

บทที่ 1

บทนำ

ระบบขนส่งสาธารณะนับว่าเป็นปัจจัยสำคัญอย่างหนึ่งของการพัฒนาประเทศ ทั้งทางด้าน เศรษฐกิจและสังคม ซึ่งสามารถช่วยแก้ปัญหาจราจรได้เป็นอย่างดีเนื่องมาจากการขนส่งที่เน้น หลักการเคลื่อนคนแทนการเคลื่อนที่รถ ซึ่งในปัจจุบันเป็นสิ่งที่จำเป็น ระบบขนส่งสาธารณะเป็นระบบ การขนส่งที่ต้องคำนึงถึงข้อจำกัดและความต้องการของผู้ใช้บริการส่วนใหญ่ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับ ความสะดวกและปลอดภัยอย่างเต็มที่

โครงการนี้เป็นการศึกษาลักษณะและรูปแบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัด พิษณุโลกสำหรับผู้ที่จะเดินทางผ่านจังหวัดพิษณุโลกไปยังจังหวัดอื่นๆ ปริมาณการเดินทางของ ผู้ใช้บริการเพื่อวางแผนออกแบบแก้ไขปัญหาจราจร อำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ และเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

- 1.1.1 สถานีขนส่ง จังหวัดพิษณุโลก
- 1.1.2 สถานีรถไฟ จังหวัดพิษณุโลก
- 1.1.3 สำนักหอสมุดมหาวิทยาลัยนเรศวร
- 1.1.4 ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

1.2 ความสำคัญและที่มา

การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะนั้นมีความสำคัญมาก เพราะหากมีการวางระบบเชื่อมต่อที่มี ประสิทธิภาพจะส่งผลให้มีความสะดวกและปลอดภัย โดยสามารถที่จะอำนวยความสะดวกแก่ ผู้ใช้บริการได้อย่างทั่วถึงและลดค่าใช้จ่ายของผู้ใช้บริการแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยใน การศึกษาโครงการเรื่องการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจะทำให้ทราบถึงลักษณะและปริมาณการ

เดินทางของผู้ใช้บริการที่เดินทางผ่านจังหวัดพิษณุโลกไปยังจังหวัดอื่นๆ เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุงระบบและนำเสนอข้อมูลแก่ผู้ให้บริการเพื่อความสะดวกในการเลือกใช้บริการ

1.3 วัตถุประสงค์

- 1.3.1 เพื่อศึกษาลักษณะและปริมาณการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร
- 1.3.2 เพื่อศึกษาลักษณะและรูปแบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร
- 1.3.3 เพื่อหาแนวทางแก้ไขในการปรับปรุงการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดพิษณุโลก

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.4.1 ทราบถึงลักษณะและปริมาณการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร
- 1.4.2 ทราบถึงลักษณะและรูปแบบการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ณ จุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร
- 1.4.3 ทราบถึงแนวทางแก้ไขในการปรับปรุงการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดพิษณุโลก

1.5 ขอบข่ายของงานที่ทำ

โครงการศึกษาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดพิษณุโลก โดยศึกษาการเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะและพิจารณาเฉพาะสถานีขนส่งกับสถานีรถไฟ

1.6 งบประมาณ

1.6.1 ค่าถ่ายเอกสารและจัดทำรายงาน	1500	บาท
1.6.2 ค่าวัสดุสำนักงาน	1000	บาท
1.6.3 ค่าวัสดุโฆษณาและเผยแพร่	500	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	3000	บาท

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายตัวเฉลี่ยทุกรายการ

1.7 แผนการดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ

ตารางที่ 1.1 ตารางแสดงระยะเวลาดำเนินการศึกษาของการทำปริญญานิพนธ์

กิจกรรม	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน
เขียนโครงร่างการทำงาน	_____				
ติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		_____			
เก็บรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่างๆ	_____	_____	_____		
นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์			_____	_____	
ทำโครงงานฉบับโครงร่าง		_____	_____	_____	
ตรวจสอบและแก้ไขโครงงาน				_____	
วางแผนการนำเสนอโครงงาน				_____	
ส่งโครงงานฉบับสมบูรณ์					_____