

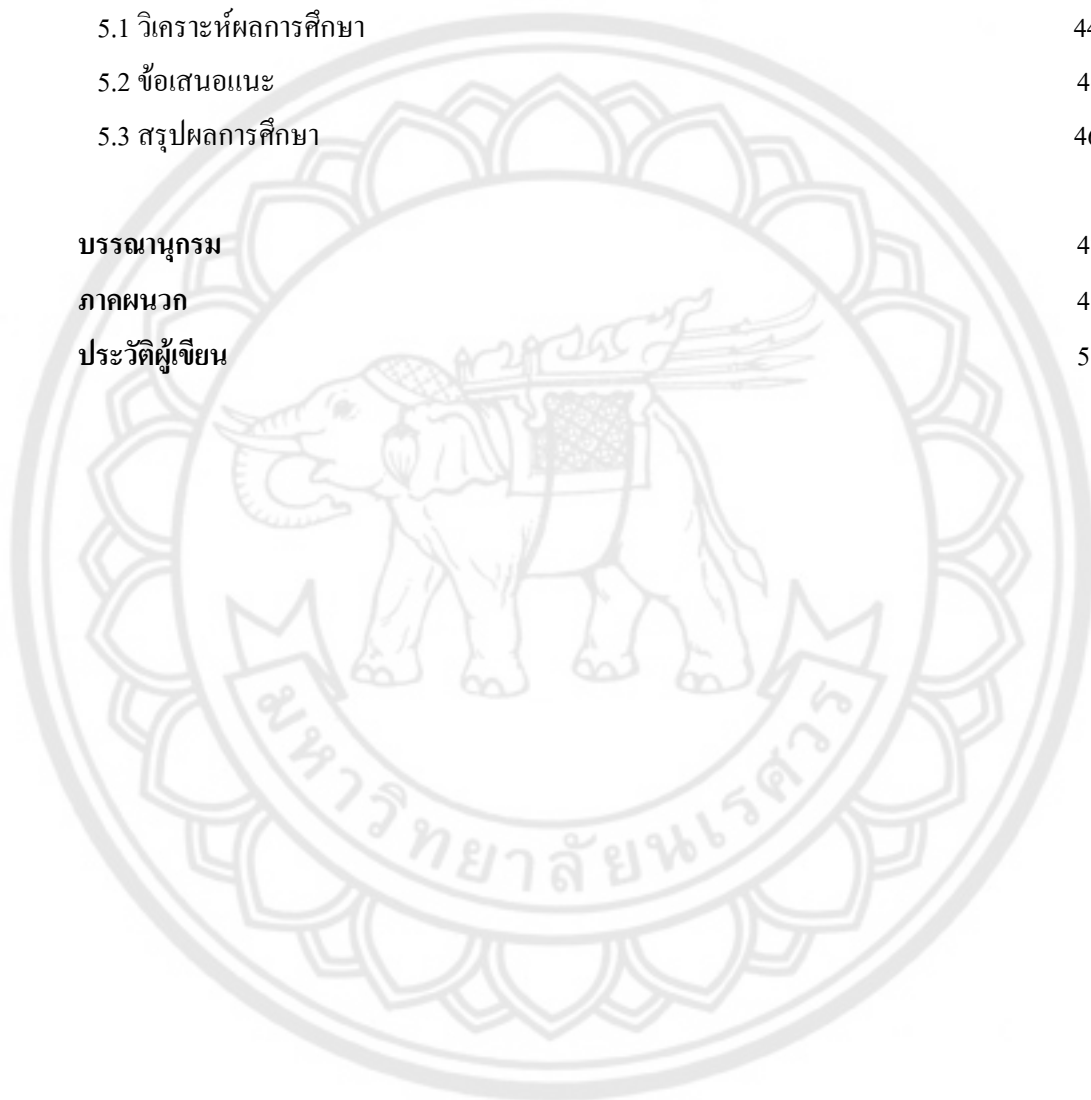
สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 สถานที่เก็บข้อมูล	1
1.2 ความสำคัญและที่มาของการทำปริญญานิพนธ์	2
1.3 วัตถุประสงค์ของการทำปริญญานิพนธ์	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาของการทำปริญญานิพนธ์	2
1.5 ขอบเขตการศึกษาของการทำปริญญานิพนธ์	2
1.6 งบประมาณในการทำปริญญานิพนธ์	2
1.7 แผนการดำเนินงานในการทำปริญญานิพนธ์	3
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	4
2.1 ทฤษฎีระบบการขนส่งสาธารณะ	4
2.2 ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อการเรียกรูปแบบการเดินทาง	11
2.3 หลักเศรษฐศาสตร์วิศวกรรมขนส่ง	14
2.4 การตัดสินใจโดยใช้กระบวนการลำดับชั้นเชิงวิเคราะห์	18
2.5 หลักการสุ่มตัวอย่าง	24
บทที่ 3 ขั้นตอนการดำเนินงาน	29
3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน	29
3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับการทำงาน	30
บทที่ 4 ผลการศึกษา	32

