บทที่ 4
ผลการศึกษาโค้งท้ายบ้านคลอง

4.1 ข้อมูลอุบัติเหตุ

จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549นำมาวิเคราะห์แยกต่างๆที่เกิดอุบัติเหตุภายในจังหวัดพิษณุโลกจะได้

ตาราง4.1ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549ของแยกต่างๆ

แยกต่างๆ	จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ยอดรวมผู้บาดเจ็บ (คน)	ยอดรวมผู้เสียชีวิต (คน)
แยก มน. สนามบิน	7	4	0
แยกโคกช้าง	7	6	0
แยกอุปกรณ์	8	9	0
แยกบางพะยอม	10	6	0
แยกไทยแอร์โร่	11	6	0
แยกบ้านเพ	11	6	0
แยกบ้านกร่าง	13	6	0
แยกหนองอ้อ	15	4	0
แยกแสงดาว	15	6	0
แยกประตูมอญ	16	4	0
แยกสะกัดน้ำมัน	18	7	2
แยกวัดโพธิ์	20	13	0
แยกสุรสิงห์	20	5	0
แยกเกษตร	22	6	0
แยกท่าเรือ	22	11	0

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ตาราง4.1 (ต่อ) ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549ของแยกต่างๆ

แยกต่างๆ	จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ยอดรวมผู้บาดเจ็บ (คน)	ยอดรวมผู้เสียชีวิต (คน)
แยกกรุงไทย	23	9	0
แยกอู่ทอง	24	9	0
แยกประชาอุทิศ	24	5	0
แยกบ้านแขก	27	4	0
แยกไผ่คู่	28	11	0
แยกวิสุทธิ์กษัตริย์	29	5	0
แยกผดุงราษฎร์	30	7	0
ห้าแยกโคกมะตูม	34	12	0
แยกต้นหว้า	44	27	2
แยกสุเหร่า	54	17	0
แยกเรือนแพ	72	42	1
แยกบ้านคลอง	83	31	0
แยกอินโดจีน	84	74	3
แยกวัดคูหาสวรรค์	115	51	1

จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549นำมาวิเคราะห์โค้งที่เกิดอุบัติเหตุภายในจังหวัดพิษณุโลกจะได้

ตาราง4.2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุปี2547 ถึง ปี2549ของโค้งต่างๆ

โค้งต่างๆ	จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ยอดรวมผู้บาดเจ็บ (คน)	ยอดรวมผู้เสียชีวิต (คน)
โค้งท้ายบ้านคลอง	45	20	0
โค้งกำนันเชย	14	10	2
โค้งกฤษศิริ	4	2	0

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

4.2 กระบวนการและวิธีการสำรวจ

ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ได้ทำการทดสอบ โค้งท้ายบ้านคลอง ซึ่งอยู่ที่ถนนสายนครสวรรค์-พิษณุโลก โดยมุ่งหน้าเข้าเมืองพิษณุโลก เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งคณะผู้ศึกษาได้ดำเนินการทดสอบโดยทำการทดลอง และสังเกตการณ์จราจรโดยรวมทั้งหมดว่า การจราจรเป็นไปได้อย่างราบรื่นหรือไม่ และทำการทดสอบเพื่อหาข้อผิดพลาดจากทางโค้งแห่งนี้ที่อาจเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีกระบวนการทำงานและได้ผลลัพธ์จากการทดสอบ ดังต่อไปนี้

4.2.1 การลดช่องทางการจราจรในช่วงทางโค้ง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการบันทึกข้อมูลของสถานีตำรวจ อ.เมือง พิษณุโลก พบว่าการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ที่โค้งท้ายบ้านคลองนี้เกิดจากผู้ขับขี่ขับรถมาด้วยความเร็วสูง หลังพ้นโค้งแล้วช่องทางการจราจรถูกลดลงจาก 3 ช่องทางการจราจรเหลือเพียง 2 ช่องทางการจราจร และประกอบกับหลังพ้นโค้งแล้วประมาณ 100 เมตร มีซอยเลี้ยวเข้าชุมชนทั้งด้านซ้ายและขวาของถนนสายหลัก ทำให้รถที่ขับมาด้วยความเร็วสูงต้องลดความเร็วอย่างรวดเร็วจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ได้ทำการทดสอบ โค้งท้ายบ้านคลอง ซึ่งอยู่ที่ถนนสายนครสวรรค์-พิษณุโลก โดยมุ่งหน้าเข้าเมืองพิษณุโลก เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งคณะผู้ศึกษาได้ดำเนินการทดสอบโดยทำการทดลอง และสังเกตการณ์จราจรโดยรวมทั้งหมด 2 แบบ คือ

