

## ภาคผนวก

## ตารางเวลาเดินรถไฟขาไป

ขบวนรถ	ประเภทรถ	ต้นทาง	เวลาออก	พิษณุโลก			ปลายทาง	เวลาถึง
				ถึง	หยุด (นาที)	ออก		
11	ด่วนพิเศษ สปринท์เตอร์	กรุงเทพ	19.20	00.04	19	00.23	เชียงใหม่	07.40
13	ด่วนพิเศษ รถนอน	กรุงเทพ	19.35	01.32	2	01.34	เชียงใหม่	09.45
105	ดีเซลราง	กรุงเทพ	19.50	02.03	2	02.05	สีลาอาสน์	04.00
107	เร็ว	กรุงเทพ	20.10	02.47	2	02.49	เด่นชัย	06.25
51	ด่วน	กรุงเทพ	22.00	04.17	3	04.20	เชียงใหม่	12.45
115	เร็ว	กรุงเทพ	20.55	05.10	-	-	พิษณุโลก	05.23
403	ธรรมดา	พิษณุโลก	05.55	-	-	05.55	สีลาอาสน์	07.40
407	ธรรมดา	นครสวรรค์	05.00	07.28	2	-	เชียงใหม่	14.50
401	ธรรมดา	ลพบุรี	06.00	10.50	-	-	เชียงใหม่	05.23
9	ด่วนพิเศษ สปรินท์เตอร์	กรุงเทพ	08.30	13.09	10	13.19	พิษณุโลก	20.30
111	เร็ว	กรุงเทพ	07.00	14.02	12	14.14	เด่นชัย	17.20
3	ด่วนพิเศษ สปรินท์เตอร์	กรุงเทพ	10.50	15.54	12	16.06	สวรรคโลก	18.00
201	ธรรมดา	กรุงเทพ	09.25	17.50	-	-	พิษณุโลก	17.50
109	เร็ว	กรุงเทพ	14.30	20.42	2	20.44	เชียงใหม่	05.30

### ตารางเวลาเดินรถไฟขากลับ

ขบวนรถ	ประเภทรถ	ต้นทาง	เวลาออก	พิษณุโลก			ปลายทาง	เวลาถึง
				ถึง	หยุด (นาที)	ออก		
10	ด่วนพิเศษ สปริงเตอร์	เชียงใหม่	21.00	03.19	12	03.51	กรุงเทพ	09.10
202	ธรรมดา	พิษณุโลก	06.05	-	-	06.05	กรุงเทพ	14.05
106	เร็ว	สีลาอาสน์	07.30	08.57	2	08.59	กรุงเทพ	15.05
112	เร็ว	เด่นชัย	7.20	10.16	2	10.18	กรุงเทพ	18.00
402	ธรรมดา	พิษณุโลก	13.45	-	-	13.45	ลพบุรี	18.35
102	เร็ว	เชียงใหม่	06.45	14.13	2	14.15	กรุงเทพ	21.10
12	ด่วนพิเศษ สปริงเตอร์	เชียงใหม่	08.45	14.58	10	15.08	กรุงเทพ	20.25
408	ธรรมดา	เชียงใหม่	09.20	16.50	2	16.52	นครสวรรค์	19.45
410	ธรรมดา	สีลาอาสน์	16.30	18.10	-	-	พิษณุโลก	18.10
116	เร็ว	พิษณุโลก	19.20	-	-	19.20	กรุงเทพ	03.20
4	ด่วนพิเศษ สปริงเตอร์	สวรรคโลก	19.40	21.26	14	21.40	กรุงเทพ	03.30
108	เร็ว	เด่นชัย	19.05	21.50	8	21.58	กรุงเทพ	05.10
52	ด่วน	เชียงใหม่	14.50	22.38	4	22.40	กรุงเทพ	05.30
14	ด่วนพิเศษ สปริงเตอร์	เชียงใหม่	16.30	22.59	6	00.05	กรุงเทพ	06.40

