

บทที่ 2

ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

1. เชื้อเพลิงชีวมวล (biomass fuels)

เชื้อเพลิงชีวมวล หมายถึง เชื้อเพลิงที่ได้จากบรรดามวลสารสิ่งมีชีวิตทั้งหลาย ซึ่งจะเป็นพลังงานเชื้อเพลิงที่สามารถผลิตขึ้นมาใหม่ได้ และจะมีความแตกต่างกับเชื้อเพลิงฟอสซิลที่มีอย่างจำกัดเพราะเวลาการเกิด นั่นคือเชื้อเพลิงฟอสซิลจะใช้เวลาในการสลายตัวของซากพืช ซากสัตว์ ที่ยาวนานเป็นล้านๆ ปีภายใต้อุณหภูมิ และความดันที่เหมาะสม

ประเภทของเชื้อเพลิงชีวมวลแบ่งออกเป็นชีวมวลที่ได้จากพืชและสัตว์ [4-5]

1.1 ชีวมวลที่ได้จากพืชสามารถแบ่งตามที่มาได้เป็น 5 จำพวก คือ

- ไม้ชนิดต่างๆ ซึ่งรวมถึงไม้เนื้ออ่อน และไม้เนื้อแข็ง
- วัสดุทางการเกษตร เช่น อ้อย มันสำปะหลัง
- วัชพืชบก และวัชพืชน้ำ เช่น หญ้า ผักตบชวา
- ผลิตภัณฑ์ที่มาจากพืช เช่น น้ำมันพืช
- สิ่งที่เหลือทางการเกษตร เช่น เศษไม้ ชี้เลื่อย แกลบ ชานอ้อย

1.2 ชีวมวลที่ได้จากสัตว์ ได้แก่ มูลสัตว์ต่างๆ

2. การเปลี่ยนรูปชีวมวล (biomass conversion)

การนำชีวมวลมาใช้ประโยชน์ทางด้านพลังงานจะมีกระบวนการที่ใช้ในการเปลี่ยนรูปชีวมวลเป็นพลังงานได้ 3 ประเภท [4-5] คือ

2.1 การเปลี่ยนรูปทางชีวเคมี (biochemical conversion) สามารถแบ่งตามกระบวนการได้ดังนี้ คือ

- กระบวนการย่อยสลายแบบไม่ใช้ออกซิเจน (anaerobic digestion) เป็นการใช้แบคทีเรียในการย่อยสลายสารประกอบอินทรีย์เพื่อให้เกิดแก๊สชีวภาพ (biogas)
- กระบวนการหมัก (yeast fermentation) เป็นการหมักจำพวกแป้งเพื่อให้กลายเป็นแอลกอฮอล์ (alcohol) สามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงได้

2.2 การเปลี่ยนรูปโดยการสกัด (extraction conversion)

การเปลี่ยนรูปโดยการสกัดเป็นการเปลี่ยนรูปชีวมวลประเภทพืชน้ำมันเพื่อสกัดเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเครื่องยนต์หรือเผาไหม้ เช่น ถั่วลิสง เม็ดสะบู่ดำ โดยมีการสกัดอยู่ 2 วิธี คือ การสกัดโดยการบีบอัดทางกล (pressing extraction) และการสกัดโดยสารละลาย (solvent extraction)

2.3 การเปลี่ยนรูปทางเคมีความร้อน (thermochemical conversion)

- การเผาไหม้โดยตรง (direct combustion) แต่จะมีการสูญเสียความร้อนจากเตามาก ทำให้ประสิทธิภาพของการเผาไหม้นี้ต่ำ
- กระบวนการไพโรไลซิส (pyrolysis) เป็นกระบวนการสลายชีวมวลโดยใช้ความร้อนในสภาวะที่ความดันบรรยากาศและที่อุณหภูมิ 200-600°C ซึ่งเป็นกระบวนการหนึ่งที่ใช้ในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน
- กระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน (gasification) เป็นกระบวนการเปลี่ยนแปลงพลังงานที่มีอยู่ในชีวมวลโดยเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชัน และแก๊สที่ได้นี้จะเรียกว่าโปรดิวเซอร์แก๊ส (producer gas)