1. ช่องทางการจราจรปกติ
2. ลดทางการจราจร 1 ช่องทาง

1. ช่องทางการจราจรปกติ

ในการสังเกตการณ์จราจรของโค้งท้ายบ้านคลอง คณะผู้ศึกษาค้นคว้าได้เวลาสังเกตุได้แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา ดังนี้

ช่วงเวลาที่ 1 ช่วงเวลากลางวัน 10.00 น. – 13.00 น. โดยได้ทำการตรวจความเร็วของรถที่วิ่งผ่านด้วย GUNSPEED และได้หาค่าเฉลี่ยของข้อมูลดังตาราง

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ตารางที่ 4.3 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED

	ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง					ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง					ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง			
	รถยนต์					รถจักรยานยนต์					รถบรรทุก			
คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ			
	ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง	
1	59	47	47		1	62	40	40		1	58	46	44	
2	49	38	35		2	50	54	54		2	45	44	40	
3	72	64	70		3	62	50	46		3	52	40	40	
4	51	38	37		4	57	53	50		4	45	42	39	
5	43	35	36		5	60	55	42		5	58	52	52	
6	74	60	55		6	34	33	33		6	38	33	31	
7	65	43	51		7	63	54	50		7	49	36	32	
8	73	66	66		8	50	47	43		8	54	48	43	
9	55	42	46		9	49	45	40		9	48	45	42	
10	52	39	41		10	55	47	42		10	61	46	40	
11	43	40	39		11	43	40	39		11	43	40	39	
12	67	51	53		12	57	49	45		12	57	49	45	
13	50	42	45		13	52	42	40		13	42	40	40	
14	49	47	43		14	47	45	43		14	44	42	43	
15	61	49	51		15	56	49	50		15	58	44	42	
16	63	46	43		16	53	46	44		16	43	42	44	
17	59	44	45		17	37	35	34		17	54	43	40	
18	59	51	52		18	49	41	40		18	59	45	43	
19	67	61	62		19	67	51	48		19	67	45	41	
20	71	61	63		20	33	30	30		20	53	43	40	
21	58	39	55		21	43	40	38		21	46	37	34	
22	68	60	60		22	58	50	50		22	55	46	45	
23	55	49	50		23	45	39	35		23	70	46	43	
24	53	47	49		24	57	47	45		24	54	47	42	
25	70	64	60		25	70	56	55		25	65	42	41	
26	64	47	44		26	52	45	42		26	52	48	45	
27	71	65	63		27	61	55	53		27	39	35	33	
28	60	55	54		28	49	42	41		28	64	42	44	
29	65	55	50		29	45	43	43		29	46	42	40	
30	55	45	42		30	43	40	42		30	61	45	42	
ค่าเฉลี่ย	60.03	49.66	50.23		ค่าเฉลี่ย	51.96	45.43	43.23		ค่าเฉลี่ย	52.66	43.17	40.96	

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

จากตารางที่ 4.3 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED บริเวณโค้งท้ายบ้านคลอง โดยแบ่งเป็น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก จำนวนอย่างละ 30 คัน พบว่า

1. รถยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 60.03 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 49.66 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 50.23 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. รถจักรยานยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 51.96 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 45.43 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 43.23 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. รถบรรทุก

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 52.66 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 43.17 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 40.96 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ช่วงเวลาที่ 2 ช่วงเวลากลางคืน 21.00 น. – 24.00 น. โดยได้ทำการตรวจความเร็วของรถที่วิ่งผ่านด้วย GUNSPEED และได้หาค่าเฉลี่ยของข้อมูลดังตาราง