### ตารางเดินรถ

เส้นทาง	ระยะเวลา	เวลาเดินรถ
กรุงเทพ	6	8.00,8.15,8.30,8.45,9.00,9.30,9.40,10.15,10.30,10.45,11.10,11.20,11.40,12.00,12.30,12.45,13.30,14.30,15.00,15.30,16.30,18.00,19.00,20.00,21.00,21.15,21.30,22.30,23.00,23.30,23.45,24.00,24.30,01.30
กรุงเทพ(สายตากฟ้า)	7	07.30,10.00,10.45,14.00,17.00
นครสวรรค์	2	05.40,06.15,07.00,08.00,09.30,10.30,11.00,11.30,12.00,13.00,14.00,15.00,16.00,17.00,17.30
เชียงใหม่(สายใหม่)	6	08.10,09.15,10.20,12.30,14.00,16.00,16.15,19.00
ลำพูน	5	19.30,21.25,22.00,22.15,22.25,22.30,23.00,23.30,23.45
ลำปาง	4	24.45,01.00,01.30,02.10,02.45,03.45,04.45,05.30
เด่นชัย	2	"-----"
อุตรดิตถ์	1.3	"-----"
เชียงใหม่(สายเก่า)	7	05.40,07.25,08.20,09.15,10.00,10.30,12.00,14.00,15.00
ลำพูน	6	16.00,19.30,24.30,01.30
ลำปาง	5	"-----"
เถิน	4	"-----"
ตาก	3	"-----"
สุโขทัย	1	"-----"
แม่สาย	8	11.20,12.30,18.20,20.25,22.20,22.45,23.00,23.30,24.15,24.30,24.45,01.15,02.00
เขียงราย(สายใหม่)	6	08.20,10.00,11.00,11.20,12.00,12.30,15.00,16.00
พะเยา	5	18.20,20.00,20.25,21.30,22.15,22.30,23.00,23.30,24.15
แพร่	4	24.30,24.50,01.00,01.15,01.30,02.00
เด่นชัย	2	"-----"
อุตรดิตถ์	1.3	"-----"
เขียงของ	7	12.15,13.30,22.40,23.30
เขียงราย(สายเก่า)	7	05.30,08.00,09.30,10.30
พะเยา	6	"-----"
อ.งาว	5	"-----"

### ตารางเดินรถ(ต่อ)

เส้นทาง	ระยะเวลา	เวลาเดินรถ
แพร์	4	05.30,08.00,09.30,10.30
แยก อ.เด่นชัย	3	"-----"
ศรีสัชนาลัย	2	06.00,08.00,08.40,09.30,10.15,10.30,11.40,12.15,13.15,14.20
สวรรคโลก	1.3	"-----"
ศรีสำโรง	1	"-----"
สุโขทัย	1	"-----"
ทุ่งช้าง	8	14.30,17.30,24.00
เขียงกลาง		"-----"
ปัว		"-----"
ท่าวังผา		"-----"
น่าน	6	7.30,8.40,9.30,11.30,12.30,13.30,14.00,14.30,17.30,02.00
เวียงสา		"-----"
ร้องกวาง		"-----"
แพร์	4	"-----"
แยก อ.เด่นชัย	1.3	"-----"
อุตรดิตถ์	1	"-----"
บ.น้ำอ่าง	30นาที	"-----"
นครราชสีมา(สายใหม่)	6	09.20,10.30,12.30,13.00,14.15,15.50,18.05,20.15,20.20
สีคิ้ว	5	21.40,22.10,23.40,24.35,24.50,01.45,02.00
โลกสำโรง	4	"-----"
ตากฟ้า	3	"-----"
หนองบัว	2	"-----"
เขาทราช	1	"-----"