3. ลักษณะและประเภทของแก๊สซิฟิเคชัน (gasification)

กระบวนการแก๊สซิฟิเคชัน คือ กรรมวิธีการสลายโมเลกุลชีวมวลด้วยความร้อนในภาชนะปิดโดยทั่วไปในกระบวนการแก๊สซิฟิเคชันจะเกิดปฏิกิริยาเผาไหม้ในสภาวะจำกัดออกซิเจนเรียกว่า partial combustion ซึ่งระบบเตาผลิตแก๊สสามารถเปลี่ยนรูปพลังงานจากชีวมวลไปเป็นแก๊สได้ร้อยละ 50-70 ปฏิกิริยาแก๊สซิฟิเคชันสามารถแบ่งได้ 3 ประเภทดังนี้ [4-5] คือ

3.1 oxidaton gasification

ใช้ออกซิเจนบริสุทธิ์ในการทำปฏิกิริยาซึ่งจะเป็นผลให้ประสิทธิภาพเชิงความร้อนของโปรดิวเซอร์แก๊สสูงขึ้นเพราะไม่มีไนโตรเจนปะปนมา การควบคุมกระบวนการเผาไหม้สามารถทำได้ดี แต่เนื่องจากออกซิเจนบริสุทธิ์มีราคาแพงควรใช้เมื่อวัตถุดิบเป็นถ่านหินเท่านั้น

3.2 air-blown gasification

ใช้อากาศธรรมดาซึ่งมีออกซิเจนประมาณร้อยละ 21 โดยปริมาตรเป็นตัวทำปฏิกิริยากับเชื้อเพลิงในชั้นการเผาไหม้ โดยมีไนโตรเจนที่อยู่ในอากาศเป็นส่วนประกอบหลักโดยจะมีอยู่ราวร้อยละ 60-70

3.3 hydro gasification

ใช้ไฮโดรเจนในการทำปฏิกิริยากับเชื้อเพลิงซึ่งต้องการความดันสูงและอุณหภูมิประมาณ 750°C และโปรดิวเซอร์แก๊สที่ได้จะมีแก๊สมีเทนเป็นองค์ประกอบหลัก

3.4 steam gasification

ใช้น้ำในการทำปฏิกิริยากับเชื้อเพลิงซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณโปรดิวเซอร์แก๊ส โดยเฉพาะไฮโดรเจน แต่อุณหภูมิของเตาต้องสูงเพียงพอและไม่ควรต่ำกว่า 800°C จึงจะทำให้ปฏิกิริยาเคมีดำเนินต่อไปได้

4. ปฏิกิริยาการเกิดแก๊ส (gasification reaction)

ในเตาผลิตแก๊สโดยทั่วไปสามารถแบ่งเป็นชั้นๆ ที่สำคัญได้ 4 ชั้นโดยขึ้นกับอุณหภูมิของปฏิกิริยาและผลผลิตที่เกิดขึ้นในแต่ละชั้นซึ่งอาจจะเหลื่อมล้ำ (overlap) กันอยู่ก็ได้ [4-5]

4.1 ชั้นเผาไหม้ (hearth zone or combustion zone)

ในบริเวณนี้คาร์บอนจะเผาไหม้กับออกซิเจนที่มีอยู่ในอากาศในปริมาณจำกัด (partial combustion) ด้วยปฏิกิริยาดังต่อไปนี้



ปฏิกิริยาในชั้นเผาไหม้เป็นปฏิกิริยาคายความร้อนอุณหภูมิในชั้นนี้อยู่ระหว่าง 900-1,200°C ความร้อนที่เกิดขึ้นในชั้นนี้จะถูกนำไปใช้ในปฏิกิริยาแบบดูดความร้อนในชั้นรีดักชันและชั้นกลั่นสลาย ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้จากการทำปฏิกิริยาในชั้นเผาไหม้คือความร้อนและเถ้าถ่าน

