthi ID 54364566
Ms.Yaowapa Mantawat ID 54364825

Project advisor Prof. Dr Thaweesak Taekratok.

Major Civil Engineering

Department Civil Engineering

Academic year 2014

Abstract

Abstract In the period of the New Year's event, It's the time which people die by getting the accident on the road about one person per 20 seconds. The number of dead people in this period is double from the number of annual dead people. From the latest statistic data of the accident on the road, it is found that the main cause of the accident is from drinking alcohol. Moreover, the vehicles that get the highest number of the accident are the motorcycles which most of riders do not wear the helmets. We can realize clearly that the cause of the accident on the road is the same as the period of other events. Accordingly, the purpose of this research is the studying the rate of the accident in the period of seven dangerous days from 30th December 2014 to 5th January 2015 by collecting the statistic data of the accident causing by the motorcycles from the Institute of Emergency Medicine's website and doing research to search for the cause of the accident and the result of this studying. Finally , leading this studying result to find the ways of prevention, protection, and reduction in the accident on the road.

กิตติกรรมประกาศ

ทางคณะผู้จัดทำขอขอบคุณ ผศ.ดร. ทวีศักดิ์ ตะทะระโทก ที่ปรึกษาโครงการวิจัย ที่ให้คำปรึกษาในการดำเนินงาน และช่วยแนะนำวิธีแก้ไขปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินงาน ซึ่งเป็นผลให้โครงการวิจัยนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

คณะผู้จัดทำขอขอบคุณคณะท่านอาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวรที่ช่วยประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่างๆและให้คำปรึกษาแก่คณะผู้จัดทำ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณบิดามารดาที่อุปการะคุณทางการเงินในการทำโครงการวิจัยนี้จนสำเร็จเสร็จสมบูรณ์

คณะผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรม

นางสาวนวลละออง ปัญญาธิ

นางสาวณัฐริกา แดงจันทิ

นางสาวเขาวรรณ มั่นตะวัตร

พฤษภาคม 2558



สารบัญ

หน้า

ใบรับรองปริญญาโท.....	ก
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ค
กิตติกรรมประกาศ.....	ง
สารบัญ.....	จ
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญรูป.....	ซ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.4 ขอบเขตการทำโครงการ.....	3
1.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	3
1.6 แผนการดำเนินงาน.....	4
บทที่ 2 การทบทวนวรรณกรรม.....	5
2.1 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551-2557.....	5
2.2 สรุปผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557.....	6
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ.....	10
3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	10
3.2 รายละเอียดการดำเนินงาน.....	11
บทที่ 4 ผลการศึกษา.....	15
4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์จากฐานข้อมูล สพด. ปี 2557.....	15
4.2 ผลการศึกษา.....	16

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ.....	30
5.1 บทสรุป.....	30
5.2 บทวิเคราะห์.....	31
5.3 สรุปแนวทางการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ในการกำหนดมาตรการ.....	31
5.4 ข้อเสนอแนะ.....	31
เอกสารอ้างอิง.....	41
ภาคผนวก ก (ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ).....	42



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551-2557.....	2
1.2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558.....	2
2.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551-2557.....	5
3.1 การจัดเก็บข้อมูลใน Excel.....	11



สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551-2557.....	5
3.1 แสดงความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุ.....	12
3.2 แสดงความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุ.....	13
4.1 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับมาตรการการสวมหมวกนิรภัย.....	16
4.2 แสดงช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ.....	16
4.3 แสดงคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ.....	17
4.4 แสดงการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรา.....	17
4.5 แสดงเพศที่เกิดอุบัติเหตุ.....	18
4.6 แสดงวันการเกิดอุบัติเหตุ.....	18
4.7 แสดงจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ.....	19
4.8 (ก) แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด.....	20
4.8 (ข) แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด.....	20
4.9 (ก) แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด 10 อันดับ.....	21
4.9 (ข) แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด 10 อันดับ.....	21
4.10 แสดงอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มสุราของแต่ละจังหวัด.....	22
4.11 แสดงมาตรการการสวมหมวกกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ.....	23
4.12 แสดงช่วงเวลาที่มีการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ.....	24
4.13 แสดงช่วงเวลากับมาตรการการสวมหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุ.....	24
4.14 แสดงสถานะทางเพศกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ.....	25
4.15 แสดงสถานะของผู้ใช้จักรยานยนต์กับสถานะทางเพศของการเกิดอุบัติเหตุ.....	25
4.16 แสดงมาตรการกับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ.....	26
4.17 แสดงการดื่มสุรากับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ.....	27
4.18 แสดงการดื่มสุรากับวันเกิดอุบัติเหตุ.....	28
4.19 แสดงการดื่มสุรากับสถานะของการเกิดอุบัติเหตุ.....	28
4.20 แสดงอายุกับสถานะของผู้เกิดอุบัติเหตุ.....	29
4.21 แสดงมาตรการกับเพศผู้ประสบอุบัติเหตุ.....	29

บทที่ 1

บทนำ

อุบัติเหตุจราจรส่วนใหญ่มาจากการขับรถโดยประมาท และการดื่มแล้วขับ และความไม่คุ้นเคยกับเส้นทาง โดยภาพรวมปรากฏว่าทุกช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเป็นช่วงเวลาที่มียุติภัยชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก 1 คน ในทุก ๆ 20 นาที ซึ่งถือว่ามากกว่าช่วงปกติตลอดปี ถึง 2 เท่า จากตัวเลขสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ยังค้นพบว่าสาเหตุหลักของอุบัติเหตุเกิดจากการเมาสุรา รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกำหนด รถที่ประสบอุบัติเหตุมากที่สุดคือรถจักรยานยนต์ ซึ่งผู้ที่ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่นั้น ไม่สวมหมวกนิรภัย รองลงมาคือ รถกระบะที่ขับรดด้วยความประมาท ซึ่งก็ชี้ให้เห็นชัดเจนว่า อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่นั้นยังคงเกิดจากปัญหาเดิมๆ เหมือนเช่นทุกช่วงเทศกาล เพราะแม้จะมีการรณรงค์จากทุกภาคส่วน แต่หากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความระหนักและตระหนักถึงอันตรายดังกล่าวแล้ว ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ก็ยังคงเป็นความเศร้าสลดในทุกช่วงเทศกาล

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างปี 2551-2557 (ภาพรวมทั้งประเทศ) มีแนวโน้มลดลง แต่เทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ. 2557 ที่ผ่านมามีจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บเพิ่มขึ้น โดยมีอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศเกิดขึ้น 3,174 ครั้ง(ช่วงเทศกาลปีใหม่2556เกิด 3,164 ครั้ง)เพิ่มขึ้นอีก10ครั้งคิดเป็นร้อยละ 0.32 ผู้เสียชีวิต 367 ราย (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้เสียชีวิต 366 ราย)เพิ่มขึ้น 1 รายคิดเป็นร้อยละ 0.27 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,344 คน(ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,329 คน)เพิ่ม 15 คนคิดเป็นร้อยละ0.45ตามตารางที่1.1

ตารางที่ 1.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 – 2557 (ภาพรวมทั้งประเทศ)

รายการ	พ.ศ.2551	พ.ศ.2552	พ.ศ.2553	พ.ศ.2554	พ.ศ.2555	พ.ศ.2556	พ.ศ.2557	เปรียบเทียบ ปี 2556-2557
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	4,475	3,824	3,534	3,497	3,093	3,164	3,174	เพิ่มขึ้น 0.32 %
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	401	367	347	358	335	366	367	เพิ่มขึ้น 0.27 %
จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ(คน)	4,903	4,107	3,827	3,750	3,375	3,329	3,344	เพิ่มขึ้น 0.45 %
รวม	5,304	4,774	4,174	4,108	3,696	3,695	3711	

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ 1.2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558

จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ(คน)	ดื่มสุรา(คน)	ไม่ดื่มสุรา(คน)	ไม่ทราบ(คน)
19233	6664	11627	942

ที่มา : สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

สำหรับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2558 มีการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 19,233 คน พบว่า เกิดจากเมาสุรา 6,664 คน ไม่ดื่มสุรา 11,627 คน ดังนั้นปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ จึงเป็นสิ่งสำคัญในการวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 เพื่อศึกษาอัตราการเกิดอุบัติเหตุในช่วง 7 วันอันตรายระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557-5 มกราคม 2558
- 1.2.2 สามารถวิเคราะห์ถึงปัญหาของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในช่วงปีใหม่ได้
- 1.2.3 เพื่อนำไปหาแนวทางป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 1.2.4 เพื่อเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินงาน

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.3.1 ช่วยลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชากรที่จะเกิดขึ้นในช่วง 7 วันอันตรายได้

1.3.2 ช่วยหาแนวทางเพื่อเตรียมหน่วยช่วยเหลือปฐมพยาบาลผู้ที่ประสบอุบัติเหตุ

1.3.3 เพื่อเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา

1.4 ขอบเขตการทำโครงการ

ศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูล สพด. ปี 2557

1.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

1.5.1 รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ช่วง 7 วันอันตรายในช่วงเทศกาลปีใหม่ จากข้อมูลทางเว็บไซต์ของ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

1.5.2 จำแนกข้อมูลของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

1.5.3 จัดทำกราฟเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์และสรุปข้อมูลของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

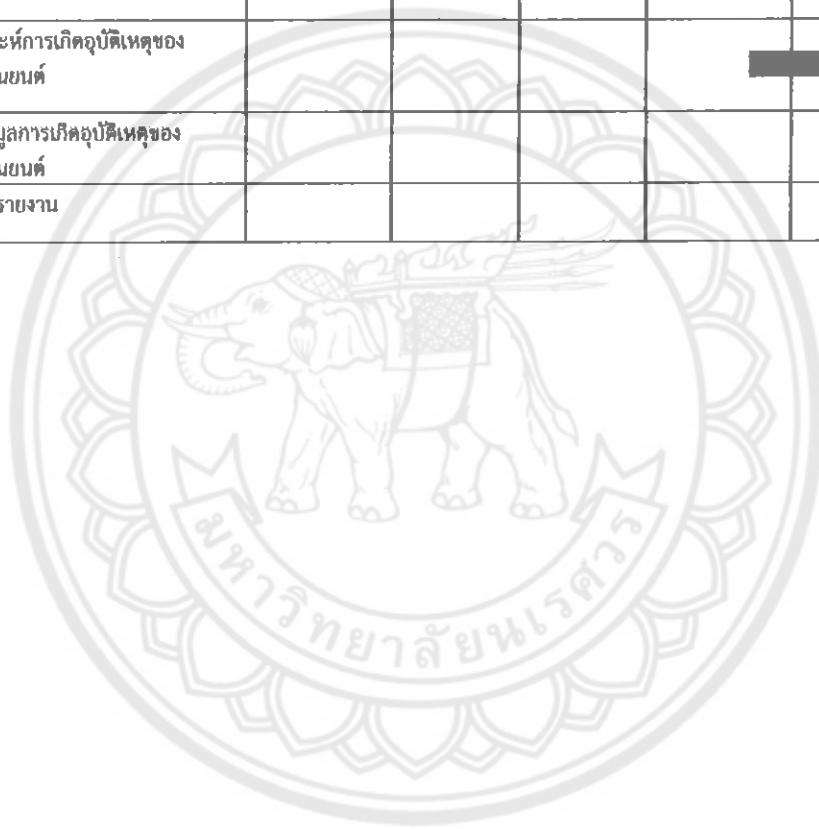
1.5.4 วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

1.5.5 สรุปข้อมูลของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์

1.5.6 จัดทำรายงาน

1.6 แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือน	ธันวาคม				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันอันตราย																									
2. จำแนกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ																									
3. ทำกราฟแสดงผลของข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ																									
4. วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์																									
5. สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์																									
5. จัดทำรายงาน																									



บทที่ 2

ทบทวนวรรณกรรม

การศึกษาเรื่อง “ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วันจากฐานข้อมูล สพด.” เป็นการศึกษาเพื่อหาปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันอันตรายของเทศกาลปีใหม่ โดยได้ทำการศึกษาถึงสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

2.1 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 - 2557 (ภาพรวมทั้งประเทศ)

จากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แสดงจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างปี 2551-2557 ดังนี้

ตารางที่ 2.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 - 2557

รายการ	พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.	พ.ศ.	เปรียบเทียบ
	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	ปี 2556-2557
จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)	4,475	3,824	3,534	3,497	3,093	3,164	3,174	เพิ่มขึ้น 0.32 %
จำนวนผู้เสียชีวิต(คน)	401	367	347	358	335	366	367	เพิ่มขึ้น 0.27 %
จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ(คน)	4,903	4,107	3,827	3,750	3,375	3,329	3,344	เพิ่มขึ้น 0.45 %
รวม	5,304	4,774	4,174	4,108	3,696	3,695	3711	

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จากตารางที่ 2.1 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2551 – 2557 พบว่าสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ระหว่างปี 2551-2557 มีแนวโน้มลดลง แต่เทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ. 2557 ที่ผ่านมามีจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บเพิ่มขึ้น โดยมีอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศเกิดขึ้น 3,174 ครั้ง(ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เกิด 3,164 ครั้ง)เพิ่มขึ้นอีก 10 ครั้งคิดเป็นร้อยละ 0.32 ผู้เสียชีวิต 367 ราย (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้เสียชีวิต 366 ราย)เพิ่มขึ้น 1 รายคิดเป็นร้อยละ 0.27 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,344 คน(ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,329 คน)เพิ่ม 15 คนคิดเป็นร้อยละ 0.45 ตามตารางที่ 2.1

2.2 สรุปผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557

จากการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุได้ดังต่อไปนี้

2.2.1 จากการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 สรุปผลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

2.2.1.1 เกิดอุบัติเหตุทางถนน 3,174 ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เกิด 3,164 ครั้ง) เพิ่มขึ้นอีก 10 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 0.32

2.2.1.2 ผู้เสียชีวิต 367 ราย (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้เสียชีวิต 366 ราย) เพิ่มขึ้น 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.27

2.2.1.3 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,344 คน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ผู้ได้รับบาดเจ็บ 3,329 คน) เพิ่มขึ้น 15 คน คิดเป็นร้อยละ 0.45

2.2.1.4 อุบัติเหตุใหญ่ 31 ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เกิด 39 ครั้ง) ลดลง 8 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 20.51

2.2.1.5 มาตรการบังคับใช้กฎหมายมาตรการ มีดังนี้

(1) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน 4,447,519 คัน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 จำนวน 4,704,479 คัน) ลดลง 256,960 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.4

(2) จำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 674,287 คัน (เทศกาลปีใหม่ 2556 จำนวน 687,515 คัน) ลดลง 13,226 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.92

(3) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ การเมาสุรา ร้อยละ 41.71

(4) ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.00

(5) พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 22.39

(6) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 37.05

(7) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.48

(8) กลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน ร้อยละ 56.59

ผู้เสียชีวิตและคนบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่

2.2.2 ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

2.2.2.1 ปัญหาอุปสรรค

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนได้นำข้อมูลในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 มาศึกษาวิเคราะห์ พบว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวมากขึ้น จำนวนยานพาหนะที่สัญจรมาบนถนนเพิ่มมากขึ้น และผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่มีความพร้อมด้านร่างกายและไม่ชำนาญเส้นทาง สำหรับการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าวมีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

(1) ด้านบุคลากร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีบุคคลในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ เนื่องจากในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ได้มีสถานการณ์การชุมนุมทางการเมืองสำนักงานตำรวจแห่งชาติจำเป็นต้องจัดอัตรากำลังส่วนหนึ่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่น้อยลง

(2) ด้านงบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบได้รับงบประมาณไม่เพียงพอ เนื่องจากงบประมาณที่ใช้ดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2557 ถูกปรับน้อยลงกว่า งบประมาณในเทศกาลปีใหม่ 2556

(3) ด้านเครื่องมืออุปกรณ์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย มี เครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ มีสภาพชำรุด และไม่พร้อมในการใช้งาน

(4) ด้านการบริหารจัดการ พบว่าผู้บริหารบางหน่วยงานไม่ได้ให้ความสำคัญ ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเท่าที่ควรทำให้การบริหารจัดการขาด ประสิทธิภาพ

2.2.2.2 ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้การดำเนินงานในระยะต่อไปมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วง เทศกาลสงกรานต์ ปี 2557 ที่ใกล้จะมาถึงควรมีการดำเนินการดังนี้

(1) ด้านบุคลากร ควรบูรณาการบุคลากรหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน การดำเนินงาน และกำหนดบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานของบุคลากรให้มีความชัดเจน

(2) ด้านงบประมาณ ควรนำข้อมูลสถิติการดำเนินงานในช่วงเทศกาล 3 ปี ย้อนหลังมาวิเคราะห์หาสาเหตุ ปัญหาอุปสรรคและแนวทางมาตรการดำเนินงานให้มีความ ชัดเจน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น

(3) ด้านเครื่องมืออุปกรณ์ ควรจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้ เพียงพอ และซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ชำรุดให้มีความพร้อมในการใช้งาน

(4) ด้านการบริหารจัดการ เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพควรให้ ความสำคัญกับผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะในระดับท้องถิ่นควรสร้างความเข้าใจและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญและผลกระทบที่ เกิดจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้ผู้บริหารได้ตระหนักและเห็นถึงความสำคัญในการ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่มากขึ้น

2.2.3 ข้อเสนอเชิงนโยบาย

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนดังกล่าว และส่งผลถึงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องไปจนถึงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2557 และในช่วงปกติในตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้ดำเนินการ ดังนี้

2.2.3.1 ด้านบริหารจัดการ มีดังนี้

(1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลวิชาการ เป็นฐานข้อมูลนำมาวิเคราะห์หา แนวทางในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน รวมทั้งดำเนินการผลักดันงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

(2) ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยจะเน้นให้ความสำคัญในระดับภูมิภาค และท้องถิ่น เพื่อให้การแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ยั่งยืน และสอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(3) ผลักดันให้มีการปรับปรุง แก้ไขระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2.2.3.2 ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้นำข้อมูลสถิติมาศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผล เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากถนนและสภาพแวดล้อม และพัฒนาหามาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อลดโอกาสความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซ้ำในบริเวณดังกล่าว

2.2.3.3 ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้นำข้อมูลมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันเนื่องมาจากยานพาหนะ และหาแนวทาง มาตรการเพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหา โดยจะเน้นให้ความสำคัญกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

2.2.3.4 ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน มีดังนี้

(1) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการประสานให้หน่วยงานด้านการบังคับใช้กฎหมายดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องตลอดปี

(2) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม จะได้ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์งานด้านความปลอดภัยทางถนนและรณรงค์ผ่านสื่อต่างๆทุกช่องทางอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(3) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานสื่อมวลชนทุกสาขาให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และรับทราบข้อมูลต่างๆในการดำเนินงาน เพื่อให้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มีประสิทธิภาพและเข้าถึงประชาชนในพื้นที่มากขึ้น

2.2.3.5 ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครต่างๆ อาทิ ทีมกู้ชีพกู้ภัยประจำตำบล อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ฯลฯ ให้มีประสิทธิภาพ โดยการให้ความรู้ทางวิชาการทั้งด้านการกู้ชีพและการกู้ภัย เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ทั้งนี้ จะเร่งดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการดำเนินการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาทางด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีความยั่งยืนต่อไป

ที่มา:ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน,รายงานประชาชน ประจำปี 2557