ตารางที่ 4.4 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED

	ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง					ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง					ก่อนนำป้ายจราจรมากีดขวาง			
	รถยนต์					รถจักรยานยนต์					รถบรรทุก			
คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ			
	ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง	
1	59	36	43		1	55	38	42		1	55	43	52	
2	51	36	47		2	58	50	51		2	57	46	49	
3	61	42	55		3	69	50	50		3	67	49	53	
4	57	51	44		4	55	47	52		4	52	44	53	
5	42	35	36		5	61	55	56		5	55	38	46	
6	80	60	55		6	45	33	46		6	61	39	47	
7	74	66	69		7	64	54	50		7	54	43	43	
8	73	56	59		8	67	53	43		8	46	37	56	
9	65	42	46		9	52	39	46		9	65	42	51	
10	52	39	41		10	66	46	49		10	58	51	34	
11	56	39	40		11	53	39	45		11	67	45	53	
12	65	51	66		12	61	48	49		12	58	39	48	
13	51	42	47		13	56	43	51		13	55	43	61	
14	48	44	43		14	52	44	56		14	57	40	52	
15	57	50	51		15	59	51	53		15	61	38	49	
16	76	46	50		16	64	48	57		16	58	47	56	
17	55	44	45		17	60	51	54		17	59	51	57	
18	60	50	52		18	66	43	54		18	66	53	55	
19	61	53	62		19	57	41	46		19	61	48	52	
20	68	57	63		20	46	40	54		20	67	56	58	
21	55	39	44		21	58	38	46		21	58	51	55	
22	63	56	60		22	65	53	54		22	54	47	47	
23	55	49	46		23	67	47	56		23	53	40	55	
24	53	47	47		24	65	37	45		24	56	45	53	
25	67	56	32		25	65	53	56		25	48	43	53	
26	64	47	44		26	54	45	57		26	64	55	58	
27	66	51	64		27	53	43	47		27	59	45	52	
28	56	45	60		28	68	52	57		28	59	48	48	
29	54	43	50		29	56	49	48		29	67	51	55	
30	56	45	45		30	53	38	44		30	51	43	48	
ค่าเฉลี่ย	60	47.23	50.2		ค่าเฉลี่ย	59	45.6	50.46		ค่าเฉลี่ย	58.26	45.33	51.63	

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

จากตารางที่ 4.4 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED บริเวณโค้งท้ายบ้านคลอง โดยแบ่งเป็น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก จำนวนอย่างละ 30 คัน พบว่า

1. รถยนต์

มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 60.00 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 47.23 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 50.20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. รถจักรยานยนต์

มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 59.00 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 45.60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 50.46 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. รถบรรทุก

มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 58.26 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 45.33 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 51.63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. ลดทางการจราจร 1 ช่องทาง

ในการสังเกตการณ์จราจรของโค้งท้ายบ้านคลอง คณะผู้ศึกษาค้นคว้าได้เวลาสังเกตุได้แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา ดังนี้

ช่วงเวลาที่ 1 ช่วงเวลากลางวัน 10.00 น. – 13.00 น. โดยได้ทำการตรวจความเร็วของรถที่วิ่งผ่านด้วย GUNSPEED และได้หาค่าเฉลี่ยของข้อมูลดังตาราง

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ตารางที่ 4.5 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED

	นำป้ายจราจรมากีดขวาง					นำป้ายจราจรมากีดขวาง					นำป้ายจราจรมากีดขวาง		
	รถยนต์					รถจักยานยนต์					รถบรรทุก		
คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ		
	ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง
1	69	55	56		1	51	34	36		1	44	31	37
2	41	34	37		2	38	33	35		2	50	43	49
3	46	40	40		3	55	45	46		3	43	36	39
4	56	43	47		4	34	34	35		4	45	42	39
5	51	43	47		5	38	36	36		5	45	37	52
6	46	37	39		6	45	37	40		6	45	33	31
7	53	46	48		7	44	32	40		7	56	37	44
8	47	40	40		8	45	33	33		8	57	44	46
9	56	42	49		9	56	42	45		9	48	36	42
10	52	39	41		10	50	46	49		10	41	35	36
11	55	37	39		11	61	42	49		11	40	33	36
12	56	46	47		12	61	38	42		12	47	37	41
13	33	34	45		13	45	42	45		13	37	35	35
14	51	41	43		14	56	43	46		14	46	35	34
15	66	60	63		15	34	32	32		15	41	40	42
16	54	46	48		16	47	41	43		16	55	42	44
17	58	45	46		17	48	39	45		17	51	43	40
18	39	40	44		18	51	46	52		18	48	38	43
19	56	43	47		19	43	36	42		19	47	36	40
20	61	51	53		20	44	32	36		20	54	36	40
21	45	39	44		21	38	30	39		21	40	31	34
22	58	50	57		22	47	38	41		22	46	40	45
23	45	37	41		23	44	39	39		23	40	36	43
24	44	37	38		24	55	47	49		24	54	47	42
25	59	54	50		25	42	36	43		25	55	40	41
26	54	47	49		26	39	31	44		26	44	41	45
27	61	55	55		27	71	44	49		27	39	35	33
28	66	50	54		28	39	38	44		28	54	42	44
29	61	55	56		29	41	35	39		29	46	42	40
30	53	42	56		30	57	42	45		30	51	35	42
เฉลี่ยเฉลี่ย	53.07	44.27	47.3		เฉลี่ย	47.3	38.1	41.97		ค่าเฉลี่ย	46.97	37.93	40.63