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 วิเคราะห์สรุปและผลการศึกษา	44
5.1 วิเคราะห์ผลการศึกษา	44
5.2 ข้อเสนอแนะ	46
5.3 สรุปผลการศึกษา	46
บรรณานุกรม	47
ภาคผนวก	48
ประวัติผู้เขียน	55



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แสดงระยะเวลาดำเนินการศึกษาของการทำปริญญาโท	3
2.1 แสดงการเปรียบเทียบโครงสร้างค่าโดยสาร	10
2.2 แสดงตัวอย่างตารางเมตริกซ์ที่ใช้แสดงการเปรียบเทียบเป็นคู่	20
2.3 แสดงการเปรียบเทียบความสำคัญของเกณฑ์การตัดสินใจต่างๆ	21
2.4 แสดงตัวอย่างการเปรียบเทียบความสำคัญของเกณฑ์การตัดสินใจต่างๆ	22
2.5 แสดงตัวอย่างการเปรียบเทียบความสำคัญของเกณฑ์คุณภาพสินค้า	23
2.6 แสดงการเปรียบเทียบระดับคะแนนของเกณฑ์การตัดสินใจต่างๆ	23
2.7 แสดงผลลัพธ์จากการคำนวณด้วยกระบวนการลำดับชั้นเชิงวิเคราะห์	23
2.8 แสดงการเปรียบเทียบวิธีการสุ่ม	27
4.1 แสดงการคำนวณค่าน้ำหนักความสำคัญเกณฑ์การประเมิน ณ สถานีรถไฟ	38
4.2 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านความสะดวก ณ สถานีรถไฟ	38
4.3 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านความปลอดภัย ณ สถานีรถไฟ	39
4.4 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ณ สถานีรถไฟ	39
4.5 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านเวลาในการเดินทาง ณ สถานีรถไฟ	40
4.6 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือก เมื่อพิจารณาทุกปัจจัย ณ สถานีรถไฟ	40
4.7 แสดงการคำนวณค่าน้ำหนักความสำคัญเกณฑ์การประเมิน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	41
4.8 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านความสะดวก ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	41
4.9 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	42
4.10 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	42
4.11 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือกในด้านเวลาในการเดินทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	43
4.12 แสดงค่าน้ำหนักของแต่ละทางเลือก เมื่อพิจารณาทุกปัจจัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	43

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 แสดงลักษณะของระบบขนส่งสาธารณะ	4
2.2 แสดงแสดงอัตราค่าโดยสารประเภท Zone Fare Structure	9
2.3 แสดงรูปแบบอุปสงค์ในการเดินทาง	15
2.4 แสดงการเปลี่ยนแปลงความต้องการในการเดินทางในช่วงเวลาที่เปลี่ยนไป	16
2.5 แสดงรูปแบบอุปทานในการเดินทาง	17
2.6 แสดงแสดงตัวอย่างของแผนภูมิลำดับชั้นหรือแบบจำลองของการตัดสินใจ	19
3.1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงาน	29
4.1 แสดงสัดส่วนเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	32
4.2 แสดงสัดส่วนช่วงอายุของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	33
4.3 แสดงสัดส่วนวุฒิการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	33
4.4 แสดงสัดส่วนอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	33
4.5 แสดงสัดส่วนรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	34
4.6 แสดงสัดส่วนวัตถุประสงค์ในการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	34
4.7 แสดงสัดส่วนรูปแบบการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีรถไฟ	34
4.8 แสดงสัดส่วนเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	35
4.9 แสดงแสดงสัดส่วนช่วงอายุของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	35
4.10 แสดงสัดส่วนวุฒิการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	35
4.11 แสดงสัดส่วนอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	36
4.12 แสดงสัดส่วนรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	36
4.13 แสดงสัดส่วนวัตถุประสงค์ในการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	36
4.14 แสดงรูปแบบการเดินทางของผู้ตอบแบบสอบถาม ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	37
4.15 แสดงแผนภูมิลำดับชั้นในการตัดสินใจ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	37