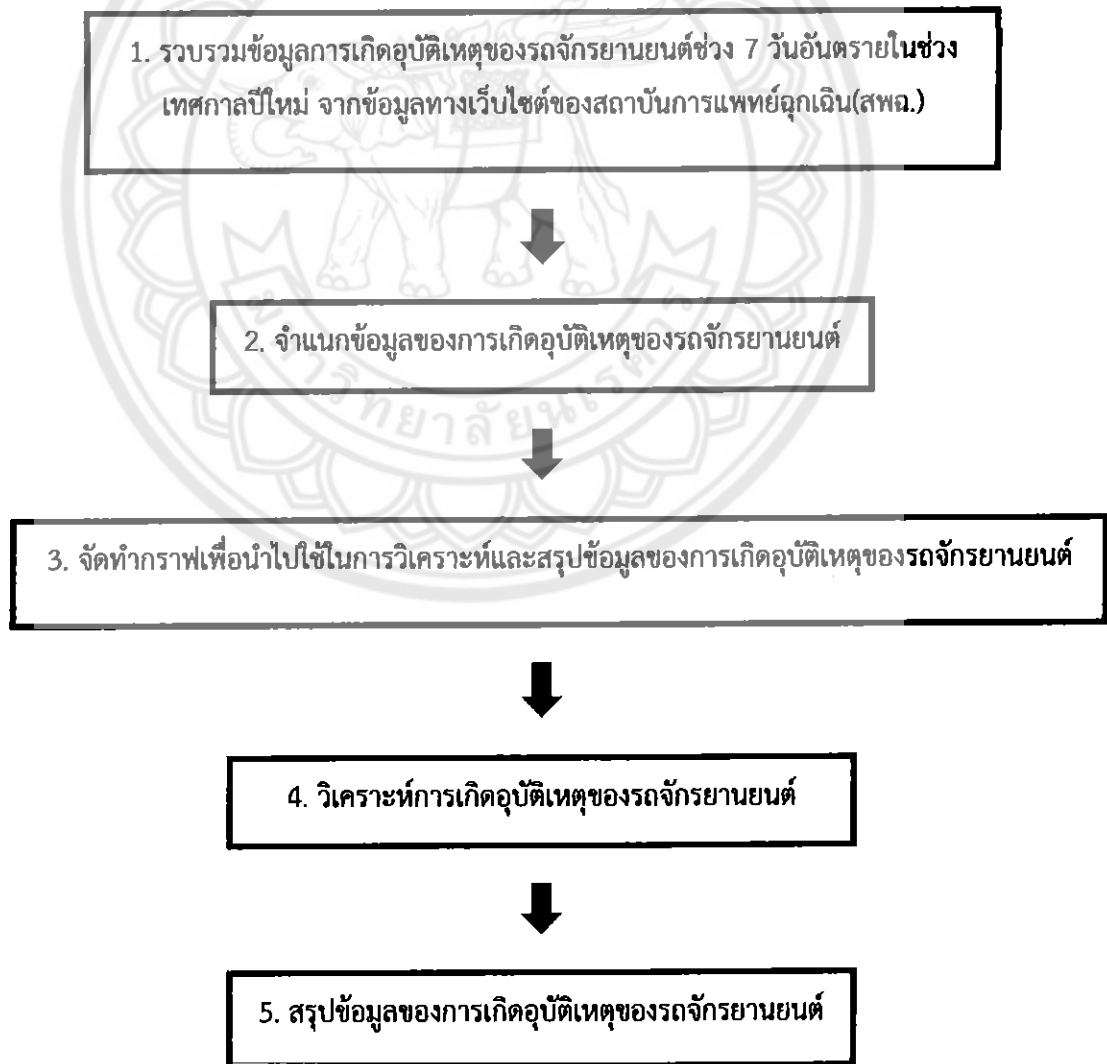
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ

ในการจัดทำโครงการการศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูล สพด. นิสิตกลุ่มโครงการมีวิธีดำเนินการตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- 3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 3.2 รายละเอียดการดำเนินงาน

3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

จากการศึกษาและวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ช่วง 7 วันอันตราย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557-5 มกราคม 2558 ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) โดยการนำข้อมูลที่ได้มาจำแนกข้อมูล แล้วนำค่าที่ได้มาจัดทำเป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ และวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังต่อไปนี้



3.2 รายละเอียดการดำเนินงาน

จากข้อมูลทางเว็บไซต์ของสถานบันการแพทย์ฉุกเฉิน(สพฉ.) ได้มีการบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Excel มีข้อมูลดังนี้

3.2.1 ข้อมูลผู้เกิดอุบัติเหตุ

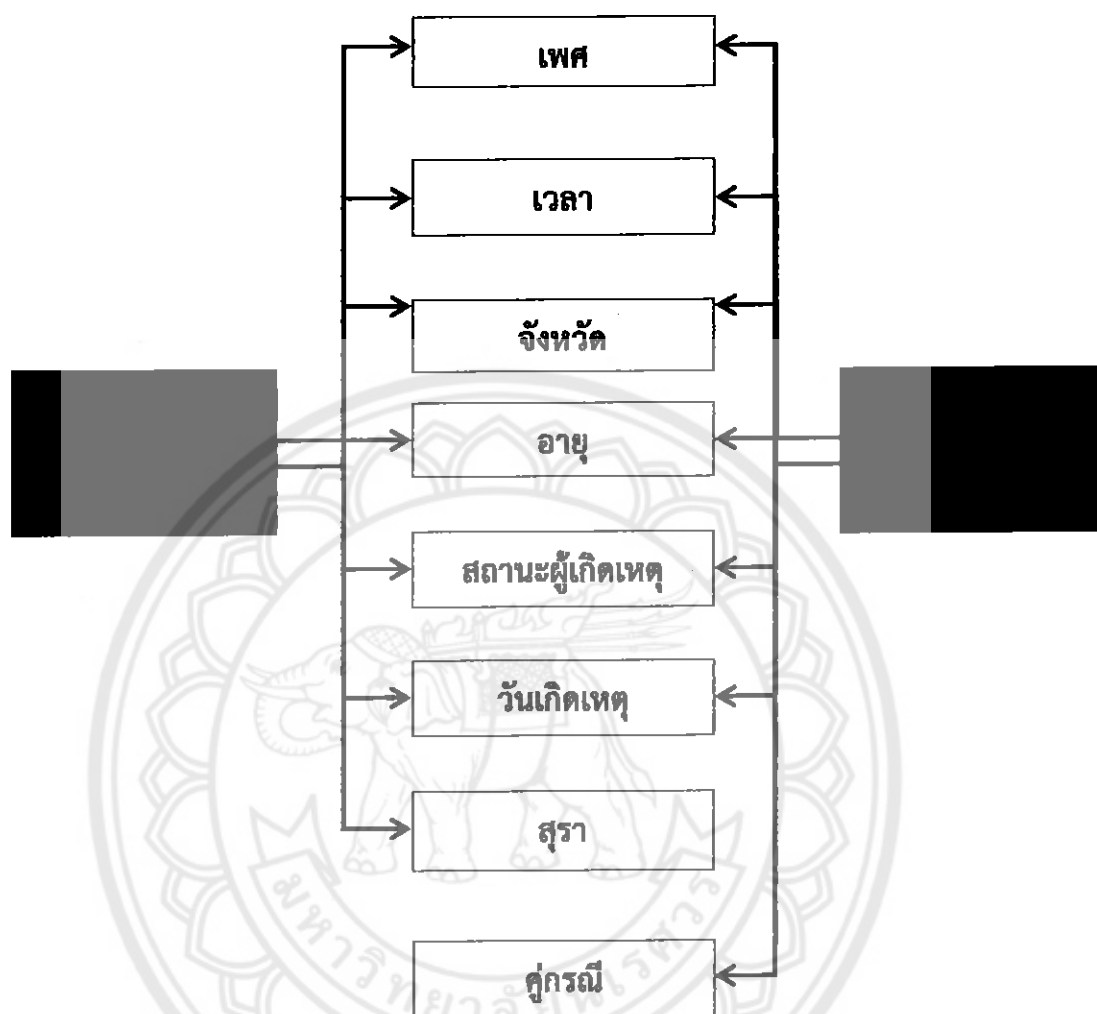
- (1) ชื่อ-นามสกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ
- (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ
- (3) วันที่เกิดอุบัติเหตุ
- (4) เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
- (5) เพศ
- (6) อายุ
- (7) สถานะผู้ขับขี่
- (8) คู่กรณี
- (9) มาตรการการสวมหมวกนิรภัย
- (10) การดื่มสุรา

3.2.2 ลักษณะการจกเก็บข้อมูลใน Excel

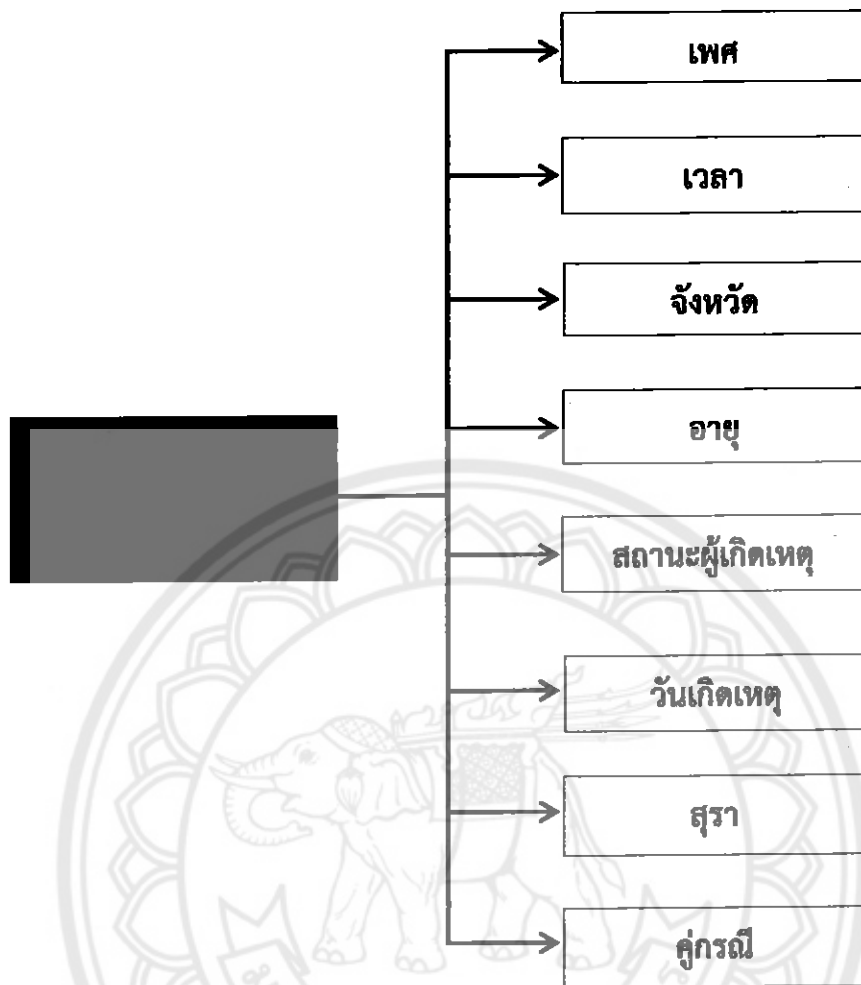
ตารางที่ 3.1 การจัดเก็บข้อมูลใน Excel

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต	จังหวัด	วันเกิด เหตุ	เวลา	เพศ	อายุ	สถานะ	ยานพาหนะ		มาตรการ	สุรา
	ผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต							คู่กรณี			
1		สุรินทร์	2	18:01- 19:00 น.	หญิง	17	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
2		อุทัยธานี	4	13:01- 14:00 น.	ชาย	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3		อุดรธานี	2	16:01- 17:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถกึ่งรถพิกซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4		นครสวรรค์	30	20:01- 21:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5		อุดรธานี	4	24:01- 01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
6		อุดรธานี	2	ไม่ทราบ	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
7		อำนาจเจริญ	30	10:01- 11:00 น.	หญิง	2	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
8		อุดรธานี	31	17:01- 18:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9		ยโสธร	1	21:01- 22:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
10		นครราชสีมา	31	19:01- 20:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ตามท้อง เครื่อง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม

3.2.3 ความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 3.1 แสดงความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุ



รูปที่ 3.2 แสดงความสัมพันธ์ของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 3.1 และ 3.2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์จากฐานข้อมูลสถานบันการแพทย์ฉุกเฉิน(สพฉ.) ปี 2557 ได้ดังนี้

- (1) ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับมาตรการการสวมหมวกนิรภัย
- (2) แสดงช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- (3) แสดงคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- (4) แสดงการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรา
- (5) แสดงวันการเกิดอุบัติเหตุ
- (6) แสดงเพศที่เกิดอุบัติเหตุ
- (7) แสดงจังหวัดการเกิดอุบัติเหตุ
- (8) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการสวมหมวกและไม่สวมหมวกของแต่ละจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

- (9) แผนที่แสดงอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มสุราของแต่ละจังหวัด
- (10) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการการสวมหมวกกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- (11) ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาที่มีการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- (12) ความสัมพันธ์ระหว่าง ช่วงเวลา กับมาตรการการสวมหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุ
- (13) ความสัมพันธ์ระหว่างสถานะทางเพศกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- (14) ความสัมพันธ์ระหว่างสถานะของผู้ใช้จักรยานยนต์กับสถานะทางเพศของการเกิดอุบัติเหตุ
- (15) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- (16) ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- (17) ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับวันเกิดอุบัติเหตุ
- (18) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับวันเกิดอุบัติเหตุ
- (19) ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับสถานะของการเกิดอุบัติเหตุ
- (20) ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับสถานะของผู้เกิดอุบัติเหตุ
- (21) ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับเพศผู้ประสบอุบัติเหตุ



บทที่ 4 ผลการทดลองและวิเคราะห์

จากการศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูลสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ปี 2557 โดยนำข้อมูลที่ได้จากสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน มาทำการแยกข้อมูลจัดเป็นหมวดหมู่ต่างๆ แล้วนำค่าที่ได้มาทำกราฟความสัมพันธ์และวิเคราะห์หาจุดเสี่ยง ต่างๆเช่น ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมากที่สุด,จังหวัดที่เกิดเหตุ, เพศที่เกิดเหตุ

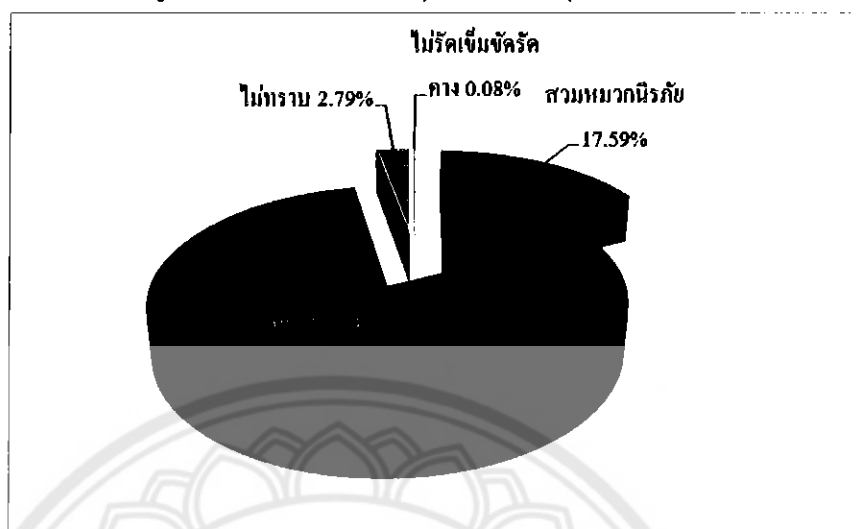
4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์จากฐานข้อมูลสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ปี 2557

จากการศึกษาข้อมูลของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน ได้ความสัมพันธ์ต่างๆดังนี้

- ความสัมพันธ์อัตราการเกิดอุบัติเหตุกับมาตรการการสวมหมวกนิรภัย
- ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์แสดงคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์แสดงการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรา
- ความสัมพันธ์แสดงเพศที่เกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์แสดงวันการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์แสดงจังหวัดการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด
- ความสัมพันธ์แสดงอุบัติเหตุที่เกิดจากการดื่มสุราของแต่ละจังหวัด
- ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการการสวมหมวกกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาที่มีการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่าง ช่วงเวลา กับมาตรการการสวมหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างสถานะทางเพศกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างสถานะของผู้ใช้จักรยานยนต์กับสถานะทางเพศของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับวันเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับสถานะของการเกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับสถานะของผู้เกิดอุบัติเหตุ
- ความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับเพศผู้ประสบอุบัติเหตุ

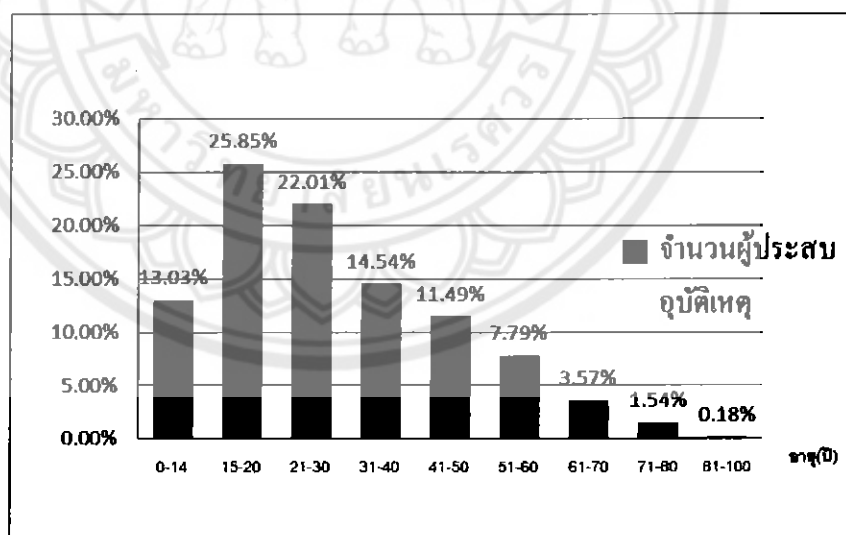
4.2 ผลการศึกษา

จากการศึกษาข้อมูลของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินนำมาสรุปผลได้ดังนี้



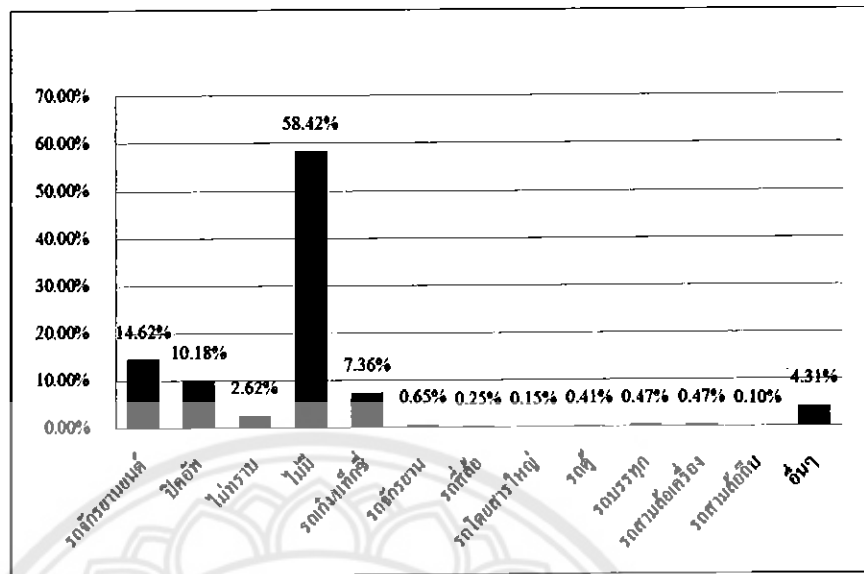
รูปที่ 4.1 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับมาตรการการสวมหมวกนิรภัย

จากรูปที่ 4.1 แสดงอัตราการเกิดอุบัติเหตุกับมาตรการการสวมหมวกนิรภัย พบว่ามีผู้ประสบอุบัติเหตุที่ไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 79.55 และมีผู้ประสบอุบัติเหตุที่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็นร้อยละ 17.59 และมีผู้ประสบอุบัติเหตุที่ไม่ทราบข้อมูลคิดเป็นร้อยละ 2.79



