

บทที่ 3

วิธีดำเนินโครงการ

3.1 วิธีการดำเนินการวิจัย

ขั้นตอนการดำเนินโครงการได้แสดงในรูปที่ 3.1 ดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงาน

จากรูปแสดงการดำเนินโครงการสามารถอธิบายเป็นขั้นตอนได้ดังต่อไปนี้

3.1.1 ขั้นตอนที่ 1 ศึกษาหลักการการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนนโดยละเอียด เพื่อที่จะสามารถวิเคราะห์ถึงปัญหาที่หน้าจะเกิดขึ้นบนท้องถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องทราบถึงหลักการในการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างแท้จริง

3.1.2 ขั้นตอนที่ 2 สำรวจพื้นที่ที่จะตรวจสอบโดยดูว่าในถนนเส้นไหนตำแหน่งไหนควรที่จะมีการเพิ่มเติมป้ายจราจรหรือลดและแก้ไขในส่วนที่บกพร่องเช่น ในส่วนของป้ายการจราจรหรือไฟเตือนได้ถูกบังคับโดยป้ายชั่วคราวหรือถูกบังคับโดยกิ่งของต้นไม้ที่อยู่ใกล้ป้ายนั้นๆ หรือตรวจดูตำแหน่งของป้ายจราจร เครื่องหมายต่างๆและเนินต่างๆว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามหลักการการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนน (Road Safety Audit)หรือไม่

3.1.3 ขั้นตอนที่ 3 ทำการเก็บข้อมูลต่างๆของถนนโดยการถ่ายภาพจากมุมมองของผู้ใช้รถใช้ถนนว่าสามารถมองเห็นป้ายจราจรต่างๆได้อย่างชัดเจนหรือไม่ และไม่ได้ถูกบังคับโดยป้ายชั่วคราวหรือกิ่งไม้แต่อย่างใดและวัดค่าความกว้างของเนินชะลอความเร็ว และ วัดระยะทางของเครื่องมือชะลอความเร็วต่างๆกับป้ายจราจรว่าได้ระยะตามหลักตามหลักการการตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนน (Road Safety Audit)หรือไม่

3.1.4 ขั้นตอนที่ 4 นำข้อมูลต่างๆที่เก็บจากถนนบริเวณภายในมหาวิทยาลัยมาวิเคราะห์ถึงแนวทางแก้ไขปัญหาและวิเคราะห์ปรับปรุง

3.1.5 ขั้นตอนที่ 5 ทำรูปเล่มนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อตัดสินใจ