

บทที่ 1

บทนำ

อุบัติเหตุจากการจราจรบนถนน(Road traffic accident)เป็นสาเหตุของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตลำดับต้นๆของประชากรไทย และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุสามารถทำได้หลายๆส่วน ทั้งทางด้านการเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่โดยอาศัยมาตรการด้านกฎหมาย การฝึกอบรม การให้การศึกษาและการประชาสัมพันธ์ การปรับปรุงความปลอดภัยของตัวยานพาหนะ การปรับปรุงด้านการให้บริการทางการแพทย์แก่ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุและการปรับปรุงด้านถนน และสภาพแวดล้อมโดยมาตรฐานทางวิศวกรรม

อุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การลดจำนวนอุบัติเหตุจราจรโดยการแก้ไขจุดอันตรายเป็นวิธีหนึ่งซึ่งจะดำเนินการต่อไป แต่วิธีนี้เป็นการตามแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วเนื้อหาในเล่มนี้กล่าวถึง การนำวิธีการตรวจสอบความปลอดภัยของถนน(Road safety Audit) มาใช้เพื่อเป็นแนวทางป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นภายในบริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวรวิธีดังกล่าวเกิดขึ้นจากปรัชญาที่ว่าการป้องกันดีกว่าการแก้ และเป็นวิธีแก้ปัญหาอุบัติเหตุในเชิงรุก(Proactive)

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

- ถนนภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหา

ความปลอดภัยในปัจจุบันเป็นสิ่งสำคัญ ดังนั้นเราจึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอย่างมาก โดยเมื่อพูดถึงความปลอดภัยบนท้องถนนแล้วสิ่งที่ต้องคำนึงพร้อมกันคือ เพื่อให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย โดยโครงการนี้จะศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นบนท้องถนนและสิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย

1. เพื่อค้นหาความเสี่ยงในจุดต่างๆ ที่จะมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
2. เพื่อเสนอแนวทางบรรเทาหรือแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย อันจะนำไปสู่การลดความสูญเสียและบรรเทาความรุนแรงที่เกิดเนื่องจากอุบัติเหตุ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนถนน
2. ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด
3. ทราบถึงความเหมาะสมและแนวทางการแก้ไขของการติดตั้งเครื่องมือควบคุมการจราจรบนท้องถนน

1.5 ขอบเขตการวิจัย

โครงการนี้จะศึกษาเกี่ยวกับประสิทธิภาพของสภาพผิวการจราจร สภาพสิ่งแวดลอมต่างๆ และความเหมาะสมของเครื่องมือควบคุมการจราจรบริเวณภายในมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ อาทิ เช่น ป้ายจราจร ป้ายบอกทาง(Signpost) สัญลักษณ์บนพื้นถนน(Road Marking) เนินชะลอความเร็ว(Speed Hump) เส้นชะลอความเร็ว(Rumble Strip) และกรวยแบ่งเส้นการจราจร เป็นต้น

1.6 ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย

1. ศึกษาทฤษฎีและหลักการการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนน
2. สำรวจพื้นที่สภาพถนนและสิ่งแวดลอมในบริเวณถนนของมหาวิทยาลัยนครสวรรค์
3. สำรวจและเก็บข้อมูลต่างๆของสภาพถนน โดยการถ่ายภาพและอื่นๆ
4. รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ถึงปัญหาและความไม่ปลอดภัยที่เกิดขึ้น
5. สรุปผลการทำงาน

1.7 แผนการดำเนินโครงการ

กิจกรรม / เดือน	พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.นำเสนอโครงการ																				
2.สำรวจพื้นที่																				
3.เก็บข้อมูล																				
4.วิเคราะห์ปัญหาและสรุปปัญหา																				
5.เขียนโครงการ																				

1.8 งบประมาณโครงการ

- ค่าวัสดุสำนักงาน	1000	บาท
- ค่าถ่ายเอกสาร	600	บาท
- ค่าล้างอัดรูปถ่าย	800	บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	600	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	3000	บาท (สามพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