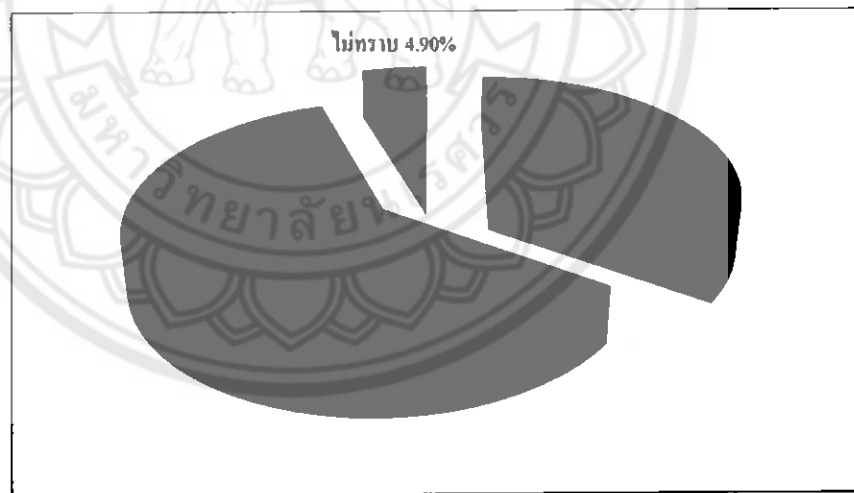
รูปที่ 4.2 แสดงช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.2 แสดงช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ พบว่าช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ช่วงอายุ 15-20 ปี มีการเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 25.58 รองลงมาคือ ช่วงอายุ 21-30 ปีคิดเป็นร้อยละ 22.01 และรองลงมาคือช่วงอายุ 31-40 ปี มีการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 14.54



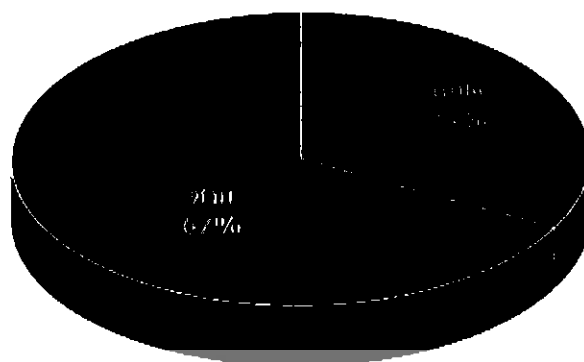
รูปที่ 4.3 แสดงคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.3 แสดงคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ พบว่าการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 58.42 เกิดจากการล้มเอง รองลงมาการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 14.62 เกิดจากการชนกับรถจักรยานยนต์ และการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 10.18 เกิดจากการชนกับรถปิคอัพ



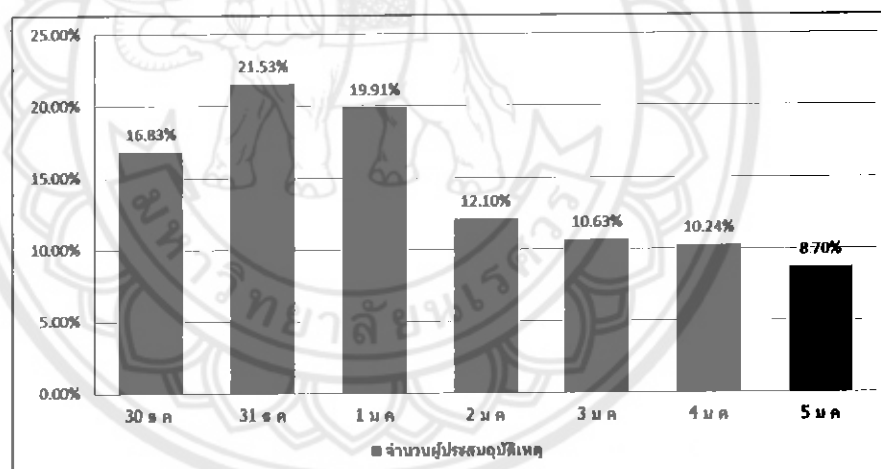
รูปที่ 4.4 แสดงการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรา

จากรูปที่ 4.4 แสดงการเกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรา พบว่า ผู้ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 60.45 ไม่มีการดื่มสุราและผู้ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 34.65 มีการดื่มสุรา และผู้ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 4.90 ไม่ทราบข้อมูล



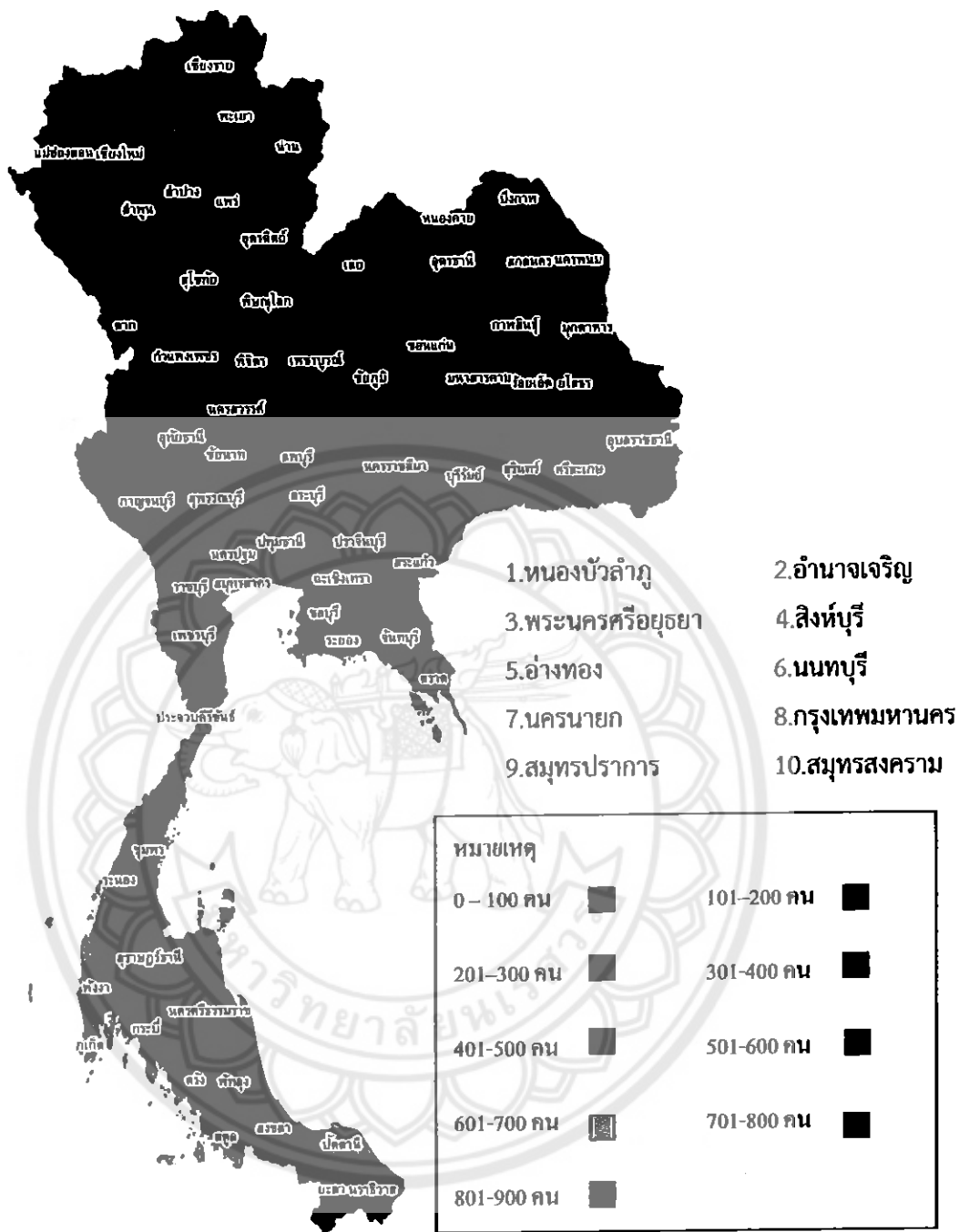
รูปที่ 4.5 แสดงเพศที่เกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.5 แสดงเพศที่เกิดอุบัติเหตุพบว่าเพศชายมีการประสบอุบัติเหตุร้อยละ 67 ซึ่งมากกว่าเพศหญิงที่ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 33



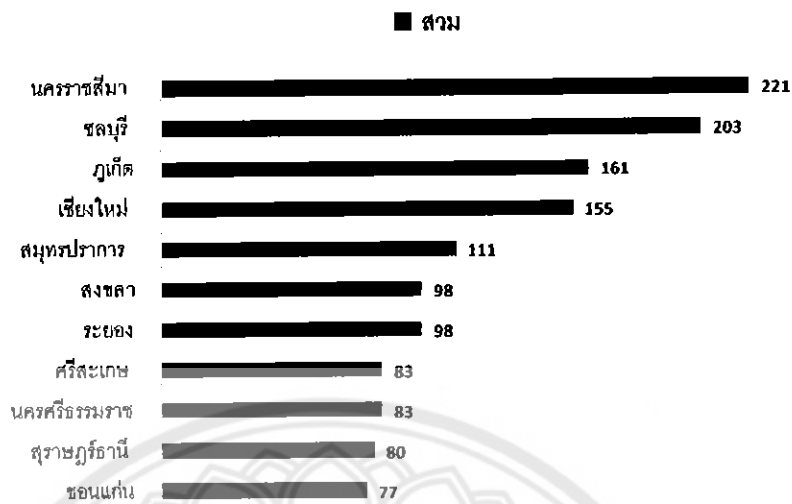
รูปที่ 4.6 แสดงวันการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.6 แสดงวันการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดซึ่งเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 21.53 รองลงมาคือวันที่ 1 มกราคม 2558 ซึ่งมีเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 19.91 และรองลงมาคือวันที่ 30 ธันวาคม 2557 ซึ่งมีเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 16.88

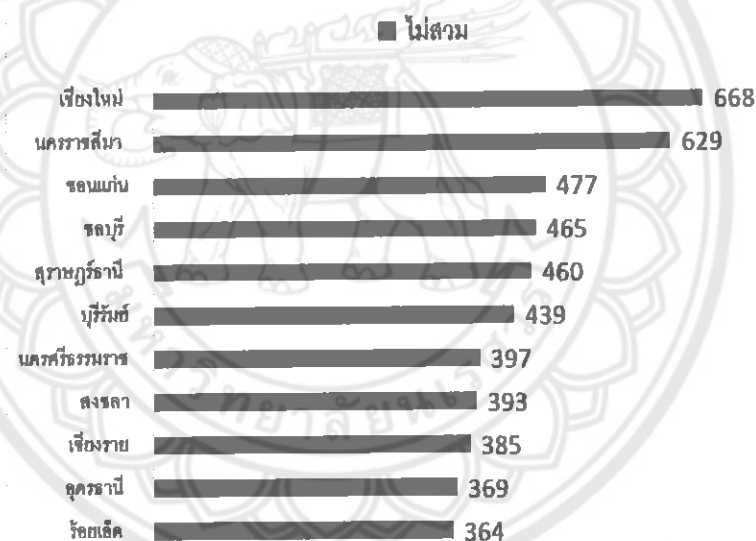


รูปที่ 4.7 แสดงจังหวัดการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.7 แสดงจังหวัดการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าจังหวัดที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับ คืออันดับที่ 1 คือจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดเชียงใหม่ เกิดอุบัติเหตุจำนวน 860 ครั้ง อันดับที่ 2 คือจังหวัดชลบุรีเกิดอุบัติเหตุจำนวน 730 ครั้งและอันดับที่ 3 คือจังหวัดขอนแก่นเกิดอุบัติเหตุจำนวน 566 ครั้ง



รูป 4.9(ก)

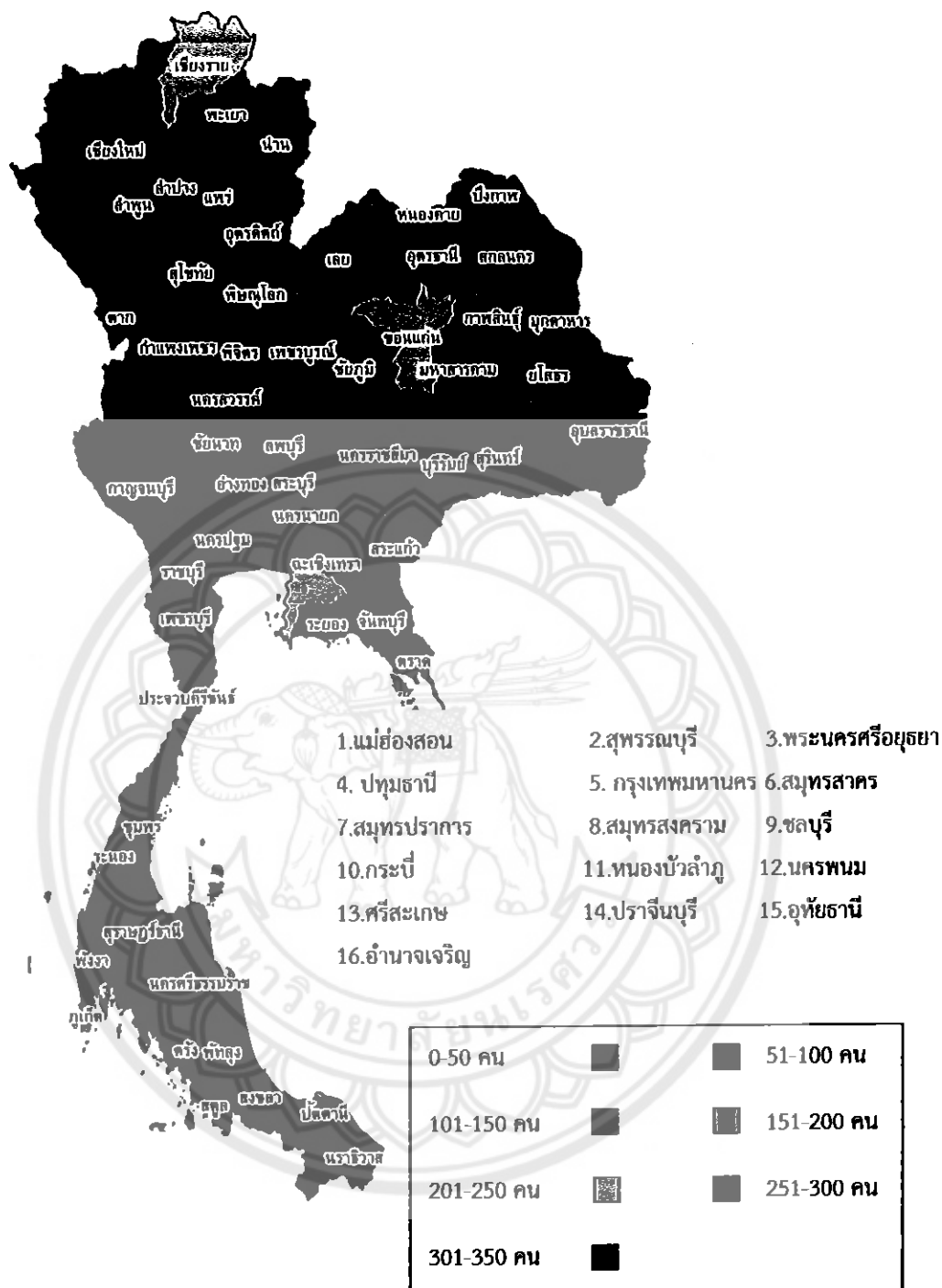


รูป 4.9(ข)

รูปที่ 4.9 แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวก รูป 2.9(ก)

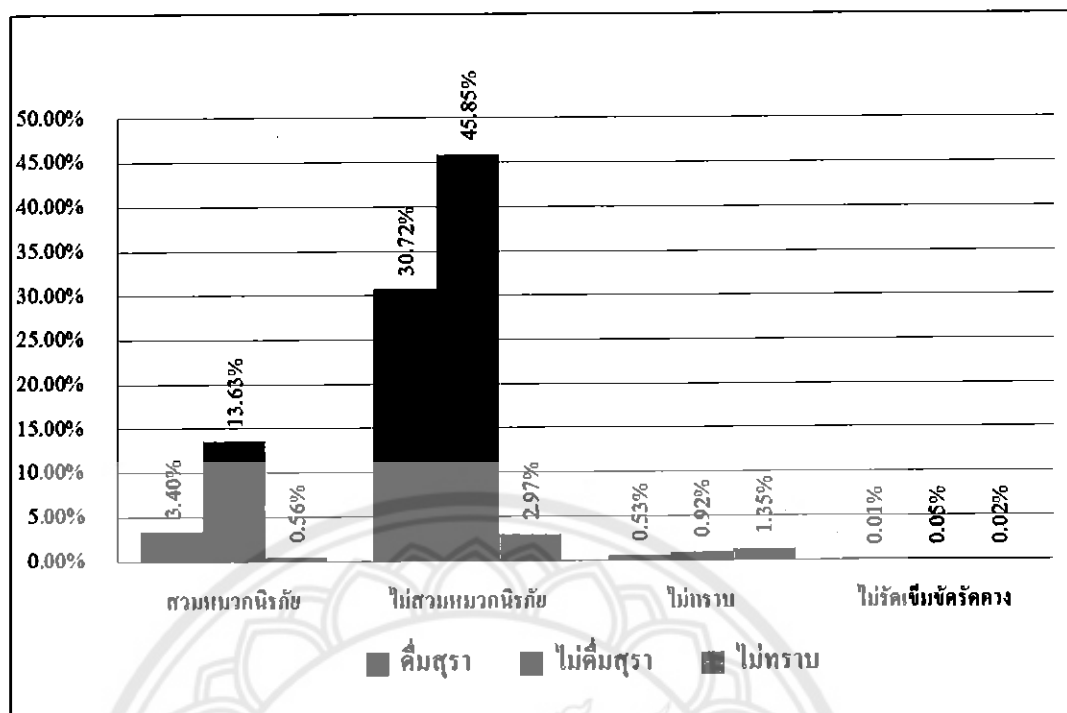
และไม่สวมหมวก รูป 4.9(ข) ของแต่ละจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ10อันดับสูงสุด

จากรูปที่ 4.9 แสดงการเปรียบเทียบมาตรการสวมหมวก รูป 4.9(ก) และไม่สวมหมวก รูป 4.9(ข) ของแต่ละจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ10อันดับสูงสุดพบว่าลำดับจากมากไปน้อย(บนลงล่าง)พบว่า จังหวัดที่สวมหมวกแล้วเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ จังหวัดนครราชสีมาคิดเป็นจำนวน 223 ครั้ง และ จังหวัดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยแล้วเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ จังหวัดเชียงใหม่คิดเป็นจำนวน 668 ครั้ง



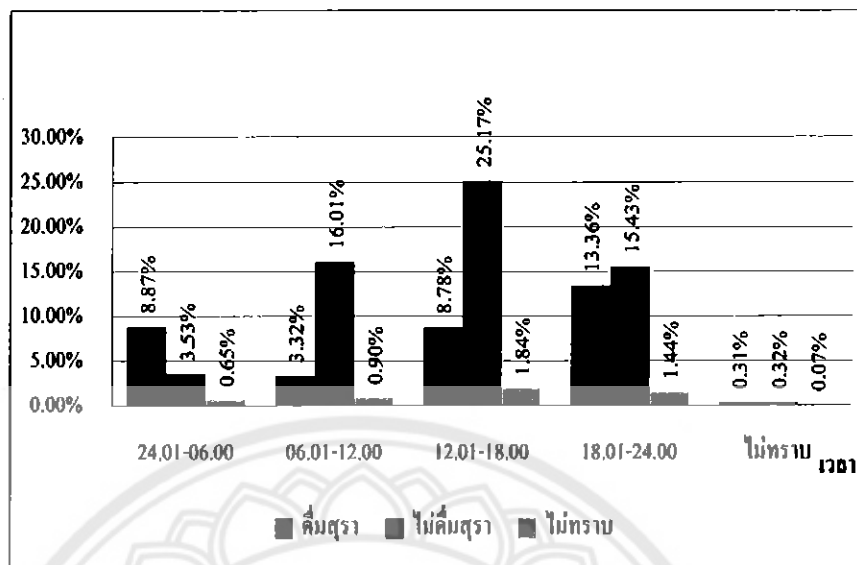
รูปที่ 4.10 แสดงอุบัติเหตที่เกิดจากการตีสุราของแต่ละจังหวัด

