



ฉบับนี้หนากการ

ผลของการเพิ่ม-ลดความเร็วต่อระบบยานพาหนะ-โครงสร้าง-ความขรุขระ สำนักหอสมุด



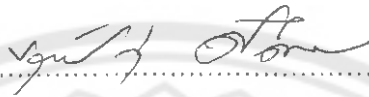
ศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยนเรศวร
วันลงทะเบียน 23 พ.ย. 2550
เลขทะเบียน 1. 377 9415 C.2
เลขเรียกหนังสือ TE 228

ศ161พ
2550
C.2

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยนเรศวร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของ
 การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
 สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
 พฤษภาคม 2550
 ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยนเรศวร

คณะกรรมการและคณบดีบัณฑิตวิทยาลัยได้พิจารณาวิทยานิพนธ์ ของ
นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ เรื่อง “ผลของการเพิ่ม-ลดความเร็วต่อระบบยานพาหนะ-โครงสร้าง-
ความชุกชวะ” แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรม
ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ของมหาวิทยาลัยนเรศวร



(ดร. ปฤษทัศว์ ศีตะบันย์)

ประธานที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



(ดร. สติกรณ์ เหลืองวิชเจริญ)

กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



(ดร. ศิริชัย ตันรัตน์วงศ์)

กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์



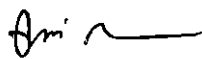
(ดร. กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พิสนท์ อุดมวรรณ)

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. คินีจ ภูพัฒน์วิบูลย์)

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

4 พฤษภาคม 2550

ประกาศคุณูปการ

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงในความกรุณาของ ดร.ปฤษฎัศว์ ศีตะบันย์
ประธานกรรมการที่ปรึกษา ดร.สสิกรณีย์ เหลืองวิซจเจริญ ดร.ศิริชัย ตันรัตนวงศ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร.ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิสนธิ์ อุดมวรรัตน์ ที่
กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ของวิทยานิพนธ์

ขอขอบคุณครอบครัวที่ให้อำลัังใจเสมอมา

ศรัณย์ จันทรประเสริฐ

