

## บทที่ 3

### วิธีการดำเนินงานโครงการ

ในการดำเนินงานมีขั้นตอนทั้งหมด 5 ขั้นตอนดังนี้

- 3.1 เลือกหัวข้องาน โครงการวิศวกรรมโยธา
- 3.2 หาข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ
- 3.3 สํารวจสถานที่
- 3.4 วิเคราะห์ข้อมูลและปัญหา
- 3.5 ทำการออกแบบและแก้ไข

#### 3.1 เลือกหัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา

เลือกหัวข้อที่เราสนใจ และเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งการที่เลือกโครงการป้องกันอุบัติเหตุทางแยกและทางโค้ง ทั้งในด้านสาธารณสุข สังคมและทางเศรษฐกิจของประเทศในแต่ละปีคนไทยต้องเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรไม่น้อย และสามารถป้องกันอุบัติเหตุจากแหล่งชุมชนได้อีกด้วย การที่รถสัญจรไปมาอย่างสะดวกและไม่เกิดอุบัติเหตุ นั่น หลักสำคัญคือพฤติกรรมผู้ใช้ สภาพยานพาหนะ หรือแม้แต่สภาพถนน ฉะนั้นการแก้ไขปัญหาเหล่านี้จึงมีส่วนสำคัญ และมีการแก้ไขได้หลายวิธี ซึ่งวิธีการแก้ปัญหานี้ขึ้นอยู่กับลักษณะภูมิประเทศและปริมาณการจราจร เพื่อให้การจราจรเป็นไปอย่างปลอดภัยและสะดวก

#### 3.2 หาข้อมูล แหล่งข้อมูลมีอยู่ด้วยกัน 4 แหล่งคือ

- 3.2.1 ห้องสมุดมหาวิทยาลัย นเรศวร จ.พิษณุโลก
- 3.2.2 สำนักทางหลวงที่ 4 และแขวงทางหลวงพิษณุโลก
- 3.2.3 สำนักงานสาธารณสุข จ.พิษณุโลก
- 3.2.4 สถานีตำรวจภูธร อ.เมือง จ.พิษณุโลก

### 3.3 ตำรวจสถานที่ การสำรวจสถานที่แบ่งออกเป็น

**3.3.1** ตำรวจแยกต่างๆจากข้อมูลที่ได้รับ คือ ตำรวจแยกที่ได้รับอุบัติเหตุสูงในเขต อ. เมือง จ.พิษณุโลก ซึ่งแยกที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดภายใน 3ปีย้อนหลัง

**3.3.2** ตำรวจโค้งต่างๆจากข้อมูลที่ได้รับ คือ ตำรวจโค้งที่ได้รับอุบัติเหตุสูงในเขต อ. เมือง จ.พิษณุโลก ซึ่งโค้งที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดภายใน 3ปีย้อนหลัง

### 3.4 วิเคราะห์ข้อมูลและปัญหา

วิเคราะห์จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549นำมาวิเคราะห์แยกต่างๆที่เกิดอุบัติเหตุภายในจังหวัดพิษณุโลก แม้ว่าการเดินทางสัญจรไปมา และการขนส่งของจังหวัดพิษณุโลกจะมีหลายเส้นทางแต่ทว่าจังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดที่ใหญ่และเป็นศูนย์กลางทางด้านคมนาคม ทางด้านการศึกษาและทางด้านอื่นๆ อีกมากมาย นอกจากนี้ยังมีจำนวนประชากรที่ค่อนข้างหนาแน่น ประกอบกับประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางโดยใช้รถเป็นพาหนะกันมาก เพราะมีความสะดวกและใช้เวลาในการเดินทางไม่มากนัก จึงต้องมีการออกแบบถนนให้มีการรองรับการจราจรที่หนาแน่นในปัจจุบันและในอนาคตที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก

### 3.5 ทำการออกแบบและแก้ไข

จะต้องกระทำไปที่ละแยกและโค้ง ในการออกแบบทางแยกและทางโค้งแต่ครั้งจะต้องมีการสำรวจสถานที่จริงว่ามีปริมาณการจราจรอย่างไร ทางแยกหรือโค้งมีลักษณะอย่างไร มีเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟอย่างไร