จากรูปที่ 4.10 แสดงอุบัติเหตที่เกิดจากการตีสุราของแต่ละจังหวัดพบว่า จังหวัดที่ตีสุราแล้วเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดอันดับคือ อันดับ 1 จังหวัดเชียงใหม่มีการตีสุราแล้วเกิดอุบัติเหตุจำนวน 331 ครั้ง อันดับ 2 จังหวัดนครราชสีมามีการตีสุราแล้วเกิดอุบัติเหตุจำนวน 307 ครั้งและอันดับ 3 จังหวัดขอนแก่นมีการตีสุราแล้วเกิดอุบัติเหตุจำนวน 246 ครั้ง



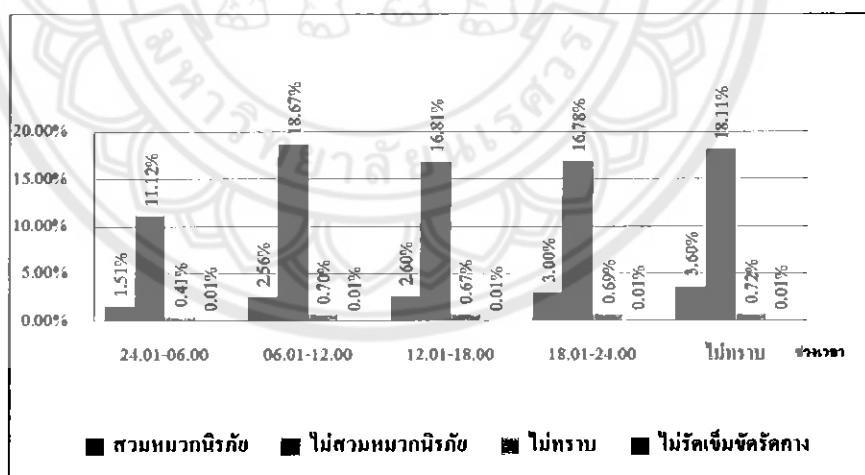
รูปที่ 4.11 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการการสวมหมวกกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.11 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการการสวมหมวกกับการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็นร้อยละ 30.72 รองลงมาคือ ผู้ที่ดื่มสุราและสวมหมวกนิรภัยคิดเป็นร้อยละ 3.40 และผู้ที่ดื่มสุราและไม่ทราบข้อมูลว่าสวมหมวกนิรภัยหรือไม่คิดเป็นร้อยละ 0.53



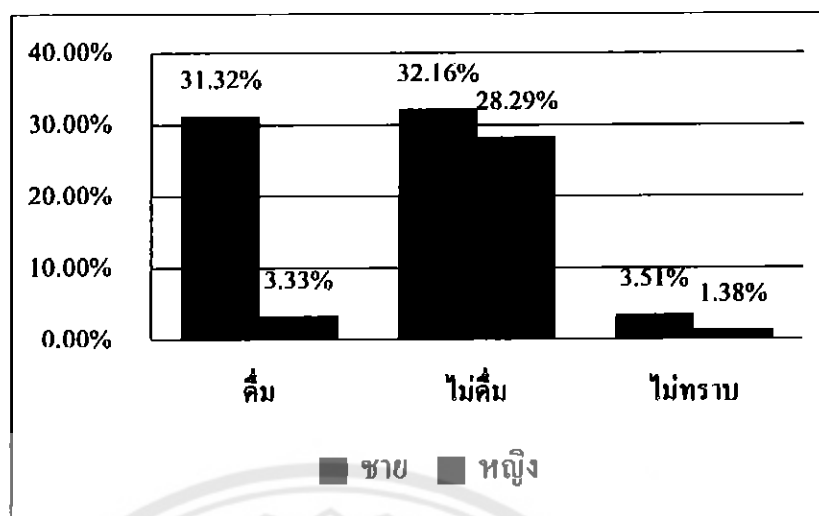
รูปที่ 4.12 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาที่มีการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.12 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาที่มีการดื่มสุราของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าช่วงเวลา 18.01-24.00 น. มีการดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 13.30 รองลงมาคือช่วงเวลา 24.01-06.00 น. มีการดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 8.87 และรองลงมาช่วงเวลา 12.01-18.00 น. มีการดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 8.78



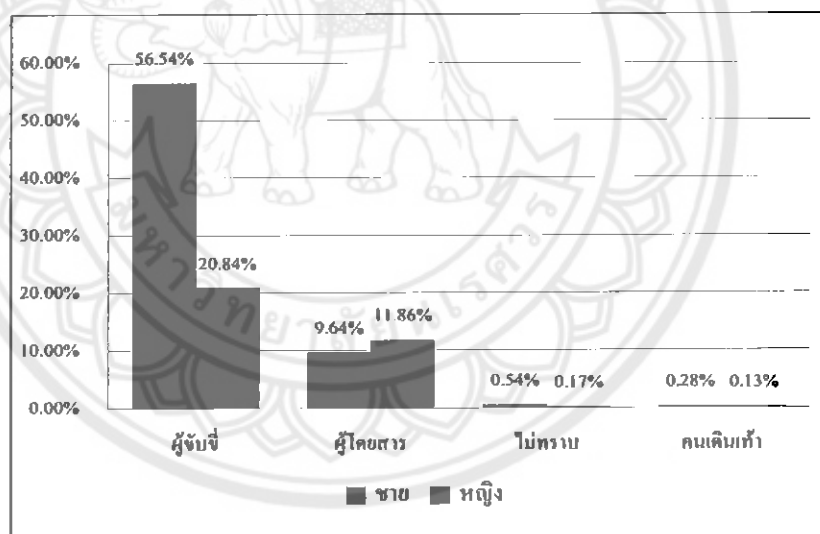
รูปที่ 4.13 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลากับมาตรการการสวมหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.13 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลากับมาตรการการสวมหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า ช่วงเวลา 06.01-12.00 น. มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยมากที่สุด คือ ร้อยละ 18.67 รองลงมาคือช่วงเวลา ไม่ทราบข้อมูล มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย คิดเป็น ร้อยละ 18.11 และรองลงมาคือช่วงเวลา 12.01-18.00 น. มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็น ร้อยละ 16.78



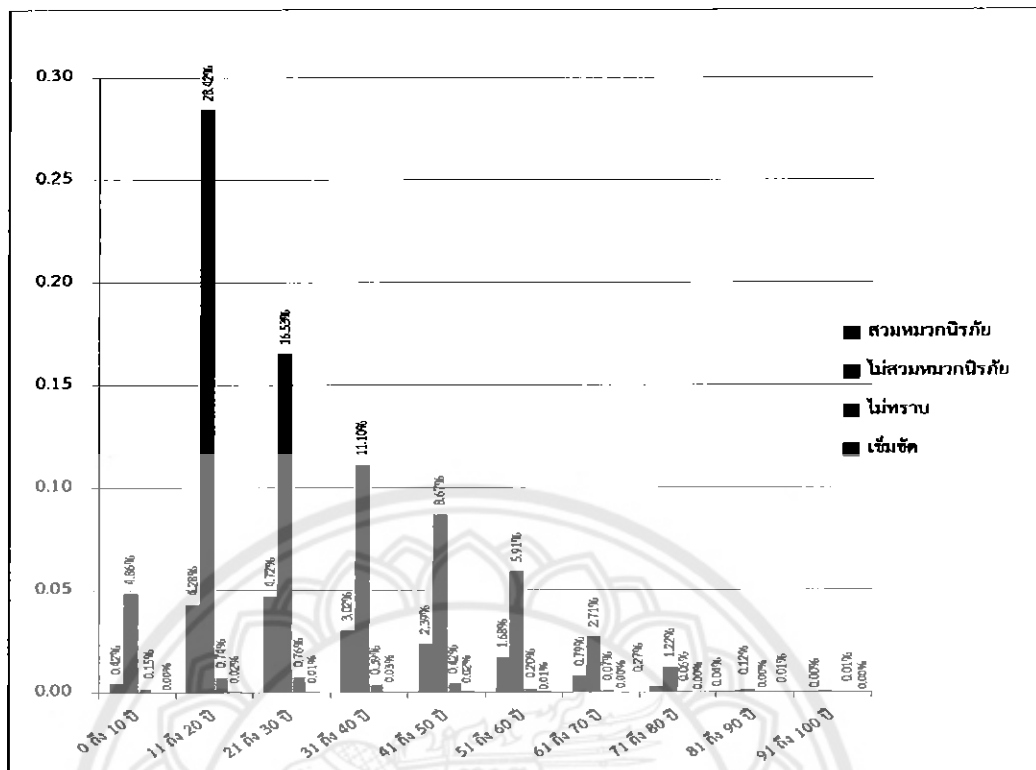
รูปที่ 4.14 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานะทางเพศกับการถี่สุราของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.14 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานะทางเพศกับการถี่สุราของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเพศชายมีการถี่สุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดถึงร้อยละ 31.32 ซึ่งมากกว่าเพศหญิงที่มีการถี่สุราร้อยละ 3.33



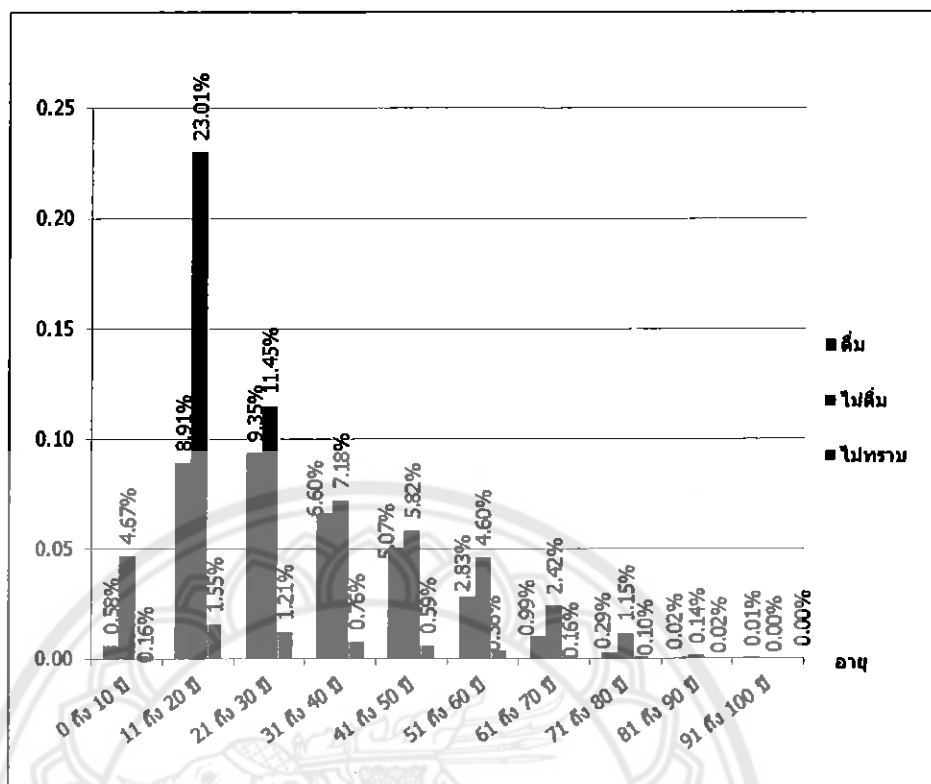
รูปที่ 4.15 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานะของผู้ใช้จักรยานยนต์กับสถานะทางเพศของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.15 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสถานะของผู้ใช้จักรยานยนต์กับสถานะทางเพศของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าเพศชายที่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้อยละ 56.54 และเพศหญิงที่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ 20.84 และเพศชายที่มีสถานะเป็นผู้โดยสารทำให้เกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 9.64 เพศหญิงที่มีสถานะเป็นผู้โดยสารทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 11.86



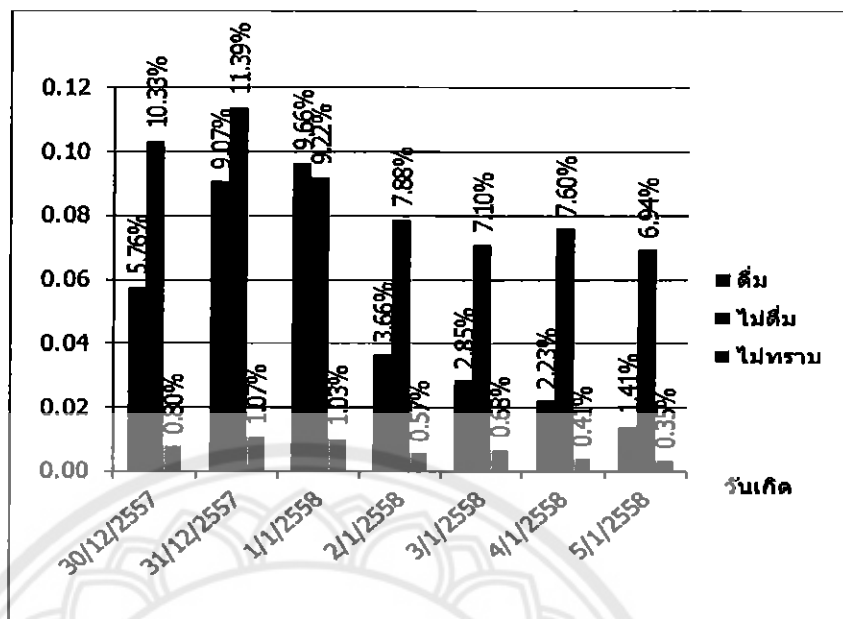
รูปที่ 4.16 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.16 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุพบว่าช่วงอายุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด สูงสุด 3 อันดับคือ อันดับ 1 ช่วงอายุ 11-20 ปีที่สวมหมวกนิรภัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 58.42 อันดับ 2 คือช่วงอายุ 21-30 ปีที่สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 16.53 และอันดับ 3 ช่วงอายุ 31-40 ปีที่สวมหมวกนิรภัยแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 11.10



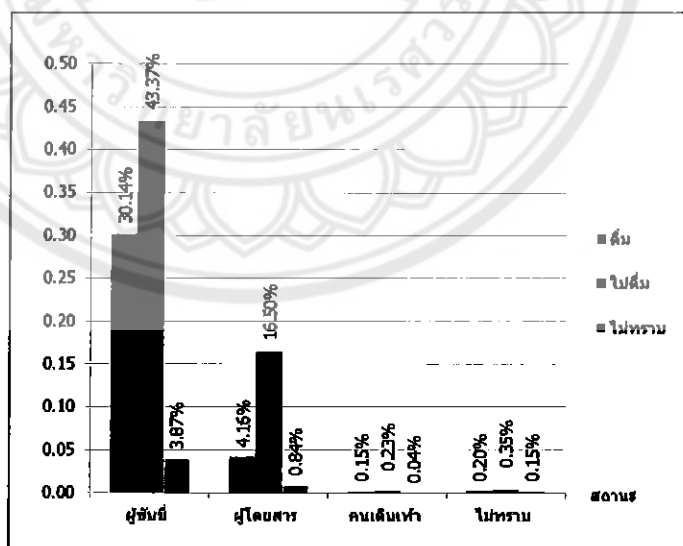
รูปที่ 4.17 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.17 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุ พบว่าช่วงอายุที่ดื่มสุราและเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด 3 อันดับคือ อันดับ 1 ช่วงอายุ 21-30 ปีที่ดื่มสุราคิดเป็นร้อยละ 9.35 อันดับ 2 ช่วงอายุ 11-20 ปีที่ดื่มสุราคิดเป็นร้อยละ 8.91 และอันดับ 3 ช่วงอายุ 31-40 ปีที่ดื่มสุรา คิดเป็นร้อยละ 6.60



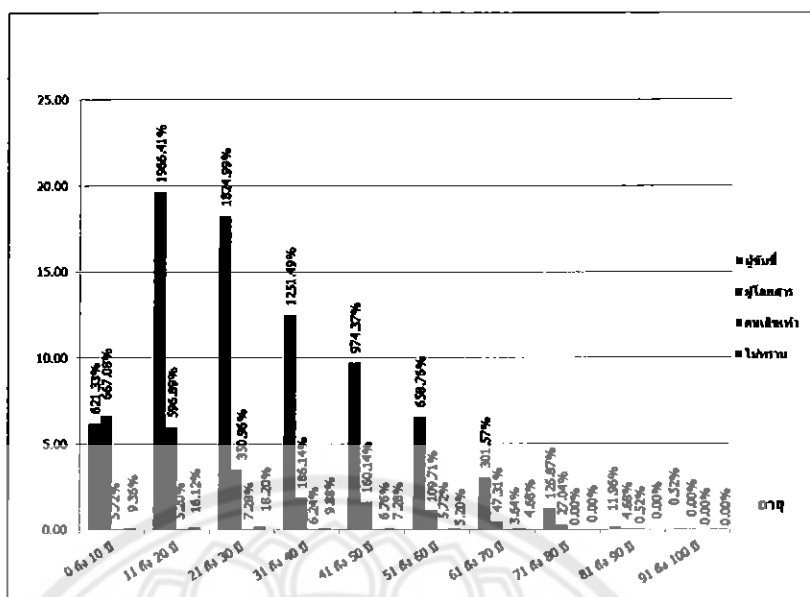
รูปที่ 4.18 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับวันเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.18 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับวันเกิดอุบัติเหตุพบว่าวันที่เกิดอุบัติเหตุและมีการดื่มสุรามากที่สุด 3 อันดับคืออันดับ 1 วันที่ 1/1/2558 ดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 9.66 อันดับ 2 วันที่ 31/12/2557 ดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 9.07 และอันดับ 3 วันที่ 30/12/2557 ดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 5.76



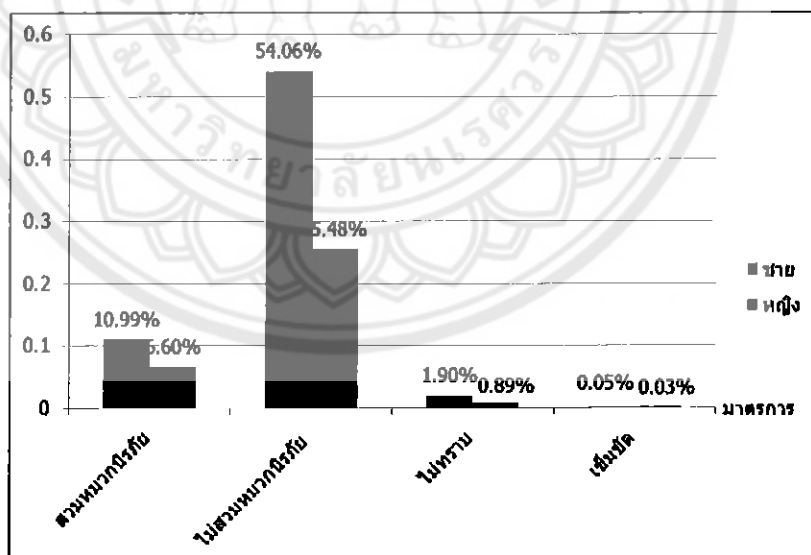
รูปที่ 4.19 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับสถานะของการเกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.19 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างสุรากับสถานะของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า สถานะผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 30.14 รองลงมาคือ สถานะผู้โดยสารที่ดื่มสุรา คิดเป็นร้อยละ 4.16 และผู้ไม่ทราบสถานะและดื่มสุราคิดเป็นร้อยละ 0.20



รูปที่ 4.20 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับสถานะของผู้เกิดอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.20 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับสถานะของผู้เกิดอุบัติเหตุ พบว่าช่วงอายุ 11-20 ปีที่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่แล้วเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 19.66 และช่วงอายุ 21-30 ปี ที่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่แล้วเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 18.25 และช่วงอายุ 31-40 ปี เป็นผู้ขับขี่แล้วเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 12.51



รูปที่ 4.21 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับเพศผู้ประสบอุบัติเหตุ

จากรูปที่ 4.21 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างมาตรการกับเพศผู้ประสบอุบัติเหตุ พบว่าเพศชายที่สวมหมวกนิรภัยแล้วเกิดอุบัติเหตุแล้วเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 10.99 และไม่สวมหมวกนิรภัยแล้วเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 54.06 และเพศหญิงที่สวมหมวกนิรภัยแล้วเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 6.60 และไม่สวมหมวกนิรภัยแล้วเกิดอุบัติเหตุ คิดเป็นร้อยละ 25.