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

จากตารางที่ 4.5 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED บริเวณโค้งท้ายบ้านคลอง โดยแบ่งเป็น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก จำนวนอย่างละ 30 คัน พบว่า

1. รถยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 53.07 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 44.27 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 47.30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. รถจักรยานยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 47.30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 38.10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 41.97 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. รถบรรทุก

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 46.97 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 37.93 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 40.63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

ช่วงเวลาที่ 2 ช่วงเวลากลางคืน 21.00 น. – 24.00 น. โดยได้ทำการตรวจความเร็วของรถที่วิ่งผ่านด้วย GUNSPEED และได้หาค่าเฉลี่ยของข้อมูลดังตาราง

ตารางที่ 4.6 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED

	นำป้ายจราจรมากีดขวาง					นำป้ายจราจรมากีดขวาง					นำป้ายจราจรมากีดขวาง		
	รถยนต์					รถจักยานยนต์					รถบรรทุก		
คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ				คันที่	ความเร็วรถ		
	ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง			ก่อนเข้าโค้ง	ขณะเข้าโค้ง	หลังเข้าโค้ง
1	60	51	56		1	38	34	35		1	55	37	45
2	46	37	39		2	41	36	47		2	48	40	46
3	48	37	40		3	57	43	47		3	52	39	38
4	59	44	48		4	46	34	38		4	50	42	45
5	50	41	46		5	49	36	47		5	56	45	52
6	44	35	40		6	45	35	40		6	45	33	31
7	50	41	45		7	37	30	35		7	55	37	49
8	50	40	40		8	45	33	38		8	57	39	46
9	52	43	49		9	55	40	43		9	48	36	45
10	59	39	45		10	65	42	50		10	55	35	36
11	45	37	39		11	53	38	50		11	40	33	40
12	53	43	47		12	43	37	42		12	38	37	41
13	43	34	47		13	44	42	42		13	39	35	43
14	55	42	49		14	45	37	58		14	49	35	46
15	60	60	63		15	49	33	37		15	40	40	42
16	65	50	48		16	55	38	43		16	47	41	44
17	54	36	46		17	56	45	48		17	34	39	40
18	38	38	45		18	60	47	52		18	50	38	43
19	48	43	47		19	48	46	42		19	47	36	41
20	59	46	52		20	55	32	36		20	57	38	40
21	45	39	44		21	46	38	39		21	43	31	41
22	58	50	57		22	50	38	41		22	50	40	55
23	49	37	47		23	44	39	49		23	60	45	43
24	55	40	45		24	58	42	49		24	54	41	49
25	62	54	50		25	49	36	48		25	56	40	47
26	58	47	52		26	55	39	44		26	44	35	45
27	61	51	55		27	52	44	50		27	39	35	33
28	58	50	52		28	47	40	44		28	44	39	44
29	61	49	56		29	45	35	40		29	46	42	46
30	51	43	60		30	55	42	45		30	39	35	46
ค่าเฉลี่ย	53.2	43.23	48.3		ค่าเฉลี่ย	49.57	38.37	43.97		ค่าเฉลี่ย	47.9	37.93	43.4

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

จากตารางที่ 4.6 ความเร็วของรถที่วิ่งผ่านจากการตรวจความเร็วของ GUNSPEED บริเวณโค้งท้ายบ้านคลอง โดยแบ่งเป็น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถบรรทุก จำนวนอย่างละ 30 คัน พบว่า

1. รถยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 53.20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 43.23 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 48.30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. รถจักรยานยนต์

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 49.57 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 38.37 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 43.97 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. รถบรรทุก

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วก่อนเข้าโค้งอยู่ที่ 47.90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วขณะเข้าโค้งอยู่ที่ 37.93 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

   มีค่าเฉลี่ยความเร็วหลังเข้าโค้งอยู่ที่ 43.40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

จากผลที่คณะผู้ศึกษาได้ทำการสังเกต และตรวจสอบความเร็วของรถที่วิ่งผ่านทางโค้งท้ายบ้านคลองด้วย GUNSPEED หลังจากรถเข้าโค้งไปแล้ว พบว่าความเร็วโดยเฉลี่ยของรถได้ลดลง ในระดับหนึ่ง ซึ่งมีผลทำให้การจราจรเมื่อพ้นโค้งไปแล้วมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

รูป 4.1 อุปกรณ์ในการกั้นเส้นทางจราจร วันที่สำรวจ วันที่26 สิงหาคม 2549

รูป4.2 ปิดกั้นเส้นทางจราจร วันที่สำรวจ วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2549

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

รูป 4.3 บันทึกผลที่ได้จากการสำรวจ วันที่สำรวจ วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2549

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com