4.2 ชั้นรีดักชัน (reduction zone or gasification zone)

แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์และไอน้ำ ที่ได้จากการเผาไหม้ในชั้นเผาไหม้จะไหลเข้าสู่ชั้นรีดักชันและปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นในชั้นนี้เป็นปฏิกิริยาการเปลี่ยนแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์และไอน้ำให้เป็นแก๊สเชื้อเพลิง อุณหภูมิที่เหมาะสมในชั้นนี้อยู่ที่ประมาณ 500-1,000°C

ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นระหว่างคาร์บอนกับคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งจะเปลี่ยนคาร์บอนไดออกไซด์ไปเป็นคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน เรียกว่า boudouard reaction ดังสมการที่ (3)



water gas reaction อากาศประกอบด้วยออกซิเจน ไอน้ำและแก๊สเฉื่อยต่างๆ ซึ่งถือว่าไม่ทำปฏิกิริยาทางเคมี แต่ไอน้ำสามารถทำปฏิกิริยากับคาร์บอนอุณหภูมิสูงได้ ซึ่งจะเป็นปฏิกิริยาคายความร้อนและจะเกิดขึ้นได้ที่อุณหภูมิสูงกว่า 900°C ดังสมการที่ (4)



กรณีไอน้ำในการทำปฏิกิริยาสูงเกินไป จะทำปฏิกิริยากับคาร์บอนมอนอกไซด์ เกิดคาร์บอนไดออกไซด์ เรียกว่า water shift reaction ซึ่งเป็นปฏิกิริยาคายความร้อนมีผลทำให้ค่าความร้อนจำเพาะของโปรดิวเซอร์แก๊สลดลงดังสมการที่ (5)



ถ้าไอน้ำสูงมากจะทำปฏิกิริยากับคาร์บอนที่อุณหภูมิประมาณ $500-600^{\circ}\text{C}$ ซึ่งจะเป็นปฏิกิริยาคายความร้อนโดยความร้อนที่ได้จากการเผาไหม้ส่วนหนึ่งจะถูกใช้ในการเกิดปฏิกิริยา จึงมีผลให้อุณหภูมิภายในแก๊สซิฟิเคอร์ลดลงดังสมการที่ (6)



ผลิตภัณฑ์มีเทนเกิดจากการทำปฏิกิริยาคาร์บอนกับไฮโดรเจนซึ่งเป็นปฏิกิริยาคายความร้อน ซึ่งจะเกิดที่อุณหภูมิประมาณ 500°C เป็นต้นไป ดังสมการที่ (7)



ปฏิกิริยาระหว่างคาร์บอนมอนอกไซด์และคาร์บอนไดออกไซด์กับไฮโดรเจนมีโอกาสดังมีเทน ซึ่งโอกาสในการเกิดจะสูงกว่าปฏิกิริยาระหว่างคาร์บอนกับไฮโดรเจน ดังสมการที่ (8) และ (9)



มีเทนเกิดขึ้นน้อยมากและโอกาสจะเกิดในโปรดิวเซอร์แก๊สมากกว่าชั้นรีดักชัน แต่ถ้าคาร์บอนทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนที่อุณหภูมิสูงกว่า $1,000^{\circ}\text{C}$ ที่ระดับความดันบรรยากาศ จะไม่เกิดมีเทน ปฏิกิริยาการเกิดมีเทนที่เหมาะสมจะต้องอยู่ในสภาวะความดันสูง แต่มีอุณหภูมิต่ำ

4.3 ชั้นกลั่นสลาย (distillation zone)

ในชั้นนี้เชื้อเพลิงได้รับความร้อนจากชั้นเผาไหม้ เพื่อสลายสารอินทรีย์ในเชื้อเพลิง ทำให้ได้สารระเหยต่างๆ ออกมา เช่น เมทานอล กรดน้ำส้ม น้ำมันดิบ อุณหภูมิในชั้นนี้ประมาณ $135-600^{\circ}\text{C}$