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากโครงการในหัวข้อ การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูลสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ปี 2557 ทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของข้อมูลอุบัติเหตุ ต่างๆ ได้ดังนี้

5.1 สรุปผล

จากโครงการในหัวข้อ การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 7 วัน จากฐานข้อมูลสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ปี 2557 ทำให้ทราบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุที่นำส่งสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินทั้งหมด 19233 ครั้ง โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดเชียงใหม่ เกิดอุบัติเหตุทั้งหมดจำนวน 860 ครั้ง และไม่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็น ร้อยละ 79.55 ช่วงอายุของผู้ประสบอุบัติเหตุมากที่สุดอยู่ในช่วง 15-20 ปี คิดเป็นร้อยละ 25.85 ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการล้มเองคิดเป็นร้อยละ 58.42 ผู้ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 60.45 ไม่มีการดื่มสุรา เพศชายประสบอุบัติเหตุร้อยละ 67 ซึ่งมากกว่าเพศหญิงประมาณร้อยละ 30 วันที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือวันที่ 31 ธันวาคม 2557 คิดเป็นร้อยละ 21.53 และสามารถสรุปความสัมพันธ์ต่างๆ ได้ดังนี้

จังหวัดที่มีการสวมหมวกนิรภัยมากที่สุดคือ จังหวัดนครราชสีมา คิดเป็นจำนวน 223 ครั้ง และจังหวัดที่มีการดื่มสุรามากที่สุดคือจังหวัดเชียงใหม่มีการดื่มสุราแล้วเกิดอุบัติเหตุจำนวน 331 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ที่ดื่มสุราและไม่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็นร้อยละ 30.72 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุจากการดื่มสุรามากที่สุดอยู่ในช่วงเวลา 18.01-24.00 น คิดเป็นร้อยละ 13.36 ช่วงเวลาที่ไม่สวมหมวกนิรภัยและเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดอยู่ในช่วง 06.01-12.00 น คิดเป็นร้อยละ 18.67 และผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัยคิดเป็นร้อยละ 59.90 เพศชายมีการดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 31.32 ซึ่งมากกว่าเพศหญิงประมาณร้อยละ 28 เพศชาย มีการสวมหมวกนิรภัยมากกว่าเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 10.99 และเพศชายเป็นผู้ขับขี่ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 56.54 ซึ่งมากกว่าเพศหญิงประมาณร้อยละ 36 ช่วงอายุ 11-20 ปี มีการสวมหมวกนิรภัยมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 58.42 วันที่มีการดื่มสุราแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ วันที่ 1 มกราคม 2558 คิดเป็นร้อยละ 9.66 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราคิดเป็นร้อยละ 30.14 ช่วงอายุ 11-20 ปี ที่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 19.66 และอายุ 21-30 ปีที่มีการดื่มสุราทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 9.35

5.2 บทวิเคราะห์

จากการศึกษาข้อมูลทางด้านการบริหารจัดการ ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ การอำนวยความสะดวกทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ทราบว่านโยบายต่างๆ ยังมีประสิทธิภาพที่ไม่ได้ผลเท่าที่ควรเนื่องจาก อุบัติเหตุมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นในปี 2557

5.3 สรุปแนวทางการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ในการกำหนดมาตรการ

จากการวิเคราะห์ผลในหัวข้อ 5.1 ได้แนวทางการแก้ไขปัญหาหรือการกำหนดนโยบายแก้ไข ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในช่วง 7 วันอันตรายดังนี้

5.3.1 ด้านการบริหารจัดการ

5.2.1.1 เพิ่มด่านในการตรวจตรามากขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

5.2.1.2 เพิ่มโทษในการดื่มสุราแล้วขับมากขึ้น

5.2.1.3 เพิ่มคุณสมบัติในการสอบใบขับขี่เช่นการเพิ่มอายุของผู้ที่จะสามารถทำใบขับขี่ได้

5.2.1.4 รณรงค์การขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วง 7 วันอันตราย

5.2.1.5 รณรงค์โทษของอุบัติเหตุเพื่อให้ประชาชนเกิดความระมัดระวังมากขึ้น

5.3.2 ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

5.2.2.1 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มการรณรงค์ส่งเสริมสร้างจิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นตั้งแต่ระดับบุคคล ครอบครัว ชุมชน หมู่บ้าน และในสถานศึกษา

5.2.2.2 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพิ่มการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การได้รับการลงโทษจากการกระทำความผิดที่ฝ่าฝืนกฎหมายและทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5.3.3 ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

5.3.3.1 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานเตรียมความพร้อมระบบบริการ การแพทย์ฉุกเฉินและทีมกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็วและทันเวลา

5.4 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ในการศึกษาข้อมูลนี้ควรมีรายละเอียดเรื่องจุดเกิดเหตุหรือผู้ประสบอุบัติเหตุมีการเสียชีวิตหรือไม่

เอกสารอ้างอิง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.(2557).สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี 2551-2557.สืบค้นเมื่อ 26 เมษายน 2558,จาก <http://www.roadsafetythailand.com/main/index.php>
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ).(2557).ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในช่วง 7 วันอันตราย ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557-5 มกราคม 2558.สืบค้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2557,จาก <http://www.niems.go.th/th/>
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน.(2557).รายงานประชาชนประจำปี2557.กรุงเทพมหานคร





ตาราง ก ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

ลำดับ	จังหวัด	วันเกิดเหตุ	เวลา	เพศ	อายุ	สถานะ	ยานพาหนะ		มาตรการ	สุรา
							ผู้บาดเจ็บ*	ผู้กรณี*		
1	สุรินทร์	2	18:01-19:00 น.	หญิง	17	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
2	อุทัยธานี	4	13:01-14:00 น.	ชาย	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดอีก	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3	อุตรธานี	2	16:01-17:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถแกง/เหล็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4	นครสวรรค์	30	20:01-21:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5	อุตรธานี	4	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
6	อุตรธานี	2	ไม่ทราบ	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
7	อำนาจเจริญ	30	10:01-11:00 น.	หญิง	2	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
8	อุตรธานี	31	17:01-18:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9	ยโสธร	1	21:01-22:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
10	นครราชสีมา	31	19:01-20:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	สนลัดเครื่อง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
11	สระบุรี	4	17:01-18:00 น.	หญิง	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
12	ยโสธร	31	10:01-11:00 น.	หญิง	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
13	พระนครศรีอยุธยา	5	17:01-18:00 น.	หญิง	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
14	บุรีรัมย์	30	14:01-15:00 น.	หญิง	38	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
15	สุพรรณบุรี	5	13:01-14:00 น.	หญิง	62	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
16	สมุทรสาคร	31	13:01-14:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกง/เหล็กซี่	ไม่ใส่	ดื่ม
17	อำนาจเจริญ	30	09:01-10:00 น.	ชาย	19	ไม่ทราบ	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
18	สระบุรี	4	22:01-23:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
19	อำนาจเจริญ	30	21:01-22:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
20	สุพรรณบุรี	31	16:01-17:00 น.	ชาย	60	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดอีก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
21	สกล	1	09:01-10:00 น.	ชาย	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
22	อุบลราชธานี	1	16:01-17:00 น.	ชาย	74	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
23	อำนาจเจริญ	30	13:01-14:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
24	อำนาจเจริญ	30	09:01-10:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
25	เชียงใหม่	30	16:01-17:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดอีก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
26	ชลบุรี	2	16:01-17:00 น.	ชาย	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ดื่ม
27	บุรีรัมย์	31	16:01-17:00 น.	ชาย	66	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
28	หนองคาย	1	16:01-17:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
29	อุตรธานี	31	16:01-17:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
30	อุตรธานี	2	13:01-14:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถตู้	ไม่ใส่	ดื่ม
31	น่านบุรี	31	12:01-13:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปัดอีก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
32	สุราษฎร์ธานี	4	10:01-11:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
33	ศรีสะเกษ	30	12:01-13:00 น.	หญิง	12	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
34	อุตรธานี	2	16:01-17:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกง/เหล็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
35	นครสวรรค์	1	07:01-08:00 น.	หญิง	32	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
36	สมุทรสาคร	5	19:01-20:00 น.	หญิง	40	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
37	นครสวรรค์	1	09:01-10:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
38	อุตรธานี	2	17:01-18:00 น.	ชาย	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
39	อุตรธานี	2	19:01-20:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
40	อุตรธานี	2	01:01-02:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดอีก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
41	น่านบุรี	31	07:01-08:00 น.	หญิง	37	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
42	อุตรธานี	2	17:01-18:00 น.	ชาย	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
43	อุตรธานี	2	16:01-17:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถบรรทุก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
44	อุตรธานี	2	18:01-19:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
45	อุตรธานี	2	15:01-16:00 น.	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
46	อุตรธานี	31	18:01-19:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

47	สุรินทร์	4	15:01-16:00 น.	ชาย	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
48	เชียงใหม่	31	09:01-10:00 น.	หญิง	63	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
49	เชียงใหม่	1	17:01-18:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใช่	ดื่ม
50	เชียงใหม่	1	12:01-13:00 น.	ชาย	47	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
51	เชียงใหม่	1	14:01-15:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
52	เชียงใหม่	3	09:01-10:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
53	ลำพูน	1	24:01-01:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
54	เชียงใหม่	3	15:01-16:00 น.	หญิง	53	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
55	สระบุรี	1	18:01-19:00 น.	ชาย	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ดื่ม
56	เชียงใหม่	3	24:01-01:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
57	ระยอง	1	13:01-14:00 น.	ชาย	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
58	ระยอง	31	13:01-14:00 น.	ชาย	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
59	บุรีรัมย์	31	02:01-03:00 น.	ชาย	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
60	เชียงใหม่	1	24:01-01:00 น.	ชาย	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ดื่ม
61	ลำพูน	31	01:01-02:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
62	ลำพูน	3	22:01-23:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
63	อุตรดิตถ์	30	19:01-20:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
64	ลำพูน	30	10:01-11:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/เหล็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
65	น่าน	30	14:01-15:00 น.	ชาย	64	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
66	เชียงใหม่	2	16:01-17:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
67	ระยอง	2	24:01-01:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
68	เชียงใหม่	1	12:01-13:00 น.	ชาย	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
69	เชียงใหม่	31	11:01-12:00 น.	ชาย	62	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/เหล็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
70	ลำพูน	31	10:01-11:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
71	เชียงใหม่	3	15:01-16:00 น.	หญิง	66	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
72	เชียงใหม่	2	16:01-17:00 น.	หญิง	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
73	สระบุรี	1	19:01-20:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ดื่ม
74	พิษณุโลก	31	13:01-14:00 น.	ชาย	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
75	ลำพูน	1	03:01-04:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
76	ลำพูน	5	14:01-15:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
77	เชียงใหม่	3	14:01-15:00 น.	ชาย	72	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
78	น่าน	30	14:01-15:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
79	ลำพูน	30	10:01-11:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
80	ระยอง	2	01:01-02:00 น.	ชาย	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
81	เชียงใหม่	1	12:01-13:00 น.	ชาย	7	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
82	สุรินทร์	2	12:01-13:00 น.	หญิง	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
83	ลำพูน	31	10:01-11:00 น.	หญิง	34	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
84	สุรินทร์	4	19:01-20:00 น.	ชาย	10	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
85	สุรินทร์	2	12:01-13:00 น.	ชาย	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
86	ลำพูน	30	16:01-17:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่ทราบ
87	เชียงใหม่	2	20:01-21:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
88	ลำพูน	5	20:01-21:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
89	เชียงใหม่	1	24:01-01:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
90	พิษณุโลก	31	16:01-17:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
91	ระยอง	2	03:01-04:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
92	เชียงใหม่	1	16:01-17:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/เหล็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
93	ลำพูน	31	10:01-11:00 น.	หญิง	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
94	ลำพูน	5	22:01-23:00 น.	หญิง	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ทราบ

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพม.

152	ชลบุรี	5	12:01-13:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักฉัท	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
153	ตาก	3	16:01-17:00 น.	ชาย	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
154	ภูเก็ต	4	14:01-15:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
155	ภูเก็ต	5	18:01-19:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
156	ภูเก็ต	3	16:01-17:00 น.	หญิง	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
157	ภูเก็ต	31	20:01-21:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
158	เชียงใหม่	31	13:01-14:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
159	ภูเก็ต	3	08:01-09:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
160	ประจวบคีรีขันธ์	4	12:01-13:00 น.	หญิง	50	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
161	ภูเก็ต	30	09:01-10:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
162	สุราษฎร์ธานี	2	10:01-11:00 น.	หญิง	7	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
163	สุราษฎร์ธานี	2	10:01-11:00 น.	หญิง	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
164	ภูเก็ต	3	07:01-08:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
165	ภูเก็ต	31	23:01-24:00 น.	ชาย	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
166	ภูเก็ต	1	04:01-05:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
167	ภูเก็ต	1	14:01-15:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
168	เขื่องราย	3	14:01-15:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักฉัท	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
169	ภูเก็ต	4	20:01-21:00 น.	ชาย	72	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
170	เชียงใหม่	1	16:01-17:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
171	เชียงใหม่	3	20:01-21:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
172	สมุทรสาคร	1	08:01-09:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
173	ประจวบคีรีขันธ์	4	08:01-09:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
174	ภูเก็ต	5	22:01-23:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
175	สุราษฎร์ธานี	2	11:01-12:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
176	เชียงใหม่	30	14:01-15:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
177	สุราษฎร์ธานี	3	13:01-14:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
178	เชียงใหม่	4	12:01-13:00 น.	ชาย	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
179	ภูเก็ต	1	07:01-08:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
180	ภูเก็ต	30	20:01-21:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
181	ภูเก็ต	1	15:01-16:00 น.	หญิง	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
182	เชียงใหม่	4	04:01-05:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
183	ภูเก็ต	1	15:01-16:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
184	ภูเก็ต	2	18:01-19:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
185	น่านปดุม	2	14:01-15:00 น.	ชาย	65	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถตู้	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
186	ภูเก็ต	5	05:01-06:00 น.	ชาย	69	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
187	ประจวบคีรีขันธ์	2	24:01-01:00 น.	ชาย	62	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
188	ตาก	3	02:01-03:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
189	เชียงใหม่	5	01:01-02:00 น.	หญิง	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
190	สุราษฎร์ธานี	2	12:01-13:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
191	เชียงใหม่	1	04:01-05:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
192	ภูเก็ต	4	17:01-18:00 น.	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
193	ภูเก็ต	31	02:01-03:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
194	ภูเก็ต	5	20:01-21:00 น.	หญิง	29	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
195	ภูเก็ต	2	12:01-13:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
196	ตาก	1	05:01-06:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
197	เชียงใหม่	1	03:01-04:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ดื่ม
198	เชียงใหม่	30	12:01-13:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
199	ภูเก็ต	31	11:01-12:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	สามล้อเครื่อง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
200	ภูเก็ต	3	18:01-19:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพอ

201	ภูเก็ต	31	17:01-18:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไต่หมอก	ล้ม
202	ภูเก็ต	2	12:01-13:00 น.	หญิง	34	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ล้ม
203	ภูเก็ต	2	12:01-13:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
204	ภูเก็ต	30	11:01-12:00 น.	ชาย	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
205	ภูเก็ต	30	20:01-21:00 น.	ชาย	21	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
206	ภูเก็ต	31	15:01-16:00 น.	หญิง	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
207	นครปฐม	31	05:01-06:00 น.	ชาย	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม
208	ประจวบคีรีขันธ์	3	02:01-03:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
209	นครบุรี	31	02:01-03:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกว/น้ตกซี	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
210	เชียงใหม่	30	18:01-19:00 น.	ชาย	66	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
211	ภูเก็ต	1	14:01-15:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม
212	เชียงใหม่	2	18:01-19:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
213	ประจวบคีรีขันธ์	31	13:01-14:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
214	เชียงใหม่	4	12:01-13:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
215	ภูเก็ต	2	21:01-22:00 น.	หญิง	30	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
216	พราศ	30	12:01-13:00 น.	ชาย	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม
217	หนองบัวลำภู	2	15:01-16:00 น.	หญิง	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
218	ตราศ	30	17:01-18:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
219	ตราศ	31	04:01-05:00 น.	หญิง	33	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
220	สมุทรสาคร	3	10:01-11:00 น.	หญิง	32	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
221	สมุทรสาคร	1	08:01-09:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
222	ภูเก็ต	31	20:01-21:00 น.	หญิง	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
223	เชียงใหม่	30	12:01-13:00 น.	หญิง	30	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
224	ชลบุรี	31	21:01-22:00 น.	ชาย	53	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
225	ภูเก็ต	4	18:01-19:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
226	ชลบุรี	31	16:01-17:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกว/น้ตกซี	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
227	ตราศ	1	13:01-14:00 น.	หญิง	40	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
228	เชียงใหม่	1	08:01-09:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
229	อุดรธานี	1	04:01-05:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม
230	ภูเก็ต	4	04:01-05:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
231	เชียงใหม่	2	14:01-15:00 น.	ชาย	71	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
232	ภูเก็ต	30	20:01-21:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
233	สงขลา	1	16:01-17:00 น.	ชาย	31	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
234	สงขลา	31	24:01-01:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม
235	ประจวบคีรีขันธ์	2	15:01-16:00 น.	ชาย	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
236	ภูเก็ต	1	15:01-16:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
237	เชียงใหม่	1	11:01-12:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
238	ลำปาง	31	17:01-18:00 น.	ชาย	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
239	สมุทรสาคร	2	12:01-13:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
240	ภูเก็ต	4	18:01-19:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
241	สุราษฎร์ธานี	2	16:01-17:00 น.	หญิง	24	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
242	สุราษฎร์ธานี	1	01:01-02:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ทราบ
243	สุราษฎร์ธานี	5	18:01-19:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
244	ฉะเชิงเทรา	2	15:01-16:00 น.	หญิง	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
245	สมุทรสาคร	30	08:01-09:00 น.	หญิง	49	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
246	แม่ฮ่องสอน	1	17:01-18:00 น.	หญิง	48	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
247	เชียงใหม่	5	13:01-14:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
248	แม่ฮ่องสอน	30	11:01-12:00 น.	หญิง	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
249	สุราษฎร์ธานี	1	22:01-23:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ไม่ล้ม
250	เชียงใหม่	31	13:01-14:00 น.	หญิง	29	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่หมอก	ไม่ล้ม
251	ชลบุรี	31	19:01-20:00 น.	หญิง	33	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไต่ฝ	ล้ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

396	เชียงใหม่	31	18:01-19:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
397	เชียงใหม่	31	17:01-18:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
398	สุราษฎร์ธานี	3	15:01-16:00 น.	ชาย	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
399	แม่ฮ่องสอน	2	18:01-19:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
400	สุราษฎร์ธานี	1	21:01-22:00 น.	ชาย	75	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
401	แม่ฮ่องสอน	30	14:01-15:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
402	เชียงใหม่	30	16:01-17:00 น.	ชาย	27	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
403	ชลบุรี	3	03:01-04:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
404	ประจวบคีรีขันธ์	1	01:01-02:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ล้ม
405	สุราษฎร์ธานี	2	21:01-22:00 น.	ชาย	27	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
406	สุราษฎร์ธานี	1	21:01-22:00 น.	ชาย	27	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ล้ม
407	สุราษฎร์ธานี	5	16:01-17:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
408	สุราษฎร์ธานี	31	21:01-22:00 น.	ชาย	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ล้ม
409	สุราษฎร์ธานี	31	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
410	สุราษฎร์ธานี	3	10:01-11:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
411	สุราษฎร์ธานี	1	06:01-07:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
412	สุราษฎร์ธานี	1	18:01-19:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ล้ม
413	สุราษฎร์ธานี	2	18:01-19:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ล้ม
414	ขอนแก่น	3	12:01-13:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
415	ภูเก็ต	31	03:01-04:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถโดยสาร 4 ล้อ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
416	ระยอง	1	01:01-02:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ล้ม
417	สุราษฎร์ธานี	3	15:01-16:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
418	สุราษฎร์ธานี	1	04:01-05:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ล้ม
419	สุราษฎร์ธานี	31	20:01-21:00 น.	ชาย	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
420	ขอนแก่น	31	12:01-13:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ล้ม
421	ชลบุรี	4	20:01-21:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
422	สุราษฎร์ธานี	3	09:01-10:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
423	สุราษฎร์ธานี	2	06:01-07:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
424	สุราษฎร์ธานี	31	12:01-13:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
425	สุราษฎร์ธานี	1	13:01-14:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
426	สุราษฎร์ธานี	1	13:01-14:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
427	สุราษฎร์ธานี	2	24:01-01:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
428	สุราษฎร์ธานี	31	17:01-18:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ไม่ล้ม
429	ฉะเชิงเทรา	3	16:01-17:00 น.	ชาย	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
430	ระยอง	4	17:01-18:00 น.	ชาย	56	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
431	นครปฐม	30	ไม่ทราบ	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
432	กาญจนบุรี	30	16:01-17:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
433	แม่ฮ่องสอน	3	09:01-10:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
434	สุราษฎร์ธานี	31	16:01-17:00 น.	ชาย	26	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
435	สุราษฎร์ธานี	1	05:01-06:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ล้ม
436	พระนครศรีอยุธยา	4	13:01-14:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
437	ชลบุรี	4	13:01-14:00 น.	ชาย	68	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกระบะ/รถเก๋ง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
438	กระบี่	1	18:01-19:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
439	สุราษฎร์ธานี	4	01:01-02:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
440	สมุทรปราการ	1	19:01-20:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ล้ม
441	เชียงใหม่	31	08:01-09:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
442	นครปฐม	30	01:01-02:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ล้ม
443	เชียงใหม่	31	11:01-12:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพฉ.