### ตารางเดินรถ(ต่อ)

เส้นทาง	ระยะเวลา	เวลาเดินรถ
นครราชสีมา(สายเก่า)	8	05.30,08.30,11.00
ปากช่อง	7	"-----"
สระบุรี	6	"-----"
ลพบุรี	5	"-----"
สิงห์บุรี	4	"-----"
นครสวรรค์	2	"-----"
ขอนแก่น	6	09.30,11.00,12.00,14.00,15.00,16.00,19.00,21.30
ชุมแพ	5	22.30,24.00,01.30,02.00
หล่มสัก	2	"-----"
นครพนม	10	17.30,20.00,23.00,24.00
สกลนคร	8	"-----"
อุดรธานี	6	08.30,10.30,12.00,19.00,20.30,21.30,23.00,24.00
หนองบัวลำภู	5	01.00,01.30
นากลาง	5	"-----"
เลย	4	"-----"
ด่านซ้าย	3	06.30,10.30,14.30,16.00
นครไทย	2.3	05.00,06.00,07.00,08.30,09.50,11.00,11.50,12.30,13.20,14.50,15.30,16.30,17.00,18.00
อุบลราชธานี	12	17.45,18.45,19.45,21.45,22.45,23.45
ศรีสะเกษ	10	"-----"
สุรินทร์	9	"-----"
บุรีรัมย์	8	"-----"
ชัยภูมิ	6	"-----"
ระยอง	10	10.45,19.15,20.15,20.30,21.00,21.45,22.00,23.00,24.45
บ้านฉาง		"-----"
สัตหีบ		"-----"

### ตารางเดินรถ(ต่อ)

เส้นทาง	ระยะเวลา	เวลาเดินรถ
พัทธา	9	10.45,19.15,20.15,20.30,21.00,21.45,22.00,23.00,24.45
อ่าวอุดม		"-----"
ศรีราชา		"-----"
ชลบุรี	8	"-----"
ฉะเชิงเทรา	8	"-----"
พนมสารคาม		"-----"
ปราจีนบุรี	7	"-----"
นครนายก	6	"-----"
สระบุรี	4	"-----"
แม่สอด	5	07.00 - 15.00
เมืองเก่า	2	05.30 - 17.00
สุโขทัย	1	05.00 - 18.15
ทุ่งเสลี่ยม	2.3นาที	05.20,08.40,10.15,11.40,12.50,13.15,14.20
กำแพงเพชร	3	05.00-18.00
เพชรบูรณ์	3.2นาที	06.00,08.00,09.00,10.00,11.00,13.00,14.00,15.00,18.00
หล่มสัก	2.3นาที	07.00,10.00,12.00,16.00,17.00
ชาติตระการ	2.3	05.00,06.00,07.00,09.50,11.50,15.30,17.00
ทรัพย์ไพรวัลย์	1	05.00,06.00,07.00,08.30,09.50,11.00,11.50,12.30,13.20,14.50-18.00
อุดรดิตต์134(สายเก่า)	2.3นาที	10.45,12.20,14.00,14.45,15.50
พิจิตร 168(สายใหม่)	1.3	06.00,06.30,07.00,08.00,09.00,10.00,11.00,12.00,13.00,14.00,15.00,16.00,17.00
พิจิตร 164(สายเก่า)	2	06.30,09.30,11.30,14.30,16.30

### ตารางเดินรถ(ต่อ)

เส้นทาง	ระยะเวลา	เวลาเดินรถ
อุตรดิตถ์ 634(สายเก่า)	3	05.30,07.00,09.00,10.30,12.00,14.30,17.00
พิชัย	2	"-----"
หนองตม (2217)	30นาที	08.30,11.30,13.30,14.50,16.30,17.30
พรหมพิราม (2217)	40นาที	08.30,11.30,13.30,14.50,16.30,17.30
เขาทราย	2	6.00,7.00,8.00,10.00,12.00,13.00,14.00,15.00,16.00,17.30
เนินมะปราง	1	06.45,07.40,09.00,10.15,12.10,13.30,15.15,16.35,17.20
บางกระทุ่ม	1.20นาที	06.50,08.20,09.45,11.30,13.10,15.10,16.35,17.50
บางระกำ	1.50นาที	05.00-18.00
กำแพงดิน	เมล์์รอบ เมือง	06.00-17.20
กงไกรลาศ	30นาที	05.00-18.00
แม่ระกา	เมล์์รอบ เมือง	06.00-17.20
วังทอง		05.00-18.00 มีทุก 20 นาที
วัดโบสถ์ ( 613 )		7.30,8.40,9.30,11.30,12.30,13.30,14.00,14.30,17.30,02.00
วัด โบสถ์ (รถเล็ก)		05.00-19.00 มีทุกครึ่งชั่วโมง

**แบบสอบถามการศึกษาปัจจัยในการเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ  
ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารในจังหวัดพิษณุโลก**

**ส่วนที่ 1.1 ข้อมูลทั่วไป**

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

ต่ำกว่า 20 ปี

21 - 30 ปี

31 - 40 ปี

41 - 50 ปี

51 - 60 ปีขึ้นไป

61 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

ต่ำกว่าประถมศึกษา

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษา / ปวช.