4.4 ชั้นลดความชื้น (drying zone)

ในชั้นนี้อุณหภูมิไม่สูงพอที่จะทำให้เกิดการสลายตัวของสารระเหยต่างๆ ความร้อนที่ได้รับมาจากชั้นไพโรไลซิสจะระเหยความชื้นที่มีอยู่ในเชื้อเพลิงให้ออกมาในรูปของไอน้ำ อุณหภูมิในชั้นนี้จะอยู่ที่ประมาณ 100-135°C

5. ชนิดของเตาผลิตแก๊ส

การผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สจากชีวมวลเป็นการทำปฏิกิริยาเคมีของสารสองสถานะคือของแข็งกับแก๊ส และสารสถานะเดียวกันคือแก๊สกับแก๊ส ซึ่งมีออกซิเจนเป็นองค์ประกอบและเป็นสารทำปฏิกิริยาเริ่มต้น การผลิตแก๊สสำหรับเป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์หรือกระบวนการทางความร้อนแบ่งได้ 3 ประเภท [4-6] คือ

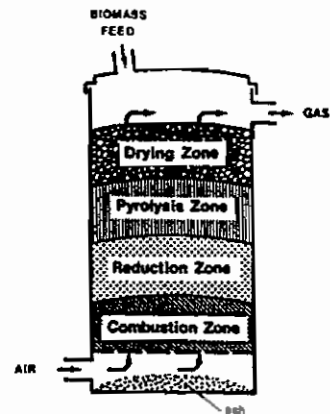
5.1 fixed bed gasifier

เชื้อเพลิงภายในเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันมีตัวรองรับ เช่น ตะแกรงจึงเปรียบเสมือนอยู่กับที่ตลอดเวลาเมื่อเปรียบเทียบกับการไหลของแก๊สหรืออากาศสามารถแบ่งตามทิศทางการไหลของอากาศเมื่อเปรียบเทียบกับเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงได้ 3 ชนิด คือ

- updraft gasifier คือ เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบอากาศไหลขึ้น โดยอากาศจะถูกป้อนเข้าทางด้านล่างไหลขึ้นด้านบนในขณะที่เชื้อเพลิงจะเคลื่อนที่ลงด้านล่างในลักษณะสวนทางกันจึงอาจเรียกอีกชื่อว่า counter current gasifier ดังภาพ 2 ชั้นของปฏิกิริยาจะแบ่งเรียงเป็นลำดับจากระดับอุณหภูมิสูงในชั้นเผาไหม้ไปสู่อุณหภูมิต่ำชั้นลดความชื้น

updraft gasifier มีประสิทธิภาพทางความร้อนสูงเนื่องจากแก๊สร้อนที่เกิดจากชั้นเผาไหม้ไหลผ่านชั้นเชื้อเพลิง ความร้อนสัมผัสจะถูกถ่ายเทให้กับเชื้อเพลิงก่อนไหลลงสู่ชั้นไพโรไลซิสและชั้นรีดักชันต่อไป ผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากชั้นไพโรไลซิสและชั้นลดความชื้นจะปะปนอยู่ในโปรดิวเซอร์แก๊สและเมื่อออกจากเตาผลิตแก๊สอุณหภูมิโปรดิวเซอร์แก๊สจะลดลง ทาร์และน้ำมันจะกลั่นตัวเป็นของเหลว ดังนั้นโปรดิวเซอร์แก๊สมีสิ่งปนเปื้อนสูง