509	เชียงใหม่	1	09:01-10:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
510	เชียงใหม่	5	09:01-10:00 น.	หญิง	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
511	เชียงใหม่	31	10:01-11:00 น.	หญิง	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
512	เชียงใหม่	30	16:01-17:00 น.	หญิง	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
513	เชียงใหม่	31	02:01-03:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
514	เชียงใหม่	1	09:01-10:00 น.	หญิง	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
515	เชียงใหม่	5	09:01-10:00 น.	หญิง	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
516	เชียงใหม่	30	17:01-18:00 น.	หญิง	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
517	นครราชสีมา	4	23:01-24:00 น.	หญิง	17	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
518	ภูเก็ต	3	11:01-12:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
519	สงขลา	5	21:01-22:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
520	สุราษฎร์ธานี	1	02:01-03:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
521	ภูเก็ต	3	13:01-14:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
522	ภูเก็ต	3	21:01-22:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
523	เชียงใหม่	3	10:01-11:00 น.	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
524	ภูเก็ต	2	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
525	ตาก	3	17:01-18:00 น.	หญิง	54	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
526	นครบุรี	5	16:01-17:00 น.	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
527	ภูเก็ต	30	05:01-06:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ดื่ม
528	สมุทรสาคร	31	16:01-17:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
529	ประจวบคีรีขันธ์	1	15:01-16:00 น.	ชาย	28	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
530	ภูเก็ต	31	14:01-15:00 น.	ชาย	54	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
531	สุราษฎร์ธานี	5	11:01-12:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
532	ภูเก็ต	5	20:01-21:00 น.	ชาย	63	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
533	สุราษฎร์ธานี	1	18:01-19:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
534	ภูเก็ต	30	06:01-07:00 น.	ชาย	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
535	ภูเก็ต	1	03:01-04:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
536	เชียงใหม่	1	13:01-14:00 น.	ชาย	63	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
537	ภูเก็ต	31	12:01-13:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
538	ภูเก็ต	1	17:01-18:00 น.	หญิง	54	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
539	ภูเก็ต	1	19:01-20:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
540	เชียงใหม่	1	24:01-01:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
541	เชียงใหม่	30	03:01-04:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
542	สงขลา	1	22:01-23:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถจักรยาน	ไม่ใส่	ดื่ม
543	เชียงใหม่	3	06:01-07:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
544	เชียงใหม่	1	13:01-14:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
545	ลำพูน	3	19:01-20:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
546	เชียงใหม่	4	18:01-19:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ดื่ม
547	เชียงใหม่	1	01:01-02:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ดื่ม
548	เชียงใหม่	2	11:01-12:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ดื่ม
549	เชียงใหม่	31	13:01-14:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ดื่ม
550	ภูเก็ต	1	07:01-08:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	สามล้อเครื่อง	ไม่ใส่	ดื่ม
551	ภูเก็ต	1	17:01-18:00 น.	ชาย	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
552	ภูเก็ต	3	12:01-13:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถโดยสารใหญ่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
553	ภูเก็ต	2	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
554	สงขลา	31	19:01-20:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
555	ชลบุรี	1	01:01-02:00 น.	หญิง	47	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
556	เชียงใหม่	2	18:01-19:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
557	ชลบุรี	30	21:01-22:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
558	ภูเก็ต	2	16:01-17:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

710	นครราชสีมา	31	18:01-19:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
711	นครสวรรค์	31	19:01-20:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
712	พิจิตร	31	21:01-22:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ดื่ม
713	น่านบุรี	31	23:01-24:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ใส่หมวก	ไม่ทราบ
714	ลำปาง	30	15:01-16:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ทราบ	ดื่ม
715	ตาก	3	17:01-18:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
716	ลำพูน	1	10:01-11:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
717	สิงห์บุรี	3	19:01-20:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
718	สิงห์บุรี	30	11:01-12:00 น.	ชาย	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
719	นครปฐม	30	16:01-17:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
720	ประจวบคีรีขันธ์	3	16:01-17:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
721	พิจิตร	2	17:01-18:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
722	กำแพงเพชร	1	02:01-03:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
723	พิจิตร	3	01:01-02:00 น.	ชาย	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
724	ภูเก็ต	1	05:01-06:00 น.	ชาย	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ดื่ม
725	น่านบุรี	1	22:01-23:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถนั่ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
726	ประจวบคีรีขันธ์	3	17:01-18:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
727	สุพรรณบุรี	1	14:01-15:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
728	นครราชสีมา	31	11:01-12:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
729	ภูเก็ต	4	21:01-22:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
730	นครสวรรค์	31	20:01-21:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
731	นครปฐม	1	20:01-21:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
732	ชัยนาท	30	14:01-15:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
733	ขอนแก่น	4	14:01-15:00 น.	หญิง	20	คนเดินเท้า	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
734	ลำพูน	1	14:01-15:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
735	สุพรรณบุรี	1	24:01-01:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
736	ราชบุรี	1	13:01-14:00 น.	ชาย	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
737	มุกดาหาร	1	16:01-17:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
738	เชียงใหม่	4	19:01-20:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ดื่ม
739	ภูเก็ต	4	03:01-04:00 น.	ชาย	13	คนเดินเท้า	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
740	พิจิตร	1	08:01-09:00 น.	ชาย	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
741	ภูเก็ต	1	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
742	ลพบุรี	31	11:01-12:00 น.	ชาย	4	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
743	เชียงใหม่	3	16:01-17:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
744	ชัยนาท	30	14:01-15:00 น.	ชาย	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
745	ลำปาง	4	11:01-12:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
746	ประจวบคีรีขันธ์	4	17:01-18:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
747	เชียงใหม่	31	21:01-22:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
748	อุดรธานี	5	11:01-12:00 น.	ชาย	76	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
749	ประจวบคีรีขันธ์	3	17:01-18:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
750	พะเยา	31	17:01-18:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ดื่ม
751	กาญจนบุรี	4	08:01-09:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
752	พะเยา	1	16:01-17:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถบรรทุก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
753	นครปฐม	30	07:01-08:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
754	ศรีสะเกษ	1	02:01-03:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ดื่ม
755	พิจิตร	5	08:01-09:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
756	ลพบุรี	1	08:01-09:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถนั่ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ดื่ม
757	ศรีสะเกษ	2	10:01-11:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
758	ชัยนาท	30	18:01-19:00 น.	หญิง	50	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
759	พะเยา	1	07:01-08:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพฉ.

1043	บ้าน	31	02:01-03:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ใส่หมวก	ล้ม
1044	กาฬสินธุ์	30	15:01-16:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1045	พิจิตร	1	11:01-12:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1046	กาฬสินธุ์	4	18:01-19:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1047	เชียงใหม่	5	23:01-24:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1048	กาฬสินธุ์	30	16:01-17:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ล้ม
1049	ประจวบคีรีขันธ์	31	19:01-20:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1050	นครราชสีมา	30	09:01-10:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1051	สุราษฎร์ธานี	2	13:01-14:00 น.	หญิง	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1052	สุราษฎร์ธานี	5	08:01-09:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1053	บ้าน	5	19:01-20:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1054	เชียงใหม่	31	11:01-12:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/เก๋งขี่	ไม่ใส่	ล้ม
1055	ขอนแก่น	31	16:01-17:00 น.	ชาย	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1056	อุตรธานี	2	17:01-18:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1057	อุตรธานี	1	17:01-18:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1058	พะเยา	2	19:01-20:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1059	นครสวรรค์	31	09:01-10:00 น.	ชาย	74	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1060	ชลบุรี	4	08:01-09:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
1061	เชียงใหม่	1	24:01-01:00 น.	ชาย	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1062	สุโขทัย	4	09:01-10:00 น.	ชาย	63	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1063	กาฬสินธุ์	30	11:01-12:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1064	ชัยภูมิ	2	13:01-14:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1065	พะเยา	30	07:01-08:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1066	ลำปาง	2	21:01-22:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
1067	อุตรธานี	3	14:01-15:00 น.	หญิง	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ล้ม
1068	อำนาจเจริญ	30	12:01-13:00 น.	ชาย	42	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถบรรทุก	ไม่ใส่	ล้ม
1069	ภูเก็ต	2	22:01-23:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/เก๋งขี่	ใส่หมวก	ล้ม
1070	ขอนแก่น	5	08:01-09:00 น.	หญิง	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1071	นครสวรรค์	5	07:01-08:00 น.	หญิง	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1072	ภูเก็ต	5	15:01-16:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
1073	เชียงใหม่	31	10:01-11:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1074	สงขลา	31	03:01-04:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ทราบ	ไม่ล้ม
1075	ประจวบคีรีขันธ์	2	08:01-09:00 น.	ชาย	55	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1076	บ้าน	30	12:01-13:00 น.	หญิง	46	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
1077	สุราษฎร์ธานี	2	22:01-23:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1078	ศรีสะเกษ	4	12:01-13:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1079	ประจวบคีรีขันธ์	4	23:01-24:00 น.	ชาย	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1080	ประจวบคีรีขันธ์	2	17:01-18:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1081	ชัยนาท	30	11:01-12:00 น.	ชาย	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
1082	สุราษฎร์ธานี	2	15:01-16:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1083	ระนอง	2	20:01-21:00 น.	ชาย	11	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1084	สพบุรี	1	01:01-02:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ทราบ	ไม่ล้ม
1085	สงขลา	31	22:01-23:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ล้ม
1086	นพบุรี	1	04:01-05:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ล้ม
1087	เชียงใหม่	2	09:01-10:00 น.	หญิง	7	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ้นเอง	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
1088	ลำปาง	2	23:01-24:00 น.	ชาย	31	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/เก๋งขี่	ไม่ใส่	ล้ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

1089	จังหวัด	4	13:01-14:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1090	เชียงใหม่	1	01:01-02:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1091	ขอนแก่น	31	22:01-23:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1092	ภูเก็ต	2	11:01-12:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1093	อุดรธานี	31	12:01-13:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1094	ลำปาง	30	12:01-13:00 น.	ชาย	26	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1095	ชลบุรี	5	15:01-16:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถโดยสารใหญ่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1096	ชลบุรี	30	23:01-24:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ดื่ม
1097	นครปฐม	5	07:01-08:00 น.	หญิง	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1098	ยโสธร	1	24:01-01:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1099	ลำปาง	1	21:01-22:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1100	ชัยนาท	1	10:01-11:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1101	อุดรธานี	5	17:01-18:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1102	นครสวรรค์	5	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ใส่หมวก	ไม่ทราบ
1103	นครราชสีมา	31	13:01-14:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1104	อุดรธานี	3	20:01-21:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1105	ลำปาง	4	23:01-24:00 น.	ชาย	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1106	อุดรธานี	30	18:01-19:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1107	ขอนแก่น	5	08:01-09:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1108	อุดรธานี	31	15:01-16:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1109	นครสวรรค์	2	20:01-21:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1110	เชียงใหม่	31	21:01-22:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ดื่ม
1111	ภูเก็ต	31	13:01-14:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1112	ยะลา	4	11:01-12:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1113	ขอนแก่น	30	13:01-14:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1114	สงขลา	30	16:01-17:00 น.	หญิง	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1115	ลำปาง	3	21:01-22:00 น.	ชาย	16	ไม่ทราบ	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
1116	จันทบุรี	31	20:01-21:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1117	นนทบุรี	1	16:01-17:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1118	แพร่	1	12:01-13:00 น.	หญิง	55	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1119	ประจวบคีรีขันธ์	31	19:01-20:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1120	พะเยา	1	18:01-19:00 น.	หญิง	65	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1121	อุดรธานี	4	08:01-09:00 น.	ชาย	61	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1122	ชลบุรี	31	18:01-19:00 น.	หญิง	45	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1123	ลำปาง	4	16:01-17:00 น.	ชาย	71	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1124	ชลบุรี	1	02:01-03:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ดื่ม
1125	กาฬสินธุ์	30	14:01-15:00 น.	หญิง	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1126	หนองบัวลำภู	5	09:01-10:00 น.	หญิง	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1127	สุรินทร์	30	07:01-08:00 น.	หญิง	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1128	ศรีสะเกษ	3	19:01-20:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ไม่ใส่	ดื่ม
1129	ศรีสะเกษ	31	17:01-18:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
1130	ภูเก็ต	31	17:01-18:00 น.	หญิง	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1131	พะเยา	5	18:01-19:00 น.	หญิง	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ดื่ม
1132	ร้อยเอ็ด	30	19:01-20:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ดื่ม
1133	กาฬสินธุ์	5	16:01-17:00 น.	หญิง	53	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1134	ชลบุรี	4	08:01-09:00 น.	หญิง	46	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

1300	ชลบุรี	4	08:01-09:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1301	เชียงใหม่	4	18:01-19:00 น.	หญิง	35	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1302	ลำพูน	30	03:01-04:00 น.	หญิง	58	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1303	เชียงใหม่	4	13:01-14:00 น.	ชาย	56	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1304	สุราษฎร์ธานี	1	12:01-13:00 น.	หญิง	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1305	สงขลา	31	ไม่ทราบ	หญิง	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่มี
1306	ยโสธร	5	11:01-12:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1307	ประจวบคีรีขันธ์	2	20:01-21:00 น.	หญิง	32	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1308	ขอนแก่น	4	09:01-10:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1309	สิงห์บุรี	30	11:01-12:00 น.	หญิง	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1310	พะเยา	2	09:01-10:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่มี
1311	ภูเก็ต	5	17:01-18:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1312	กาฬสินธุ์	30	17:01-18:00 น.	หญิง	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1313	สุราษฎร์ธานี	3	18:01-19:00 น.	หญิง	48	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1314	ชลบุรี	2	08:01-09:00 น.	หญิง	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ทราบ	ไม่มี
1315	เชียงใหม่	30	16:01-17:00 น.	หญิง	53	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่มี
1316	นครสวรรค์	4	18:01-19:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1317	เชียงใหม่	5	07:01-08:00 น.	หญิง	56	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่มี
1318	เชียงใหม่	3	07:01-08:00 น.	หญิง	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ไม่มี
1319	นครสวรรค์	5	18:01-19:00 น.	หญิง	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ทราบ	ไม่มี
1320	สุรินทร์	5	22:01-23:00 น.	หญิง	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1321	สุราษฎร์ธานี	31	21:01-22:00 น.	หญิง	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1322	กาฬสินธุ์	2	08:01-09:00 น.	หญิง	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1323	สุราษฎร์ธานี	5	19:01-20:00 น.	หญิง	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1324	ระยอง	3	19:01-20:00 น.	หญิง	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1325	หนองบัวลำภู	31	09:01-10:00 น.	ชาย	80	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ทราบ	ไม่มี
1326	ชลบุรี	3	07:01-08:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/แท็กซี่	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
1327	นครสวรรค์	30	08:01-09:00 น.	หญิง	11	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1328	สุราษฎร์ธานี	3	09:01-10:00 น.	หญิง	68	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1329	เขื่องราย	31	18:01-19:00 น.	หญิง	42	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1330	พะเยา	31	18:01-19:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1331	แพร่	4	15:01-16:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1332	นครราชสีมา	3	03:01-04:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่มี
1333	เชียงใหม่	31	18:01-19:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่มี
1334	เชียงใหม่	30	19:01-20:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1335	ปราจีนบุรี	2	11:01-12:00 น.	ชาย	1	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1336	ภูเก็ต	2	07:01-08:00 น.	หญิง	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่มี
1337	สงขลา	1	22:01-23:00 น.	ชาย	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่มี
1338	สงขลา	31	12:01-13:00 น.	หญิง	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1339	ประจวบคีรีขันธ์	5	22:01-23:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่มี
1340	ภูเก็ต	4	04:01-05:00 น.	หญิง	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่มี
1341	สมุทรสาคร	31	15:01-16:00 น.	หญิง	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1342	ภูเก็ต	1	07:01-08:00 น.	ชาย	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่มี
1343	ร้อยเอ็ด	3	14:01-15:00 น.	หญิง	11	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่มี
1344	ชัยนาท	30	18:01-19:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถคัน/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่มี
1345	ชัยนาท	3	08:01-09:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ทราบ

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

1488	ท้ายหล่ง	2	17:01-18:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	ไม่สวม
1489	ขอนแก่น	31	01:01-02:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกว/แท็กซี่	ไม่ใส่	สวม
1490	ศรี	31	09:01-10:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1491	นารราชสิริก	5	01:01-02:00 น.	ชาย	29	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1492	สุโขทัย	2	18:01-19:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1493	ร้อยเอ็ด	1	10:01-11:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	ไม่สวม
1494	อ่างทอง	1	03:01-04:00 น.	ชาย	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	สวม
1495	นารราชสิริก	31	10:01-11:00 น.	หญิง	12	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1496	เชียงใหม่	31	03:01-04:00 น.	หญิง	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1497	สตูล	30	10:01-11:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1498	นารปฐม	31	17:01-18:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1499	ลำปาง	31	02:01-03:00 น.	ชาย	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1500	อุครธานี	1	04:01-05:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	สวม
1501	นารปฐม	30	15:01-16:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1502	เชียงใหม่	30	19:01-20:00 น.	หญิง	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1503	นารปฐม	31	07:01-08:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1504	ชลบุรี	4	03:01-04:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1505	ชลบุรี	4	19:01-20:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1506	ศรี	31	15:01-16:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1507	เชียงใหม่	2	14:01-15:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	ไม่สวม
1508	จันทบุรี	30	24:01-01:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1509	ประจวบคีรีขันธ์	31	11:01-12:00 น.	หญิง	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกว/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่สวม
1510	ชลบุรี	4	24:01-01:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1511	พิจิตร	4	11:01-12:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแกว/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่สวม
1512	เชียงใหม่	30	22:01-23:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1513	สุโขทัย	5	17:01-18:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	ไม่สวม
1514	หนองบัวลำภู	31	10:01-11:00 น.	หญิง	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1515	อุครธานี	1	16:01-17:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1516	อ่างทอง	31	23:01-24:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่สวม
1517	กาฬสินธุ์	30	10:01-11:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ใส่หมวก	ไม่สวม
1518	ยโสธร	1	13:01-14:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1519	ลำปาง	1	17:01-18:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1520	ศรีสะเกษ	1	15:01-16:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1521	เชียงใหม่	30	12:01-13:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม
1522	พิจิตร	1	20:01-21:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1523	นารสวรรค์	30	16:01-17:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1524	เชียงใหม่	1	08:01-09:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1525	ภูเก็ต	31	21:01-22:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใส่	ไม่สวม
1526	นารราชสิริก	30	16:01-17:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1527	พิจิตร	3	09:01-10:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถบรรทุก	ไม่ใส่	ไม่สวม
1528	นารราชสิริก	30	16:01-17:00 น.	หญิง	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1529	เชียงใหม่	1	20:01-21:00 น.	หญิง	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ใส่หมวก	ไม่สวม
1530	นารปฐม	5	14:01-15:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	ไม่สวม
1531	นารราชสิริก	1	04:01-05:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมลอง	ไม่ใส่	สวม
1532	ภูเก็ต	1	19:01-20:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ใส่หมวก	ไม่สวม
1533	นารราชสิริก	31	10:01-11:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่สวม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

