

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : การศึกษาความพึงพอใจในการใช้รถไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัย  
นเรศวร

ผู้ดำเนินงาน : นายชวลิต ชื่นชม รหัสบัณฑิต 47361142  
: นายเฉลิมศักดิ์ ก้อนจันทศ รหัสบัณฑิต 47361522  
: นายโยธิน คำตัน รหัสบัณฑิต 47363700

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อ.บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา : 2550

---

#### บทคัดย่อ

ปัจจุบันมหาวิทยาลัยนเรศวร มีการรับนิสิตมากขึ้นเป็นประจำทุกปี ทำให้ปริมาณการจราจรและความต้องการการเดินทางภายในมหาวิทยาลัยจึงมีมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการเรียนการสอน รวมถึงการมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง การแก้ปัญหาหนึ่งที่สามารถทำได้คือ การใช้บริการรถไฟฟ้าของทางมหาวิทยาลัย เพื่อลดปัญหาดังกล่าวได้ในอนาคต

ทางคณะผู้วิจัยจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้นเพื่อเป็นการศึกษาความพึงพอใจของรถไฟฟ้า และศึกษาความพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ของนิสิตและบุคลากรภายในมหาวิทยาลัย รวมถึงการศึกษาลักษณะการใช้บริการการเดินทางรถไฟฟ้า สักยภาพของการขนส่งรถไฟฟ้า เพื่อเข้าใจปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างการใช้บริการรถไฟฟ้า ภายในมหาวิทยาลัย และสามารถนำผลที่ได้มาปรับปรุงแก้ไขการบริการต่อไป

**Project Title** : Contentment Education in Using Electrical Vehicle  
Transportations within Naresuan University

**Name** : Mr.Chaowalit Chuenchom code 47361142  
Mr.Chaluemsak Konjunthes code 47361522  
Mr.Yothin Khamtan code 47363700

**Project Adviser** : Mr.Boonphol Meechaiyo

**Major** : Civil Engineering

**Department** : Civil Engineering, Faculty of engineering,  
Naresuan University

**Academic Year** : 2007

---

### Abstract

Naresuan University, there is accepting more undergraduates and each year, making traffic quantity and travel requirement within the university abound to go up, especially during the rush hours. This causes accidents which happens many times .The one remedy that can do to be to use the electrical vehicle transportations of Naresuan University, to decrease the problem will have aforementioned in the future.

The researchers conduct the study to find out the sufficiency of Naresuan University public transportation. The researchers also study the contentment in using the electrical vehicle transportations within Naresuan University (EVT) of undergraduates and the personnel within the university. using education serves railcar walking , the latency of railcar shipping , for understand all problem , at happen between using serves the railcar , within the university , and can lead at get come to rectify the serve next .

## กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาบัตรฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดีก็เพราะได้รับความเมตตาจาก ท่าน อ.บุญพล มีไชโย ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำคำปรึกษาและตรวจสอบรายละเอียดรวมถึงเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมมาตลอดผู้ทำโครงการรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างมากและกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ พนักงานขับรถไฟฟ้า ที่เอื้อเฟื้ออนุเคราะห์ข้อมูลในการทำโครงการครั้งนี้ ผู้ทำโครงการขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ ที่ให้กำลังใจและให้โอกาสบุตรได้รับการศึกษาในระดับต่างๆ จนกระทั่งได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต รวมทั้งคณาจารย์ทุกท่าน และคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้และคำสั่งสอนให้กับผู้ทำโครงการในการเรียนทุกระดับชั้น

ขอขอบคุณ พี่ๆ น้องๆ ทุกคนในมหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการทำปริญญาบัตรฉบับนี้

สุดท้ายนี้ความรู้และประโยชน์ที่ได้รับจากปริญญาบัตรฉบับนี้ผู้ทำโครงการขอมอบความดีที่ได้นี้ให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

คณะผู้จัดทำ