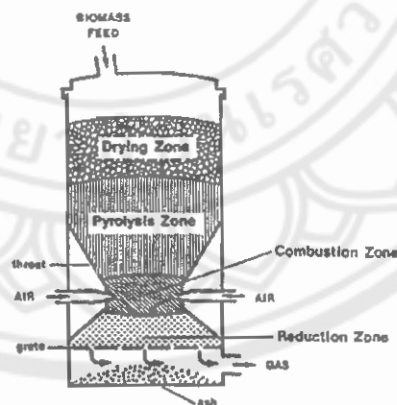
การผลิตแก๊สโดยเตาแก๊สซิฟิเคชันแบบไหลขึ้นอาจจะป้อนไอน้ำช่วยในการทำปฏิกิริยาเพื่อเพิ่มปริมาณไฮโดรเจนและช่วยควบคุมอุณหภูมิชั้นเผาไหม้กรณีเชื้อเพลิงมีความชื้นสูงไม่จำเป็นต้องป้อนไอน้ำ พารามิเตอร์สำคัญประกอบด้วยวิธีการป้อนอากาศ ตำแหน่งแก๊สไหลออกชนิดและขนาดของตะแกรง การบดอนุพันธ์เผาไหม้ ความหนาของชั้นเชื้อเพลิงและค่า specific gasification rate (sgr)



ภาพ 2 เตาผลิตแก๊สแบบอากาศไหลขึ้น

sgr หมายถึงอัตราส่วนปริมาณเชื้อเพลิงที่ทำปฏิกิริยาผลิตแก๊สในเวลา 1 ชั่วโมง (kg/hr) ต่อพื้นที่หน้าตัดของตะแกรง (m^2) ขึ้นอยู่กับชนิดเชื้อเพลิง การออกแบบและการทำงานของแก๊สซิไฟเออร์ ค่า sgr ของ updraft gasifier อยู่ระหว่าง $100-300 \text{ kg/hr-m}^2$

- downdraft gasifier คือเตาผลิตแก๊สที่อากาศไหลลงโดยอากาศไหลลงทิศทางเดียวกับการไหลเลื่อนของเชื้อเพลิงจึงอาจเรียกว่า cocurrent gasifier เตาชนิดนี้มีจุดประสงค์ให้ผลิตภัณฑ์จากชั้นไพโรไลซิสไหลผ่านชั้นเผาไหม้ ซึ่งมีอุณหภูมิสูงจะทำให้เกิดการแตกตัวเป็นแก๊สก่อนที่จะไหลออกจากเตาผลิตแก๊ส ดังภาพ 3 ไพโรดิวเซอร์แก๊สจึงมีทาร์ต่ำแต่มีอุณหภูมิสูง $300-500^\circ\text{C}$ จุดสำคัญเตาผลิตแก๊สซิไฟเออร์แบบไหลลง คือ ลักษณะชั้นเผาไหม้ รูปแบบของตะแกรง และวิธีการป้อนอากาศ

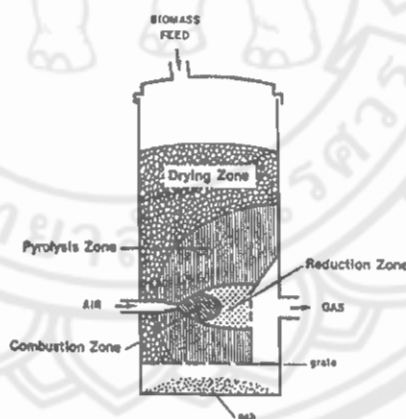


ภาพ 3 เตาผลิตแก๊สแบบอากาศไหลลง

วิธีการป้อนอากาศและรูปร่างของชั้นเผาไหม้ที่เล็กลงโดยการลดพื้นที่หน้าตัดตำแหน่งป้อนอากาศเพื่อให้อุณหภูมิมีค่าสูงเพียงพอในการสลายทาร์ เชื้อเพลิงที่มีค่าสูงกว่าร้อยละ 6 และความชื้นสูงกว่าร้อยละ 20 ไม่เหมาะสมกับเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบไหลลง เนื่องจากถ้าอาจจะหลอมละลายติดกับคอคอดขัดขวางการไหลของเชื้อเพลิงและแก๊ส