1542	ตุลาคม	4	20:01-21:00 น.	ชาย	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1543	ครึ่ง	3	11:01-12:00 น.	ชาย	62	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1544	สุราษฎร์ธานี	1	04:01-05:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1545	เชียงใหม่	2	16:01-17:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1546	สงขลา	30	17:01-18:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1547	ครึ่ง	2	09:01-10:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1548	พิจิตร	30	22:01-23:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1549	ขอนแก่น	1	16:01-17:00 น.	ชาย	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1550	ครึ่ง	1	05:01-06:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1551	ภูเก็ต	1	03:01-04:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1552	ภูเก็ต	1	08:01-09:00 น.	ชาย	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1553	อ่างทอง	3	15:01-16:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1554	กาญจนบุรี	2	15:01-16:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1555	ยโสธร	4	18:01-19:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1556	สิงห์บุรี	3	24:01-01:00 น.	ชาย	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1557	บ้าน	3	11:01-12:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1558	หนองคาย	31	20:01-21:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1559	กาฬสินธุ์	1	16:01-17:00 น.	ชาย	1	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1560	สุโขทัย	31	22:01-23:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1561	เพชรบุรี	1	01:01-02:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ดื่ม
1562	เชียงใหม่	2	07:01-08:00 น.	ชาย	12	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1563	ขอนแก่น	2	02:01-03:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1564	เชียงใหม่	30	18:01-19:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1565	ศรีสะเกษ	3	12:01-13:00 น.	ชาย	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1566	สงขลา	5	12:01-13:00 น.	หญิง	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1567	ครึ่ง	2	19:01-20:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1568	สงขลา	30	20:01-21:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1569	ครึ่ง	31	19:01-20:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1570	ภูเก็ต	3	24:01-01:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/มอเตอร์ไซด์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1571	สุราษฎร์ธานี	30	22:01-23:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1572	ตราด	31	15:01-16:00 น.	หญิง	58	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1573	สุราษฎร์ธานี	30	23:01-24:00 น.	ชาย	59	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
1574	อุตรดิตถ์	1	01:01-02:00 น.	หญิง	53	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1575	พิจิตร	1	14:01-15:00 น.	ชาย	69	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1576	นครปฐม	31	17:01-18:00 น.	หญิง	51	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1577	สมุทรสาคร	2	13:01-14:00 น.	ชาย	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1578	ขอนแก่น	4	03:01-04:00 น.	หญิง	71	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1579	สุโขทัย	30	20:01-21:00 น.	หญิง	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1580	อ่างทอง	5	13:01-14:00 น.	หญิง	67	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1581	ยโสธร	3	14:01-15:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1582	ลำพูน	1	13:01-14:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ดื่ม
1583	พระยา	30	22:01-23:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ดื่ม
1584	ศรีสะเกษ	1	09:01-10:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ดื่ม
1585	ภูเก็ต	31	10:01-11:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1586	สุรินทร์	2	16:01-17:00 น.	หญิง	67	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
1587	สุราษฎร์ธานี	3	11:01-12:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

1966	นครปฐม	5	20:01-21:00 น.	หญิง	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1967	ชัยนาท	1	10:01-11:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1968	ศรีสะเกษ	1	15:01-16:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1969	พัทลุง	31	19:01-20:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1970	บุรีรัมย์	3	14:01-15:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1971	สงขลา	31	01:01-02:00 น.	หญิง	33	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1972	ฉะเชิงเทรา	30	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1973	ภูเก็ต	3	20:01-21:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1974	พะเยา	31	07:01-08:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ใส่หมวก	ดื่ม
1975	ภูเก็ต	31	12:01-13:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1976	นครราชสีมา	30	20:01-21:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1977	นครปฐม	5	19:01-20:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1978	สมุทรสาคร	3	14:01-15:00 น.	ชาย	4	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
1979	สมุทรสาคร	4	24:01-01:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	สวนศอกตีบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1980	ลำพูน	30	10:01-11:00 น.	หญิง	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1981	สมุทรสาคร	1	01:01-02:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1982	สมุทรสาคร	31	20:01-21:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
1983	อโยธยา	5	13:01-14:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1984	สิงห์บุรี	3	14:01-15:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1985	พัทลุง	3	20:01-21:00 น.	ชาย	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
1986	ชัยนาท	30	16:01-17:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1987	สงขลา	3	17:01-18:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1988	ชลบุรี	3	21:01-22:00 น.	ชาย	30	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1989	น่านบุรี	1	01:01-02:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ดื่ม
1990	แพร่	1	03:01-04:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1991	เชียงใหม่	1	24:01-01:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1992	พะเยา	31	11:01-12:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1993	นครสวรรค์	30	11:01-12:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1994	ฉะเชิงเทรา	1	01:01-02:00 น.	ชาย	37	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1995	บุรีรัมย์	31	14:01-15:00 น.	ชาย	61	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1996	นครสวรรค์	2	22:01-23:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1997	ขอนแก่น	1	05:01-06:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
1998	เพชรบุรี	30	20:01-21:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
1999	น่านบุรี	1	24:01-01:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
2000	บุรีรัมย์	30	08:01-09:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2001	ตราด	31	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2002	อ่างทอง	1	03:01-04:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
2003	ตาก	4	06:01-07:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2004	กาฬสินธุ์	30	22:01-23:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
2005	กำแพงเพชร	3	21:01-22:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
2006	อุตรดิตถ์	31	16:01-17:00 น.	ชาย	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2007	สุพรรณบุรี	30	15:01-16:00 น.	ชาย	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2008	ชลบุรี	1	08:01-09:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
2009	อุทัยธานี	1	01:01-02:00 น.	ชาย	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
2010	นครราชสีมา	1	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ดื่ม
2011	ขอนแก่น	1	05:01-06:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถโดยสาร 4 ล้อ	ไม่ใส่	ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

2021	สตูล	31	ไม่ทราบ	หญิง	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2022	นบพูนูรี	31	17:01-18:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2023	นครปฐม	2	22:01-23:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2024	ชลบุรี	1	14:01-15:00 น.	ชาย	4	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2025	สมุทรสาคร	30	22:01-23:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2026	เชียงใหม่	30	08:01-09:00 น.	หญิง	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2027	บึงกาฬ	2	20:01-21:00 น.	ชาย	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2028	อุตรดิตถ์	5	07:01-08:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2029	เชียงใหม่	3	02:01-03:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ล้ม
2030	อุตรดิตถ์	1	16:01-17:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2031	สงขลา	31	23:01-24:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ไม่ใส่	ล้ม
2032	เพชรบุรี	1	04:01-05:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2033	นบพูนูรี	2	18:01-19:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2034	เชียงใหม่	5	03:01-04:00 น.	หญิง	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ล้ม
2035	ประจวบคีรีขันธ์	4	17:01-18:00 น.	ชาย	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2036	ลำปาง	31	20:01-21:00 น.	ชาย	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2037	ตราด	3	11:01-12:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2038	สุราษฎร์ธานี	30	20:01-21:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2039	สมุทรสาคร	31	10:01-11:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2040	ประจวบคีรีขันธ์	2	18:01-19:00 น.	หญิง	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	สามล้อเครื่อง	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2041	มหาสารคาม	1	15:01-16:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2042	สมุทรสาคร	1	01:01-02:00 น.	หญิง	26	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2043	นครราชสีมา	3	19:01-20:00 น.	หญิง	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2044	อุตรดิตถ์	31	18:01-19:00 น.	ชาย	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2045	ตาก	1	20:01-21:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2046	สุรินทร์	30	07:01-08:00 น.	ชาย	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2047	ศรีสะเกษ	2	21:01-22:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2048	สุโขทัย	30	14:01-15:00 น.	หญิง	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	เข็มขัด	ไม่ล้ม
2049	พิจิตร	4	06:01-07:00 น.	หญิง	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2050	ปราจีนบุรี	2	11:01-12:00 น.	หญิง	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2051	กาฬสินธุ์	30	03:01-04:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ไม่ใส่	ล้ม
2052	อ่างทอง	1	01:01-02:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2053	นบพูนูรี	2	10:01-11:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2054	แพร่	4	10:01-11:00 น.	หญิง	59	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2055	ศรีสะเกษ	31	18:01-19:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2056	อ่างทอง	3	07:01-08:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2057	สมุทรสาคร	31	10:01-11:00 น.	ชาย	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2058	ภูเก็ต	3	21:01-22:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิกอัพ	ไม่ใส่	ล้ม
2059	ศรีสะเกษ	31	18:01-19:00 น.	ชาย	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2060	ลำปาง	4	15:01-16:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2061	ภูเก็ต	31	14:01-15:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2062	อุทัยธานี	30	17:01-18:00 น.	ชาย	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ไม่ล้ม
2063	ปทุมธานี	31	14:01-15:00 น.	ชาย	33	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2064	ภูเก็ต	5	19:01-20:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ล้ม
2065	สุราษฎร์ธานี	30	24:01-01:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สิ่งของ	ไม่ใส่	ล้ม
2066	สุรินทร์	31	12:01-13:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ล้ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

2993	ตระนั๊ก	4	24:01-01:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2994	ก้นพวงเพชร	3	14:01-15:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2995	นครราชสีมา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2996	สกลนคร	31	15:01-16:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2997	เลย	4	14:01-15:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2998	ปราจีนบุรี	31	09:01-10:00 น.	หญิง	1	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
2999	สงขลา	2	ไม่ทราบ	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3000	สิงห์บุรี	2	09:01-10:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3001	ฉะเชิงเทรา	1	11:01-12:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3002	ระยอง	1	09:01-10:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3003	นครราชสีมา	31	18:01-19:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3004	กาฬสินธุ์	3	07:01-08:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3005	จันทบุรี	4	22:01-23:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3006	สุพรรณบุรี	2	16:01-17:00 น.	หญิง	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3007	ราชบุรี	31	16:01-17:00 น.	หญิง	12	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3008	ราชบุรี	31	12:01-13:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3009	บุรีรัมย์	5	17:01-18:00 น.	หญิง	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3010	กาญจนบุรี	3	19:01-20:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
3011	พระนครศรีอยุธยา	31	12:01-13:00 น.	หญิง	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3012	ขอนแก่น	31	14:01-15:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
3013	ฉะเชิงเทรา	5	16:01-17:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3014	ระยอง	30	17:01-18:00 น.	หญิง	11	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3015	ขอนแก่น	31	15:01-16:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3016	ตระนั๊ก	2	18:01-19:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3017	นครราชสีมา	4	18:01-19:00 น.	หญิง	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3018	สระบุรี	3	16:01-17:00 น.	หญิง	9	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3019	หนองบัวลำภู	1	19:01-20:00 น.	หญิง	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3020	สกลนคร	30	18:01-19:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3021	แพร่	2	17:01-18:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถตู้	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3022	ชัยภูมิ	31	19:01-20:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3023	สงขลา	2	13:01-14:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
3024	เชียงใหม่	30	16:01-17:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3025	ก้นพวงเพชร	2	08:01-09:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3026	กาญจนบุรี	31	17:01-18:00 น.	หญิง	4	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3027	บุรีรัมย์	30	13:01-14:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถแท็กซี่/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3028	ศรีสะเกษ	4	18:01-19:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3029	นครศรีธรรมราช	1	10:01-11:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3030	สุพรรณบุรี	4	11:01-12:00 น.	หญิง	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3031	ระยอง	30	18:01-19:00 น.	หญิง	7	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3032	ขอนแก่น	30	21:01-22:00 น.	หญิง	10	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3033	สมุทรสงคราม	2	08:01-09:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3034	เชียงใหม่	4	18:01-19:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3035	ตระนั๊ก	31	18:01-19:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3036	สมุทรสงคราม	2	08:01-09:00 น.	หญิง	0	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3037	ชลบุรี	1	09:01-10:00 น.	หญิง	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถจักรยาน	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3038	นครราชสีมา	1	10:01-11:00 น.	หญิง	2	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถแท็กซี่/แท็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สทอ.

3044	ระยอง	31	18:01-19:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3045	สุพรรณบุรี	30	17:01-18:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3046	นครราชสีมา	4	12:01-13:00 น.	หญิง	1	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รองเท้า/เหล็กซี่	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3047	บุรีรัมย์	2	10:01-11:00 น.	หญิง	11	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3048	ระนอง	31	16:01-17:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3049	สุราษฎร์ธานี	31	18:01-19:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3050	ร้อยเอ็ด	3	09:01-10:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3051	ระยอง	1	02:01-03:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3052	ลพบุรี	31	18:01-19:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3053	สระแก้ว	4	11:01-12:00 น.	หญิง	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3054	จันทบุรี	2	08:01-09:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3055	สระบุรี	4	16:01-17:00 น.	หญิง	11	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3056	สระบุรี	4	16:01-17:00 น.	หญิง	11	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3057	ร้อยเอ็ด	30	11:01-12:00 น.	หญิง	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3058	ชลบุรี	1	09:01-10:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3059	ฉะบุรี	1	02:01-03:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
3060	พิษณุโลก	5	16:01-17:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3061	กำแพงเพชร	3	14:01-15:00 น.	หญิง	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปีกหัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3062	นครราชสีมา	2	19:01-20:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3063	บึงกาฬ	2	15:01-16:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปีกหัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3064	หนองบัวลำภู	2	15:01-16:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3065	ศรีสะเกษ	1	11:01-12:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3066	นครราชสีมา	30	17:01-18:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปีกหัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3067	ศรีสะเกษ	30	16:01-17:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3068	บุรีรัมย์	5	14:01-15:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3069	สระบุรี	3	08:01-09:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3070	ราชบุรี	1	09:01-10:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3071	ระยอง	1	09:01-10:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3072	ร้อยเอ็ด	2	13:01-14:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถดี	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3073	สงขลา	4	18:01-19:00 น.	หญิง	4	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3074	ยะลา	2	16:01-17:00 น.	หญิง	7	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3075	นครพนม	5	12:01-13:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3076	กาฬสินธุ์	31	16:01-17:00 น.	หญิง	9	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3077	สงขลา	30	16:01-17:00 น.	หญิง	5	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปีกหัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3078	บุรีรัมย์	3	18:01-19:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3079	กาฬสินธุ์	1	13:01-14:00 น.	หญิง	3	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3080	นครราชสีมา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
3081	สงขลา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3082	กาญจนบุรี	1	14:01-15:00 น.	หญิง	7	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถดี	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3083	สงขลา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3084	ฉะเชิงเทรา	1	16:01-17:00 น.	หญิง	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3085	บุรีรัมย์	3	18:01-19:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3086	บุรีรัมย์	1	16:01-17:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ดื่ม
3087	ฉะบุรี	30	14:01-15:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3088	จันทบุรี	4	23:01-24:00 น.	หญิง	13	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
3089	มหาสารคาม	31	14:01-15:00 น.	หญิง	12	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ไม่ทราบ

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วันในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพฉ.

3981	พิจิตร	2	17:01-18:00 น.	ชาย	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
3982	อุครธานี	2	15:01-16:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
3983	หนองบัวลำภู	5	20:01-21:00 น.	ชาย	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รอบรถทุก	ไม่ได้	ไม่มี
3984	ปราจีนบุรี	30	08:01-09:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่มี
3985	ลำปาง	30	11:01-12:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
3986	นครปฐม	4	11:01-12:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่มี
3987	ปทุมธานี	2	22:01-23:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
3988	นครสวรรค์	31	01:01-02:00 น.	หญิง	17	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
3989	ขอนแก่น	30	16:01-17:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ได้	ไม่มี
3990	ปทุมธานี	1	24:01-01:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
3991	บ้าน	30	13:01-14:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	ไม่มี
3992	พิจิตร	2	10:01-11:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ได้	ไม่มี
3993	สุราษฎร์ธานี	30	20:01-21:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	ไม่มี
3994	ชลบุรี	4	16:01-17:00 น.	หญิง	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
3995	สมุทรสาคร	30	17:01-18:00 น.	หญิง	24	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	ไม่มี
3996	ชลบุรี	4	16:01-17:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
3997	ลำปาง	31	14:01-15:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	ไม่มี
3998	ศรี	1	08:01-09:00 น.	ชาย	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถคัน/นึ่งกึ่ง	ไม่ได้	ไม่มี
3999	ขอนแก่น	30	15:01-16:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	ไม่มี
4000	พิจิตร	1	16:01-17:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4001	กาฬสินธุ์	1	21:01-22:00 น.	ชาย	21	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4002	อุครธานี	31	16:01-17:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4003	หนองบัวลำภู	31	15:01-16:00 น.	ชาย	59	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถจักรยาน	ไม่ได้	ไม่มี
4004	ปราจีนบุรี	5	09:01-10:00 น.	หญิง	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/นึ่งกึ่ง	ไม่ได้	มี
4005	นครปฐม	3	20:01-21:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ได้	มี
4006	อุครธานี	31	14:01-15:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
4007	ประจวบคีรีขันธ์	31	22:01-23:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
4008	ลำปาง	31	23:01-24:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4009	ภูเก็ต	5	07:01-08:00 น.	ชาย	26	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4010	สกลนคร	2	18:01-19:00 น.	ชาย	10	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4011	สมุทรสาคร	2	19:01-20:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/นึ่งกึ่ง	ไม่ได้	ไม่มี
4012	ลำพูน	2	13:01-14:00 น.	ชาย	11	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
4013	นครสวรรค์	3	13:01-14:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่มี
4014	ตาก	30	17:01-18:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4015	ชลบุรี	3	17:01-18:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ใส่หมวก	ไม่มี
4016	นครสวรรค์	31	23:01-24:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4017	ชลบุรี	3	09:01-10:00 น.	ชาย	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	มี
4018	เชียงใหม่	30	09:01-10:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถคัน/นึ่งกึ่ง	ใส่หมวก	ไม่มี
4019	ตาก	31	13:01-14:00 น.	ชาย	62	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4020	สุพรรณบุรี	31	18:01-19:00 น.	ชาย	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4021	นครสวรรค์	2	10:01-11:00 น.	ชาย	70	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	มี
4022	พตะยา	1	24:01-01:00 น.	ชาย	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4023	นครปฐม	3	23:01-24:00 น.	ชาย	65	คนเดินเท้า	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	ไม่มี
4024	เชียงใหม่	30	21:01-22:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ได้	มี
4025	ศรีสะเกษ	2	13:01-14:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ได้	มี
4026	สมุทรสาคร	4	22:01-23:00 น.	ชาย	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ได้	มี

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง 7 วัน ในเทศกาลปีใหม่ 2557 จาก
ฐานข้อมูล สพด.