ปวส. / อนุปริญญา

ปริญญาตรี

ปริญญาโท หรือ สูงกว่า

4. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

น้อยกว่า 5,000 บาท

5,000 - 10,000 บาท

10,001 - 15,000 บาท

15,001 - 20,000 บาท

20,001 - 25,000 บาท

25,001 - 30,000 บาท

30,001 - 35,000 บาท

มากกว่า 35,000 บาท

5. อาชีพ

เกษตรกร

ค้าขาย

รับจ้างทั่วไป

รับราชการ

นักเรียน / นักศึกษา

พนักงานรัฐวิสาหกิจ / บริษัทเอกชน

อื่นๆ ระบุ.....



## ส่วนที่ 1.2 ข้อมูลการเดินทาง

1. สถานีต้นทาง

สถานีขนส่ง

สถานีรถไฟ

2. ช่วงเวลา

8.01 – 20.00 น.

20.01 – 8.00 น.

3. วัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร

กลับบ้าน

ไปทำงาน

ชุระส่วนตัว

ท่องเที่ยว

อื่นๆ.....

4. ลักษณะการเดินทาง

คนเดียว

ครอบครัว.....คน

กลุ่มเพื่อน.....คน

5. รูปแบบการเดินทางที่ท่านเลือก (เลือกตอบเพียง 1 ข้อ)

กรณีที่ท่านเดินทางไปเอง

เดินเท้า

รถโดยสารประจำทาง

รถ 4 ล้อเล็ก

รถ 3 ล้อเครื่อง

รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

อื่นๆ ระบุ.....

กรณีที่มีคนมารับ

รถจักรยาน

รถจักรยานยนต์

รถยนต์

อื่นๆ ระบุ.....

## **ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านปัจจัยในการเดินทาง**

ท่านได้เลือกปัจจัยสิ่งใดบ้างในการเลือกรูปแบบเดินทางจากจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร  
เลือกตอบเพียง 1 ข้อเท่านั้น ( กรุณาเรียงลำดับความสำคัญตั้งแต่ 1 - 5 )

### 1. กรณีที่เดินทางไปเอง และมีคนมารับ

- ..... ความสะดวกในการเดินทาง
- ..... ความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
- ..... ความปลอดภัยจากโจรสู้ร้าย
- ..... ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการเดินทาง
- ..... เวลาที่ใช้ในการเดินทาง
- ..... อื่นๆ ระบุ.....

### 2. กรณีที่เดินทาง โดยใช้บริการรถสาธารณะ

- ..... ความสะดวกในการเข้าใช้บริการ (เช่น รถสาธารณะส่งถึงปลายทางที่ต้องการ)
- ..... ความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
- ..... ความปลอดภัยจากโจรสู้ร้าย
- ..... ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการเดินทาง
- ..... เวลาที่ใช้ในการเดินทาง
- ..... ความตรงต่อเวลา (เช่น รถสาธารณะ เข้า – ออก ตรงเวลา)
- ..... จำนวนที่นั่งเพียงพอ (เช่น รถสาธารณะมีที่นั่งเพียงพอ ไม่แออัด)
- ..... พฤติกรรมของพนักงานขับรถ (เช่น ท่าทางน่าไว้วางใจ)
- ..... อื่นๆ ระบุ.....

## **ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น ที่มีต่อการให้บริการขนส่งสาธารณะ**

.....

.....

.....

.....

