

อภินันท์นาการ



สำนักหอสมุด

การศึกษาตัวแปรในระบบรางรถไฟความเร็วสูงด้วยวิธีการพื้นผิวตอบสนอง

เอกสิทธิ์ ไม่วัดมนา

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยนครสวรรค์

วันลงทะเบียน 23 พ.ย. 2550

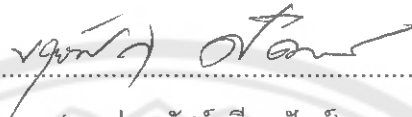
เลขทะเบียน 1.3778629 C.2

เลขเรียกหนังสือ 7 TF

0 8821
2550

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
พฤษภาคม 2550
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยนครสวรรค์

คณะกรรมการและคณบดีบัณฑิตวิทยาลัยได้พิจารณาวิทยานิพนธ์ ของ
นายเอกสิทธิ์ ไม้วัฒนา เรื่อง “การศึกษาตัวแปรในระบบรางรถไฟความเร็วสูงด้วยวิธีการพื้นผิว
ตอบสนอง” แล้ว เห็นควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตร
มหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ของมหาวิทยาลัยนครสวรรค์



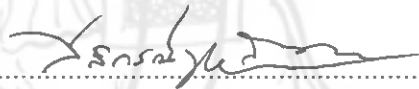
(ดร.ปฤษฎ์ศรี สีตะบันย์)

ประธานที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



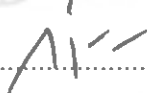
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี)

กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



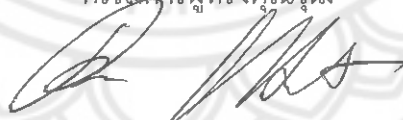
(ดร.สสิกรณ เหลืองวิชเชริญ)

กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



(ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิสนท์ คุตมวรัตน์)

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.คินีนิจ ภูพัฒน์วิบูลย์)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

๑ พฤษภาคม 2550

ประกาศคุณูปการ

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงในความกรุณาของ ดร.ปฤษฎัศว์ ศีตะปิ่นย์
ประธานกรรมการที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี ดร.สสิกรณ์
เหลือองวิซขเจริญ ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์ และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิสนท์ อุดมวรรัตน์
ที่กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องของวิทยานิพนธ์

ขอขอบพระคุณบิดา มารดา และญาติ ทุกท่านที่คอยให้กำลังใจ และสนับสนุนทาง
การศึกษาด้วยดีเสมอมา

เอกสิทธิ์ ไม้วัฒนา