- crossdraft gasifier คือ เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบอากาศไหลขวาง เป็นระบบที่อากาศไหลในทิศทางขวางกับการไหลเลื่อนของเชื้อเพลิงดังภาพ 4 ลักษณะชั้นปฏิกิริยาโดยเฉพาะชั้นเผาไหม้ และชั้นรีดักชัน จะอยู่ใกล้ชิดกันมาก ดังนั้นจะสามารถผลิตแก๊สได้อย่างรวดเร็วและแปรผันได้ง่ายปกติบริเวณการเผาไหม้จะอยู่กึ่งกลางของเตาผลิตแก๊ส แต่ขอบเขตของการเผาไหม้อาจขยายกว้างขึ้นเมื่อความเร็วอากาศสูงขึ้น

จุดสำคัญของเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบไหลขวาง คือ ความเร็วของอากาศที่เข้าทำปฏิกิริยา และขอบเขตของชั้นเผาไหม้ ซึ่งปกติความเร็วอากาศจะมีค่าสูงและเกิดอุณหภูมิการเผาไหม้ ไพโรไลซิสแก๊สที่ออกจากเตาผลิตแก๊สมีอุณหภูมิสูงและสิ่งปนเปื้อนสูง ปกติชั้นรีดักชันมีขนาดเล็กจึงทำให้เวลาสั้นในการเปลี่ยนรูปคาร์บอนไดออกไซด์ไปเป็นคาร์บอนมอนอกไซด์ค่อนข้างต่ำ ดังนั้นไพโรไลซิสแก๊สจะมีค่าความร้อนต่ำแต่เมื่อป้อนอากาศที่ความเร็วสูงมากจะมีผลต่อองค์ประกอบไพโรไลซิสแก๊ส โดยอัตราการเปลี่ยนคาร์บอนไดออกไซด์ไปเป็นคาร์บอนมอนอกไซด์สูงขึ้น เนื่องจากปฏิกิริยาเข้าใกล้สภาวะสมดุล

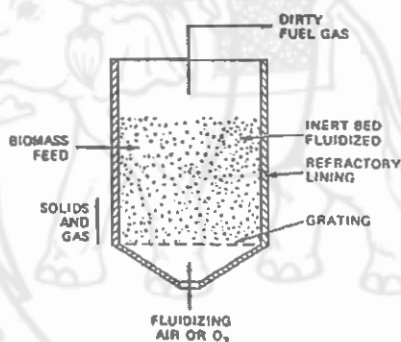


ภาพ 4 เตาผลิตแก๊สแบบอากาศไหลขวาง

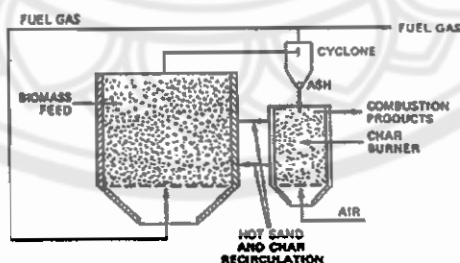
5.2 fluidized bed gasifier

คือ เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบฟลูอิดเบดที่มีรูปแบบมีความเหมาะสมกับเชื้อเพลิงบางชนิด เช่น เชื้อเพลิงมีขนาดเล็กโดยธรรมชาติ มีความหนาแน่นต่ำ ปริมาณของเถ้าสูงและอุณหภูมิการหลอมเหลวของเถ้าต่ำในระบบแบบฟลูอิดเบด การสัมผัสระหว่างอากาศสารตัวกลาง (bed) กับเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพสูง ดังนั้นสามารถทำงานที่อุณหภูมิต่ำประมาณ $800-900^{\circ}\text{C}$ ซึ่งต่ำกว่าจุดหลอมเหลวของเถ้าได้

