



บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง. (2545). การสำรวจความเรียบของถนนโดยเครื่องมือ Bump Integrator.
กรุงเทพฯ: สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทาง, กรมทางหลวง.
- ฐาวรรัตน์ จังชัยศิริวัฒนา. (2545). ผลกระทบของความขรุขระของผิวทางที่มีต่อพฤติการณ์ของแรงกระทำที่เพลลาของรถบรรทุก. วิทยานิพนธ์ วศ.ม., มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ทรงศิริ แต่สมบัติ. (2548). การวิเคราะห์การถดถอย. (พิมพ์ครั้งที่ 3). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ธีระศักดิ์ อรุณานนท์. (2546). ความน่าจะเป็นและสถิติประยุกต์ เล่ม 2. กรุงเทพฯ: สกายบุ๊กส์.
- ปฤษฎัศว์ ศีตะปิ่นย, เอกสิทธิ์ ไหมวัฒนา และ สมชาย ชูชีพสกุล. (2548). ความสำคัญของความขรุขระพื้นผิวต่อยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐาน. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 10, SIE, กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- ปิยพงษ์ สุวรรณมณีโชติ, ปิฎภูมิ จันทรมหาญ และ เอกลักษณ์ ประเสริฐพรศรี. (2545). การวิเคราะห์โครงสร้างสำหรับน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่โดยใช้เส้นอิทธิพล. วิทยานิพนธ์ วศ.บ., มหาวิทยาลัยนเรศวร.
- พิชญ์ เจียวคุณ. (2548). การวิเคราะห์การถดถอย. เชียงใหม่: ภาควิชาสถิติ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- มนัส สังวรศิลป์ และ วรรัตน์ ภัทรอมรกุล. (2543). คู่มือการใช้งาน MATLAB ฉบับสมบูรณ์. กรุงเทพฯ: อินโฟเพรส.
- ราโอ, สิงคิเรฐ เอส. (2545). การสันตะเทือนทางกล. กนต์ธร ชำนิประศาสน์, ผู้แปล. กรุงเทพฯ: เพียร์สัน เอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า..
- วิรัช พานิชวงค์. (2549). การวิเคราะห์การถดถอย. (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพฯ: ศูนย์ผลิตตำราสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- วีระ ตันศิริชัยยา. (2542). วิธีวิเคราะห์ปัญหาการสั่นไหวในเชิงปฏิสัมพันธ์ของระบบพาหนะและโครงสร้างที่รองรับ. วิทยานิพนธ์ วศ.ม., มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

- Ahlin, K., EduTech S. & Sweden. (2001). International Roughness Index, IRI, and ISO 2631 vibration evaluation. Transportation Research Board: Committee Properties – Vehicle Interaction.
- Auersch, L. (2005). The excitation of ground vibration by rail traffic: theory of vehicle-track-soil interaction and measurements on high-speed lines. Journal of Sound and Vibration, (284), 103-132.
- Biggs, J. M. . (1964). Introduction to Structural Dynamics. United States of America: McGraw-Hill.
- Clough, R. W. , Penzien, J . (1993). Dynamics of Structures. Singapore: McGraw-Hill.
- Lei, X. & Noda, A. N. (2002). Analyses of dynamic response of vehicle and track coupling system with random irregularity of track vertical. Journal of Sound and Vibration, 258(1), 147-165.
- Magrab, B. E. et al. (2000). An Engineer's Guide to MATLAB. United States of America: Prentice Hall.
- Seetapan, P. & Gasparini, D. (2002). Dynamic of Bridge for Very High Speed Vehicle. EuroDyn2002, 1123-1128.
- Seetapan, P., Maiwattana, A. & Chucheeepsakul S. (2005). Dynamic responses of a two-span beam subjected to 2DOF sprung vehicles. Proceedings Of The 10th National Convention On Civil Engineering , STR, Bangkok : King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang.
- Timoshenko, S. (1926). Method of analysis of statical and dynamical stresses in rail. Proceedings of Second International Congress for Applied Mechanics, 407-418.
- Xia, H., Zhang N. & Roeck, D. G. (2003). Dynamic analysis of high speed railway bridge under articulated trains. Computers and Structures, (81), 2467-2478.
- Yang, Y. B., Yau, J. D., & Wu, Y. S. (2004). Vehicle-Bridge Interaction Dynamics: With application to High-Speed Railways. Singapore: World Scientific Publishing.
- Yonglin, Z. & Jiafan, Z. (2006). Numerical simulation of stochastic road process using white noise filtration. Mechanical Systems and Signal Processing, (20), 363-372.