**แบบสอบถามการศึกษาปัจจัยในการเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ  
ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารในจังหวัดพิษณุโลก**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

1.1 เพศ

ชาย

หญิง

1.2 อายุ

ต่ำกว่า 20 ปี

21 - 30 ปี

31 - 40 ปี

41 - 50 ปี

51 - 60 ปี

60 ปีขึ้นไป

1.3 วุฒิการศึกษา

ต่ำกว่าประถมศึกษา

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษา / ปวช.

ปวส. / อนุปริญญา

ปริญญาตรี

ปริญญาโท หรือ สูงกว่า

1.4 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

น้อยกว่า 5,000 บาท

5,000 – 10,000 บาท

10,001 – 15,000 บาท

15,001 – 20,000 บาท

20,001 – 25,000 บาท

25,001 – 30,000 บาท

30,001 – 35,000 บาท

35,000 บาทขึ้นไป

1.5 อาชีพ

เกษตรกรรม

ค้าขาย

รับจ้างทั่วไป

รับราชการ

นักเรียน / นักศึกษา

พนักงานรัฐวิสาหกิจ / เอกชน

อื่นๆ ระบุ.....

**2. ข้อมูลการเดินทาง**

2.1 สถานีต้นทาง

สถานีขนส่ง

สถานีรถไฟ

2.2 ช่วงเวลา

8.01 – 20.00 น.

20.01 – 8.00 น.

2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง

กลับบ้าน

ไปทำงาน

ชุระส่วนตัว

ท่องเที่ยว

อื่นๆ.....

2.4 รูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง

เดิน, จักรยาน

มอเตอร์ไซด์

รถยนต์

รถโดยสารประจำทาง

รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

อื่นๆ ระบุ.....

### 3. ตัวอย่างการประเมิน

ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินความสำคัญของการเลือกใช้ยานพาหนะ และเปรียบเทียบวิธีการเดินทางโดยให้ **ขีดเครื่องหมายถูกต้องที่วงกลม**  ระหว่างด้าน A และด้าน B

กรุณาเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลในการเลือกใช้ยานพาหนะของท่าน

	ด้าน A			ด้าน B			
	A สำคัญมากกว่า มากที่สุด	A สำคัญมากกว่า ปานกลาง	A สำคัญมากกว่า เล็กน้อย	A และ B สำคัญเท่ากัน	B สำคัญมากกว่า เล็กน้อย	B สำคัญมากกว่า ปานกลาง	B สำคัญมากกว่า มากที่สุด
	7	5	3	1	3	5	7
ความสะดวก	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ความสะดวก	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ความสะดวก	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ความปลอดภัย	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ความปลอดภัย	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

เมื่อคำนึงถึง **ความสะดวก** ในการเดินทางเป็นหลัก กรุณาเปรียบเทียบกับวิธีการเดินทางที่ท่านจะใช้

\*\* หมายเหตุ กรุณาตอบเฉพาะวิธีการเดินทางที่ท่านสามารถเลือกใช้เท่านั้น

	ด้าน A			ด้าน B			
	A สะดวกกว่า มากที่สุด	A สะดวกกว่า ปานกลาง	A สะดวกกว่า เล็กน้อย	A และ B สะดวกเท่ากัน	B สะดวกกว่า เล็กน้อย	B สะดวกกว่า ปานกลาง	B สะดวกกว่า มากที่สุด
	7	5	3	1	3	5	7
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถโดยสารประจำทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 4. ข้อมูลด้านการประเมินความสำคัญ

ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินความสำคัญของการเลือกใช้ยานพาหนะ และเปรียบเทียบวิธีการเดินทางโดยให้ **ขีดเครื่องหมายถูกต้องที่วงกลม**  ระหว่างด้าน A และด้าน B

##### 3.1 กรุณาเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลในการเลือกใช้ยานพาหนะของท่าน

	ด้าน A			ด้าน B			
	A สำคัญมากกว่า มากที่สุด	A สำคัญมากกว่า ปานกลาง	A สำคัญมากกว่า เล็กน้อย	A และ B สำคัญเท่ากัน	B สำคัญมากกว่า เล็กน้อย	B สำคัญมากกว่า ปานกลาง	B สำคัญมากกว่า มากที่สุด
	7	5	3	1	3	5	7
ความสะดวก	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ความปลอดภัย	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เวลาในการเดินทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 3.2 เมื่อคำนึงถึงความสะดวกในการเดินทางเป็นหลัก กรุณาเปรียบเทียบกับวิธีการเดินทางที่ท่านจะใช้