4981	แม่ฮ่องสอน	3	15:01-16:00 น.	หญิง	32	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4982	สุรินทร์	30	17:01-18:00 น.	หญิง	27	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
4983	สมุทรปราการ	30	22:01-23:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
4984	นครราชสีมา	4	09:01-10:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4985	อุตรดิตถ์	3	19:01-20:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4986	จันทบุรี	5	02:01-03:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4987	ขอนแก่น	31	15:01-16:00 น.	หญิง	21	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
4988	ระยอง	5	18:01-19:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4989	สมุทรปราการ	3	20:01-21:00 น.	หญิง	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4990	สงขลา	5	20:01-21:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4991	อุ้งไก่	1	23:01-24:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4992	กาญจนบุรี	30	14:01-15:00 น.	หญิง	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4993	จันทบุรี	1	18:01-19:00 น.	หญิง	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4994	นครราชสีมา	30	09:01-10:00 น.	หญิง	17	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4995	เชียงใหม่	31	12:01-13:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซค์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
4996	จันทบุรี	30	11:01-12:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4997	สมุทรปราการ	4	22:01-23:00 น.	หญิง	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซค์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4998	นครนายก	30	07:01-08:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
4999	สมุทรปราการ	2	21:01-22:00 น.	หญิง	27	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5000	อำนาจเจริญ	3	20:01-21:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5001	สระบุรี	2	17:01-18:00 น.	หญิง	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5002	ชลบุรี	31	21:01-22:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5003	เพชรบุรี	4	02:01-03:00 น.	หญิง	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
5004	เชียงใหม่	3	13:01-14:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5005	อุตรดิตถ์	1	10:01-11:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5006	สุพรรณบุรี	3	08:01-09:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5007	ระยอง	5	13:01-14:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
5008	สมุทรปราการ	4	08:01-09:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
5009	หนองบัวลำภู	31	14:01-15:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ดื่ม
5010	ร้อยเอ็ด	2	13:01-14:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5011	กาฬสินธุ์	3	14:01-15:00 น.	หญิง	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักหลัก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5012	หนองบัวลำภู	31	16:01-17:00 น.	หญิง	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ดื่ม
5013	ศรีสะเกษ	1	22:01-23:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
5014	บราฮิวาส	3	18:01-19:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5015	บุรีรัมย์	5	08:01-09:00 น.	หญิง	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5016	กาญจนบุรี	31	07:01-08:00 น.	หญิง	21	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
5017	ศรีสะเกษ	31	18:01-19:00 น.	หญิง	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ดื่ม
5018	กาญจนบุรี	2	15:01-16:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	สานตื้อเครื่อง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5019	นครศรีธรรมราช	5	16:01-17:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5020	บุรีรัมย์	2	18:01-19:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5021	บุรีรัมย์	31	23:01-24:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
5022	เพชรบุรี	4	14:01-15:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5023	กาญจนบุรี	5	11:01-12:00 น.	หญิง	66	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
5024	สงขลา	1	07:01-08:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ทราบ
5025	จันทบุรี	3	17:01-18:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
5026	ราชบุรี	31	10:01-11:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

5956	พังงา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	39	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5957	พังงา	4	14:01-15:00 น.	หญิง	39	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5958	กระบี่	4	18:01-19:00 น.	หญิง	26	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
5959	สระบุรี	5	16:01-17:00 น.	หญิง	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5960	นครปฐม	1	18:01-19:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5961	สุโขทัย	31	17:01-18:00 น.	หญิง	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5962	บุรีรัมย์	1	17:01-18:00 น.	หญิง	48	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5963	ระยอง	2	13:01-14:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5964	กาญจนบุรี	1	21:01-22:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5965	เชียงใหม่	3	08:01-09:00 น.	หญิง	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5966	ร้อยเอ็ด	5	10:01-11:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5967	มหาสารคาม	3	16:01-17:00 น.	หญิง	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5968	นครราชสีมา	30	16:01-17:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5969	พระนครศรีอยุธยา	1	14:01-15:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5970	ฉะเชิงเทรา	2	11:01-12:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5971	สุรินทร์	30	17:01-18:00 น.	หญิง	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5972	สกลนคร	1	09:01-10:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5973	สกลนคร	1	09:01-10:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5974	นครศรีธรรมราช	4	17:01-18:00 น.	หญิง	61	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5975	สุโขทัย	3	15:01-16:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5976	ชลบุรี	4	09:01-10:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5977	นครปฐม	1	01:01-02:00 น.	หญิง	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5978	เพชรบุรี	2	15:01-16:00 น.	หญิง	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5979	บุรีรัมย์	30	12:01-13:00 น.	หญิง	57	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดถึก	ไม่ใช่	ดื่ม
5980	ระยอง	30	14:01-15:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5981	กระบี่	1	13:01-14:00 น.	หญิง	22	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปัดถึก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5982	มหาสารคาม	30	21:01-22:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5983	นครราชสีมา	2	13:01-14:00 น.	หญิง	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5984	กระบี่	1	13:01-14:00 น.	หญิง	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดถึก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5985	ยะลา	31	18:01-19:00 น.	หญิง	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5986	อุทัยธานี	3	08:01-09:00 น.	หญิง	14	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5987	สระบุรี	30	23:01-24:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดถึก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5988	สมุทรปราการ	30	03:01-04:00 น.	หญิง	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ดื่ม
5989	ชลบุรี	30	08:01-09:00 น.	หญิง	23	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5990	กระบี่	3	15:01-16:00 น.	หญิง	32	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5991	นครนายก	3	21:01-22:00 น.	หญิง	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5992	พิษณุโลก	31	09:01-10:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5993	ร้อยเอ็ด	31	22:01-23:00 น.	หญิง	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5994	ขอนแก่น	4	16:01-17:00 น.	หญิง	0	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5995	มหาสารคาม	3	16:01-17:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5996	กระบี่	2	12:01-13:00 น.	หญิง	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5997	ฉะเชิงเทรา	2	10:01-11:00 น.	หญิง	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
5998	ราชบุรี	5	18:01-19:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
5999	ชลบุรี	1	19:01-20:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6000	ชลบุรี	1	16:01-17:00 น.	หญิง	60	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มลง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6001	พังงา	30	06:01-07:00 น.	หญิง	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปัดถึก	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพฉ.

6964	จนทร	5	07:01-08:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6965	เลย	30	08:01-09:00 น.	หญิง	49	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6966	นครนายก	1	12:01-13:00 น.	หญิง	39	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6967	ศรีสะเกษ	3	17:01-18:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6968	ศรีสะเกษ	1	17:01-18:00 น.	หญิง	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6969	หนองคาย	31	15:01-16:00 น.	หญิง	0	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6970	ชลบุรี	1	15:01-16:00 น.	หญิง	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ดื่ม
6971	ศรีสะเกษ	31	22:01-23:00 น.	หญิง	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ดื่ม
6972	สตูล	30	08:01-09:00 น.	หญิง	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
6973	นครศรีธรรมราช	1	17:01-18:00 น.	หญิง	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
6974	สมุทรสงคราม	31	23:01-24:00 น.	หญิง	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ดื่ม
6975	สมุทรปราการ	3	11:01-12:00 น.	หญิง	58	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ทราบ
6976	หนองบัวลำภู	4	09:01-10:00 น.	หญิง	44	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปักธัท	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6977	เชียงใหม่	3	09:01-10:00 น.	หญิง	61	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6978	พระนครศรีอยุธยา	4	06:01-07:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6979	ปัตตานี	2	19:01-20:00 น.	หญิง	45	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6980	อุทัยธานี	31	17:01-18:00 น.	หญิง	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6981	ระยอง	2	09:01-10:00 น.	หญิง	58	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6982	สุรินทร์	3	10:01-11:00 น.	ชาย	40	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6983	สระแก้ว	4	09:01-10:00 น.	หญิง	53	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6984	กระบี่	3	19:01-20:00 น.	หญิง	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
6985	กาญจนบุรี	31	20:01-21:00 น.	หญิง	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ดื่ม
6986	ระบุรี	30	08:01-09:00 น.	หญิง	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6987	จันทบุรี	31	10:01-11:00 น.	หญิง	51	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6988	ระยอง	1	19:01-20:00 น.	หญิง	50	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6989	พระนครศรีอยุธยา	31	14:01-15:00 น.	หญิง	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6990	สุพรรณบุรี	4	18:01-19:00 น.	หญิง	68	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ทราบ
6991	นครศรีธรรมราช	4	17:01-18:00 น.	หญิง	61	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6992	นครพนม	31	16:01-17:00 น.	หญิง	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6993	นครราชสีมา	4	08:01-09:00 น.	หญิง	82	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6994	น่าน	2	10:01-11:00 น.	หญิง	55	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6995	ศรีสะเกษ	4	11:01-12:00 น.	หญิง	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6996	พระนครศรีอยุธยา	30	20:01-21:00 น.	หญิง	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6997	เพชรบุรี	30	15:01-16:00 น.	หญิง	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
6998	ชลบุรี	1	10:01-11:00 น.	หญิง	30	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
6999	อุทัยธานี	3	14:01-15:00 น.	หญิง	28	ไม่ทราบ	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
7000	นครศรีธรรมราช	31	11:01-12:00 น.	หญิง	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
7001	ศรีสะเกษ	30	10:01-11:00 น.	หญิง	38	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7002	กาญจนบุรี	1	19:01-20:00 น.	หญิง	65	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7003	สระแก้ว	31	16:01-17:00 น.	หญิง	60	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7004	ระยอง	5	05:01-06:00 น.	หญิง	81	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7005	จันทบุรี	2	08:01-09:00 น.	หญิง	54	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
7006	บุรีรัมย์	30	09:01-10:00 น.	หญิง	35	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	รถกึ่ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7007	หนองคาย	31	06:01-07:00 น.	หญิง	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปักธัท	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7008	พังงา	1	22:01-23:00 น.	หญิง	42	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
7009	จันทบุรี	4	22:01-23:00 น.	หญิง	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ล้มเอง	ไม่ใช่	ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพฉ.

8130	เชียงใหม่	2	21:01-22:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8131	สระแก้ว	31	22:01-23:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่มี	ดื่ม
8132	กำแพงเพชร	31	01:01-02:00 น.	ชาย	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8133	เพชรบุรี	31	15:01-16:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8134	ฉะเชิงเทรา	4	08:01-09:00 น.	ชาย	54	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8135	ศรีษะเกษ	5	07:01-08:00 น.	ชาย	80	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8136	ร้อยเอ็ด	1	17:01-18:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8137	เชียงใหม่	31	16:01-17:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ไม่มี	ดื่ม
8138	นครสวรรค์	1	19:01-20:00 น.	ชาย	61	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่มี	ดื่ม
8139	พิษณุโลก	31	17:01-18:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8140	กาญจนบุรี	1	21:01-22:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8141	นครราชสีมา	4	10:01-11:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่พบ	ไม่ทราบ
8142	กาญจนบุรี	31	19:01-20:00 น.	ชาย	23	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8143	ศรีสะเกษ	5	15:01-16:00 น.	ชาย	47	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8144	แม่ฮ่องสอน	31	23:01-24:00 น.	ชาย	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8145	ลพบุรี	3	19:01-20:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/แท็กซี่	ไม่มี	ดื่ม
8146	นครราชสีมา	1	24:01-01:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8147	กาญจนบุรี	4	02:01-03:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8148	สกลนคร	1	02:01-03:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8149	สมุทรสาคร	31	18:01-19:00 น.	ชาย	18	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8150	ระยอง	31	06:01-07:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8151	สุพรรณบุรี	2	15:01-16:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8152	สมุทรปราการ	5	11:01-12:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/แท็กซี่	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8153	ลำพูน	1	11:01-12:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8154	แม่ฮ่องสอน	31	09:01-10:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8155	เชียงใหม่	31	19:01-20:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8156	นครราชสีมา	5	12:01-13:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/แท็กซี่	ไม่พบ	ไม่ดื่ม
8157	สุพรรณบุรี	30	02:01-03:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8158	พระนครศรีอยุธยา	30	24:01-01:00 น.	ชาย	44	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8159	บุรีรัมย์	1	21:01-22:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8160	สมุทรปราการ	5	15:01-16:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ไม่พบ	ไม่ดื่ม
8161	สุพรรณบุรี	5	08:01-09:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8162	พระนครศรีอยุธยา	30	02:01-03:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถจักรยาน	ไม่มี	ดื่ม
8163	นครพนม	2	16:01-17:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8164	เชียงใหม่	3	13:01-14:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8165	ฉะเชิงเทรา	3	01:01-02:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8166	ปทุมธานี	5	17:01-18:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8167	ยะลา	30	09:01-10:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8168	สุพรรณบุรี	30	01:01-02:00 น.	ชาย	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่มี	ดื่ม
8169	พระนครศรีอยุธยา	3	18:01-19:00 น.	ชาย	48	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/แท็กซี่	ไม่มี	ดื่ม
8170	นครสวรรค์	1	17:01-18:00 น.	ชาย	38	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่พบ	ดื่ม
8171	อุตรธานี	30	18:01-19:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8172	ปทุมธานี	4	14:01-15:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8173	ร้อยเอ็ด	30	16:01-17:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถถัง/แท็กซี่	ไม่มี	ไม่ดื่ม
8174	ร้อยเอ็ด	30	19:01-20:00 น.	ชาย	64	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม
8175	กาญจนบุรี	5	24:01-01:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่มี	ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สผด.

9195	ระยอง	3	11:01-12:00 น.	ชาย	36	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9196	หนองคาย	2	11:01-12:00 น.	ชาย	43	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9197	กาฬสินธุ์	1	06:01-07:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ดื่ม
9198	บุรีรัมย์	4	21:01-22:00 น.	ชาย	61	ไม่ทราบ	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9199	นครราชสีมา	31	16:01-17:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9200	กระบี่	31	16:01-17:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ทราบ	ไม่ดื่ม
9201	เชียงใหม่	2	12:01-13:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9202	ร้อยเอ็ด	1	16:01-17:00 น.	ชาย	70	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รอบรถทุก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9203	สุพรรณบุรี	30	16:01-17:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9204	สุพรรณบุรี	30	16:01-17:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9205	ราชบุรี	2	13:01-14:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9206	สุราษฎร์ธานี	1	14:01-15:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9207	สุพรรณบุรี	2	15:01-16:00 น.	ชาย	55	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9208	เลย	31	10:01-11:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9209	ระยอง	5	04:01-05:00 น.	ชาย	37	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9210	เพชรบูรณ์	31	13:01-14:00 น.	ชาย	34	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9211	นครราชสีมา	2	16:01-17:00 น.	ชาย	42	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9212	ระยอง	5	08:01-09:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9213	ชุมพร	30	18:01-19:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รอบรถทุก	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9214	ชลบุรี	31	14:01-15:00 น.	ชาย	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9215	สุราษฎร์ธานี	5	11:01-12:00 น.	ชาย	72	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9216	ฉะเชิงเทรา	4	07:01-08:00 น.	ชาย	68	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9217	ขอนแก่น	1	17:01-18:00 น.	ชาย	55	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9218	ฉะเชิงเทรา	31	08:01-09:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9219	ร้อยเอ็ด	30	18:01-19:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9220	ศรีสะเกษ	4	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9221	สงขลา	31	23:01-24:00 น.	ชาย	16	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9222	กำแพง	1	24:01-01:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9223	นครพนม	31	20:01-21:00 น.	ชาย	25	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ดื่ม
9224	จันทบุรี	1	05:01-06:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9225	สกลนคร	1	16:01-17:00 น.	ชาย	32	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใส่	ดื่ม
9226	สุรินทร์	30	11:01-12:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9227	ระยอง	3	10:01-11:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9228	เพชรบุรี	5	24:01-01:00 น.	ชาย	25	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9229	พิจิตร	30	23:01-24:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9230	สมุทรปราการ	31	19:01-20:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9231	พิจิตร	3	03:01-04:00 น.	ชาย	17	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9232	เชียงใหม่	1	17:01-18:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ไม่ใส่	ดื่ม
9233	ระยอง	30	14:01-15:00 น.	ชาย	59	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9234	สมุทรปราการ	1	22:01-23:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/มอเตอร์ไซด์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9235	สุพรรณบุรี	2	20:01-21:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ดื่ม
9236	มหาสารคาม	2	07:01-08:00 น.	ชาย	0	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9237	จันทบุรี	4	15:01-16:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/ดื่มเอง	ไม่ใส่	ไม่ดื่ม
9238	ฉะเชิงเทรา	5	10:01-11:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิดท้าย	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
9239	ฉะเชิงเทรา	31	20:01-21:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม
9240	บุรีรัมย์	31	20:01-21:00 น.	ชาย	52	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใส่	ดื่ม

ตาราง ก (ต่อ) ตารางบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในช่วง7วันในเทศกาลปีใหม่ 2557จาก
ฐานข้อมูล สพด.

19188	พัทลุง	2	14:01-15:00 น.	ชาย	22	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19189	ภูเก็ต	2	01:01-02:00 น.	ชาย	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19190	กำแพงเพชร	31	21:01-22:00 น.	ชาย	12	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19191	นครราชสีมา	4	19:01-20:00 น.	ชาย	16	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19192	ชัยนาท	30	11:01-12:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19193	ฉะเชิงเทรา	3	18:01-19:00 น.	หญิง	20	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19194	น่านบุรี	2	19:01-20:00 น.	ชาย	28	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19195	ประจวบคีรีขันธ์	4	15:01-16:00 น.	ชาย	54	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19196	พัทลุง	31	11:01-12:00 น.	ชาย	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19197	พระนครศรีอยุธยา	30	15:01-16:00 น.	ชาย	15	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19198	ภูเก็ต	5	11:01-12:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19199	นครปฐม	5	14:01-15:00 น.	ชาย	60	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19200	นครปฐม	2	21:01-22:00 น.	ชาย	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ดื่ม
19201	เพชรบุรี	1	16:01-17:00 น.	ชาย	50	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
19202	อุตรธานี	1	01:01-02:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ดื่ม
19203	ตราด	2	12:01-13:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19204	อุตรธานี	31	16:01-17:00 น.	หญิง	0	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่ทราบ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19205	ตราด	3	11:01-12:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19206	เชียงใหม่	3	09:01-10:00 น.	หญิง	31	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19207	ลำปาง	3	17:01-18:00 น.	ชาย	26	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19208	นครสวรรค์	31	12:01-13:00 น.	ชาย	72	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19209	ชลบุรี	1	08:01-09:00 น.	ชาย	29	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	อื่น ๆ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ
19210	ชลบุรี	1	04:01-05:00 น.	ชาย	35	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
19211	เชียงใหม่	3	14:01-15:00 น.	หญิง	14	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19212	ประจวบคีรีขันธ์	30	08:01-09:00 น.	ชาย	79	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19213	พิจิตร	1	01:01-02:00 น.	ชาย	20	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
19214	เชียงใหม่	31	21:01-22:00 น.	ชาย	19	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19215	เพชรบุรี	30	03:01-04:00 น.	หญิง	19	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ดื่ม
19216	ประจวบคีรีขันธ์	1	08:01-09:00 น.	ชาย	46	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19217	ร้อยเอ็ด	1	17:01-18:00 น.	หญิง	13	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19218	บราฮีวาส	30	18:01-19:00 น.	ชาย	56	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19219	ตาก	31	10:01-11:00 น.	หญิง	29	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19220	ภูเก็ต	3	13:01-14:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19221	ภูเก็ต	31	19:01-20:00 น.	ชาย	21	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19222	สงขลา	30	21:01-22:00 น.	ชาย	0	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19223	ยะลา	4	07:01-08:00 น.	ชาย	15	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19224	ตราด	3	09:01-10:00 น.	ชาย	45	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ดื่ม
19225	อำพลอง	1	15:01-16:00 น.	ชาย	77	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ปิคอัพ	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19226	สระแก้ว	30	07:01-08:00 น.	หญิง	24	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19227	อุบลราชธานี	1	21:01-22:00 น.	ชาย	18	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	เข็มขัด	ไม่ทราบ
19228	ภูเก็ต	31	16:01-17:00 น.	ชาย	27	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถโดยสาร 4 ล้อ	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19229	ภูเก็ต	1	17:01-18:00 น.	หญิง	64	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ใส่หมวก	ไม่ดื่ม
19230	ภูเก็ต	5	13:01-14:00 น.	ชาย	35	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19231	พัทลุง	31	10:01-11:00 น.	ชาย	41	ผู้ขับขี่	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19232	เชียงใหม่	30	13:01-14:00 น.		28	ไม่ทราบ	จักรยานยนต์	รถเก๋ง/แท็กซี่	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม
19233	บราฮีวาส	5	14:01-15:00 น.	หญิง	8	ผู้โดยสาร	จักรยานยนต์	ไม่มี/สัมผอง	ไม่ใช่	ไม่ดื่ม