



บรรณานุกรม

มหาวิทยาลัยพระนคร

บรรณานุกรม

- ฐาวรัตน์ จังชัยศิริวัฒนา. (2545). ผลกระทบของความขรุขระผิวทางที่มีต่อพลวัตของแรงกระทำที่เพลาของรถบรรทุก. กรุงเทพฯ : คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ปฤษฎาศว์ ศีตะบันย์ เอกสิทธิ์ ไม้วัฒนา และ สมชาย ชูชีพสกุล. (2548). ความสำคัญของความขรุขระพื้นผิวต่อยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐาน. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 10, SIE, กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- Ahlin, K., & Granlund, J. (2001). International Roughness Index, IRI, and ISO 2631 vibration evaluation. Washington DC. : Transportation Research Board.
- Cai, Y. et al. (1994). Vehicle/guideway interaction for high speed vehicles on a flexible guideway. Journal of Sound and Vibration, 175(5), 625-646.
- Dahlberg, T. (1978). Ride comfort and road holding of a 2-DOF vehicle traveling on a randomly profiled road. Journal of Sound and Vibration, 58(2), 179-187.
- Dodds, C.J. & Robson, J.D. (1973). The description of road surface roughness. Journal of Sound and Vibration, 31, 175-183.
- Fryba, L. (1999). Vibration of solid and structures under moving loads. (3rd ed.). Prague : ThomasTelford.
- Gasparini, D.A., Petrou, M., & Ozer, E. (1990). Wavelength content of Concrete floors. ACI Structural Journal, 706-715.
- Hammond, J.K. & Harrison, R.F. (September 1981). Nonstationary Response of Vehicle on Rough Ground—A State Space Approach. Journal of Dynamic Systems, Measurement, and Control, 245-250.
- Hullerder, D.A. (1978). Analytical models for certain guideway irregularities. Journal of Dynamic Systems, Measurement, and Control, 417-423.
- Mitchaltsos, G.T. (2002). Dynamic behaviour of a single-span beam subjected to load moving with variable speeds. Journal of Sound and Vibration, 258(2), 359-372.
- Magrab, E.B. et al. (2000). An engineer's guide to MATLAB. New Jersey : Prentice Hall.

- Okabayashi, T. (1981). Probabilistic structural analysis based on random differential equation. Transactions of JSCE, 13, 360-363.
- Seetapan, P. & Gasparini, D.A. (2002). Dynamic of bridge for very high speed vehicle. EuroDyn2002, 1123-1128.
- Seetapan, P., Maiwattana, A., & Chucheepsakul, S. (2005). Dynamic responses of a two-span beam subjected to 2DOF sprung vehicles. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 10, STR, กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.
- Yang, Y.B., Yau, J.D., & Wu, Y.S. (2004) Vehicle-bridge interaction dynamics with applications to high-speed railways. Singapore : World Scientific.