\*\* หมายเหตุ กรุณาตอบเฉพาะวิธีการเดินทางที่ท่านสามารถเลือกใช้เท่านั้น

	ด้าน A			ด้าน B			
	A สะดวกกว่า มากที่สุด	A สะดวกกว่า ปานกลาง	A สะดวกกว่า เล็กน้อย	A และ B สะดวกเท่ากัน	B สะดวกกว่า เล็กน้อย	B สะดวกกว่า ปานกลาง	B สะดวกกว่า มากที่สุด
	7	5	3	1	3	5	7
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
รถโดยสารประจำทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.3 เมื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทางเป็นหลัก กรุณาเปรียบเทียบกับวิธีการเดินทางที่ท่านจะใช้

\*\* หมายเหตุ กรุณาตอบเฉพาะวิธีการเดินทางที่ท่านสามารถเลือกใช้เท่านั้น

ด้าน A	ด้าน B							
	A ปลอดภัยกว่า มากที่สุด	A ปลอดภัยกว่า ปานกลาง	A ปลอดภัยกว่า เล็กน้อย	A และ B ปลอดภัย เท่ากัน	B ปลอดภัยกว่า เล็กน้อย	B ปลอดภัยกว่า ปานกลาง	B ปลอดภัยกว่า มากที่สุด	
	7	5	3	1	3	5	7	
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	มอเตอร์ไซด์
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถยนต์
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถยนต์
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถยนต์	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
รถยนต์	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถโดยสารประจำทาง	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

3.4 เมื่อคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทางในการเดินทางเป็นหลัก กรุณาเปรียบเทียบกับวิธีการเดินทางที่ท่านจะใช้

\*\* หมายเหตุ กรุณาตอบเฉพาะวิธีการเดินทางที่ท่านสามารถเลือกใช้เท่านั้น

ด้าน A	ด้าน B							
	A ถูกกว่า มากที่สุด	A ถูกกว่า ปานกลาง	A ถูกกว่า เล็กน้อย	A และ B ค่าใช้จ่าย เท่ากัน	B ถูกกว่า เล็กน้อย	B ถูกกว่า ปานกลาง	B ถูกกว่า มากที่สุด	
	7	5	3	1	3	5	7	
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	มอเตอร์ไซด์
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถยนต์
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
เดิน, จักรยาน	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถยนต์
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
มอเตอร์ไซด์	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถยนต์	--○	○	○	○	○	○	○	รถโดยสารประจำทาง
รถยนต์	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถโดยสารประจำทาง	--○	○	○	○	○	○	○	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

3.5 เมื่อคำนึงถึงเวลาในการเดินทางในการเดินทางเป็นหลัก กรุณาเปรียบเทียบกับวิธีการเดินทางที่ท่านจะใช้

\*\* หมายเหตุ กรุณาตอบเฉพาะวิธีการเดินทางที่ท่านสามารถเลือกใช้เท่านั้น

ด้าน A	A เร็วกว่า มากที่สุด	A เร็วกว่า ปานกลาง	A เร็วกว่า เล็กน้อย	A และ B เร็ว เท่ากัน	B เร็วกว่า เล็กน้อย	B เร็วกว่า ปานกลาง	B เร็วกว่า มากที่สุด	ด้าน B
	7	5	3	1	3	5	7	
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	มอเตอร์ไซด์
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถยนต์
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถโดยสารประจำทาง
เดิน, จักรยาน	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถยนต์
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถโดยสารประจำทาง
มอเตอร์ไซด์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถโดยสารประจำทาง
รถยนต์	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง
รถโดยสารประจำทาง	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

5. ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น ในการให้บริการขนส่งสาธารณะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....