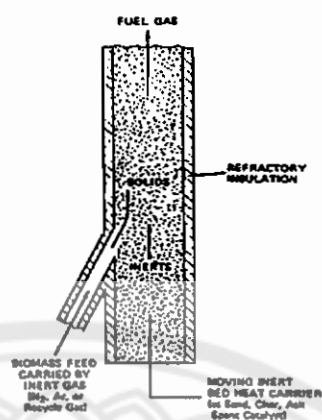
เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบฟลูอิดเบดแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ คือ การเผาไหม้เชื้อเพลิงโดยตรงและการเผาไหม้ในห้องเผาไหม้สสารรอง ดังภาพ 5 และ 6 ตามลำดับ ในสภาวะการทำงานแบบคงตัว (steady state) อุณหภูมิของสารตัวกลาง เช่น ทราย ถ่านหรือวัสดุเฉื่อยอื่นๆ จะมีการกระจายสม่ำเสมออย่างทั่วถึงการเผาไหม้และการผลิตแก๊สจะเกิดขึ้นพร้อมๆ กับที่สภาวะการเกิด fluidized bed ของสารตัวกลางแต่เนื่องจากเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบฟลูอิดเบด ต้องการอากาศที่ความเร็วสูงดังนั้นเกิดการสูญเสียเชื้อเพลิงไปกับอากาศบางส่วนและโปรตีนเซอร์แก๊สจะมีอุณหภูมิสูง



ภาพ 5 เตาผลิตแก๊สแบบฟลูอิดเบดโดยตรง



ภาพ 6 เตาผลิตแก๊สแบบฟลูอิดเบดในห้องเผาไหม้



ภาพ 7 เตาผลิตแก๊สแบบหมุนวน

5.3 เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบหมุนวน (entrained bed gasifier or moving bed gasifier)

เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนสูงการทำงานในการถ่ายเทความร้อนคล้ายกับเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบพ่นฝอย โดยปกติควบคุมอุณหภูมิอยู่ระหว่าง $482-593^{\circ}\text{C}$

เตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันแบบหมุนวนมีประสิทธิภาพสูงในการทำปฏิกิริยาระหว่างของแข็งกับแก๊สโดยมีลักษณะเชื้อเพลิงที่เหมาะสม เช่น ผงถ่านหินและชีวมวลที่มีขนาดเล็กๆ การทำปฏิกิริยาระหว่างอากาศกับเชื้อเพลิงเกิดขึ้นในช่องปฏิกิริยาแบบหมุนวน แสดงดังภาพ 7

6. อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน (heat exchanger) [7-8]

อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน คือ เครื่องมือที่ใช้สำหรับการถ่ายเทความร้อนจากของไหลชนิดหนึ่งไปยังของไหลอีกชนิดหนึ่งโดยที่ของไหลไม่จำเป็นต้องผสมกัน อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนเป็นเครื่องมือที่สำคัญมากอย่างหนึ่งเพราะเป็นเครื่องมือที่ใช้ในระบบต่างๆ ทางด้านพลังงานอย่างกว้างขวาง ผู้ใช้ควรมีความรู้ที่จะคำนวณออกแบบอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนได้ การออกแบบอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจะต้องมีความรู้ในการคำนวณหาสัมประสิทธิ์การพาความร้อนการส่งผ่านของความร้อนและความรู้ทางกลศาสตร์ของไหล

ในปัจจุบันกระบวนการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับพลังงานความร้อนได้แพร่หลายไปในประเทศต่างๆ อย่างรวดเร็ว และเพื่อให้การใช้พลังงานความร้อนเป็นไปอย่างถูกหลักการกระบวนการเหล่านี้มีอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนเป็นส่วนประกอบตัวอย่าง เช่น อุตสาหกรรม

น้ำมัน อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจะถูกใช้สำหรับการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำมันดิบและสำหรับการลดอุณหภูมิของน้ำมันหรือแก๊สสำหรับการเปลี่ยนสถานะของไอที่ออกมาจากหอกลั่นให้เป็นของเหลว ในทำนองเดียวกันอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมเส้นใยสังเคราะห์ และอุตสาหกรรมอื่นๆ ก็ใช้อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนสำหรับเพิ่มหรือลดอุณหภูมิ หรือหมุนเวียนเอาความร้อนจากของไหลกลับมาใช้ใหม่

