

## บทที่ 5

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลการตรวจสอบ

ภายหลังการประเมินจากรายการตรวจสอบ(Check list) และการประเมินภาคสนาม ทางคณะผู้ตรวจสอบได้ประชุมร่วมกันเพื่อประเมินระดับความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของปัญหาในแต่ละประเด็นในระดับรายการตรวจสอบ โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- 5 คะแนน (ความเสี่ยงสูงสุด)
- 4 คะแนน (ความเสี่ยงมาก)
- 3 คะแนน (ความเสี่ยงปานกลาง)
- 2 คะแนน (ความเสี่ยงน้อย)
- 1 คะแนน (ความเสี่ยงน้อยมาก)

#### 5.1.1 การประเมินระดับความเสี่ยงของปัญหา

ตารางที่ 5.1 การประเมินระดับความเสี่ยงของปัญหา

| รายการตรวจสอบ | ลักษณะปัญหา   | ระดับความเสี่ยง |             |
|---------------|---|-----------------|-------------|
|               |   | ระดับ           | ระดับเฉลี่ย |
| ป้ายจราจร     | ขนาดและตำแหน่งติดตั้งป้ายไม่สามารถสังเกตเห็นชัดเจนเนื่องจากป้ายโฆษณาอื่นๆเบียดบังความสนใจของผู้ขับขี่ | 3               | 4.17        |
|               | ป้ายจราจรถูกบดบังจากป้ายอื่นๆที่บริเวณทางแยกหรือป้ายจราจรบดบังกันเอง                                  | 5               |             |
|               | ทางโค้งที่ไม่มีป้ายเตือนทางโค้ง   | 5               |             |
|               | ป้ายจราจรที่มีการชำรุดเสียหาย   | 5               |             |
|               | ป้ายจราจรติดตั้งผิดฝั่งทำให้เกิดการสับสน  | 3               |             |
|               | ป้ายจราจรถูกบดบังจากกิ่งไม้   | 4               |             |

ตารางที่ 5.1(ต่อ) การประเมินระดับความเสี่ยงของปัญหา

| รายการ<br>ตรวจสอบ                | ลักษณะปัญหา  | ระดับความเสี่ยง |             |
|----------------------------------|--|-----------------|-------------|
|                                  |  | ระดับ           | ระดับเฉลี่ย |
| เครื่องหมาย<br>จราจรบนผิว<br>ทาง | เครื่องหมายจราจรอยู่ในสภาพที่เลือนราง  | 5               | 4.67        |
|                                  | เนินชะลอความเร็วอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม                                   | 5               |             |
|                                  | เส้นชะลอความเร็วอยู่ในสภาพเลือนราง   | 4               |             |
|                                  | เส้นแบ่งการจราจรไม่ถูกต้องเหมาะสม อาจก่อให้เกิด<br>การเข้าใจผิด              | 4               |             |
|                                  | มีการติดตั้งป้ายเตือนทางม้าลาย แต่ ไม่มีเครื่องหมาย<br>ทางข้ามบนผิวทาง       | 5               |             |
|                                  | ตำแหน่งของเส้นชะลอความเร็ว(Rumble strips)มีการ<br>ติดตั้งที่ทางโค้ง          | 5               |             |
| สภาพผิว<br>จราจร                 | ผิวจราจรอยู่ในสภาพชำรุดเสียหาย เช่น ขรุขระ                                   | 5               | 5           |
| คนเดินเท้า                       | ขนาดและความสูงของป้ายที่ต่ำเกินไปอาจก่อให้เกิด<br>อุบัติเหตุต่อคนเดินเท้าได้ | 4               | 3.5         |
|                                  | เสาสัญญาณไปจราจรที่ไม่ได้ใช้งาน แล้ว ไม่มีการรื้อ<br>ถอนออก                  | 3               |             |
| อื่น ๆ                           | ช่องทางจราจรไม่เพียงพอต่อการจราจรประจำทาง                                    | 5               | 5           |

## 5.2 ข้อเสนอแนะ

จากการสำรวจตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูล ทำให้ทราบถึงความเสี่ยงที่มีมากต่อการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการติดตั้งป้ายจราจรที่ผิดประเภทหรือการติดตั้งป้ายจราจรในที่ที่ไม่เหมาะสม และจากสาเหตุอื่นๆ ที่ได้กล่าวมาข้างต้น

ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่บกพร่องอย่างเร่งด่วน อาทิ เช่น เนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ที่มองเห็นไม่ชัดเจน ควรปรับปรุงแก้ไขโดยการทาสีให้ชัดเจน และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ โดยทางคณะผู้จัดทำได้จัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ต้องการการปรับปรุงแก้ไขไว้ในส่วนของบทที่ 5 นี้แล้ว