หน้าที่สำคัญของเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน คือการนำเอาพลังงานความร้อนมาใช้อย่างถูกหลักการและมีประสิทธิภาพดังนั้นวิธีใช้และวิธีเลือกเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนซึ่งมีความสัมพันธ์อย่างแน่นแฟ้นกับหลักเศรษฐศาสตร์ของกระบวนการ และอาจมีผลต่อราคาของผลิตภัณฑ์อย่างมากด้วย เงื่อนไขที่สำคัญอันหนึ่งสำหรับการเลือกอุปกรณ์ที่ใช้ในอุตสาหกรรมซึ่งรวมถึงอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน คือ ความมีประสิทธิภาพในการทำงานสูงและราคาถูก

การจำแนกประเภทของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนในอุตสาหกรรมโดยทั่วไปสามารถจำแนกได้ดังนี้

6.1 การจำแนกตามโครงสร้างหรือรูปร่าง

- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบท่อซ้อนท่อ (double-pipe) โครงสร้างของอุปกรณ์แบบนี้ประกอบด้วยท่อสองชนิดที่ซ้อนกัน โดยมีแกนกลางของท่อรวมกันของไหลชนิดหนึ่งจะไหลอยู่ในท่อ และของไหลอีกประเภทหนึ่งจะไหลอยู่ในช่องว่างรูปร่างวงแหวนระหว่างท่อในและท่อนอก
- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบเปลือกและท่อ (shell and tube) ในอุตสาหกรรมจะใช้อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนประเภทนี้เป็นส่วนใหญ่ เนื่องจากมาตรฐานการออกแบบและการสร้างไม่มีข้อจำกัดการทำงานของอุณหภูมิและความดัน
- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบขดท่อ (coil tube) เนื่องจากโครงสร้างของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนนี้เป็นแบบง่ายๆ ราคาย่อมเยา จึงมีการใช้กันมานาน ในปัจจุบันจะพบเห็นบ่อยๆ ในรูปของอุปกรณ์ระบายความร้อนแบบกล่อง (box cooler)
- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบแผ่น (plate) ได้แก่ แบบแก๊สเก็ต (gasket) แบบท่อหมุนวน (spiral) และแบบลามลล่า (Lamella)
- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบที่มีครีปเพิ่มที่ผิว (extended surface) ได้แก่ ครีปแบบท่อ (tube-fin) และครีปแบบแผ่น (plate-fin)
- อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนแบบรีเจนเนอเรเตอร์ (regenerators) ได้แก่ fixed matrix และ rotary

6.2 การจำแนกตามลักษณะการสัมผัสหรือการถ่ายเทความร้อน

การจำแนกอุปกรณ์แบบนี้พิจารณาจากลักษณะการถ่ายเทพลังงานความร้อน เช่น ของไหลที่แลกเปลี่ยนความร้อนสัมผัสโดยตรงหรือไม่ ในกรณีที่มีการสัมผัสกันโดยตรงของไหลดังกล่าวจะต้องไม่ผสมและไม่รวมตัวกัน (immiscible) ซึ่งส่วนใหญ่แล้วของไหลชนิดหนึ่งมักจะเป็นแก๊ส และอีกชนิดเป็นของเหลวและสามารถแยกตัวออกหลังจากที่มีการถ่ายเทพลังงานความร้อนกันแล้ว

6.3 การจำแนกตามความกะทัดรัดของผิวแลกเปลี่ยนความร้อน

อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจะถูกจำแนกตามความกะทัดรัด (compactness) ของอุปกรณ์ ซึ่งพิจารณาจากค่าความหนาแน่นของพื้นที่ผิวในการถ่ายเทความร้อน (heat transfer surface are density ในหน่วย m^2/m^3) ต้องมีค่ามากกว่า $700 \text{ m}^2/\text{m}^3$

6.4 การจำแนกตามทิศทางการไหล

ได้แก่ การไหลแบบมีทิศทางไปทางเดียวกัน (parallel flow) ไหลแบบสวนทางกัน (counter flow) ไหลแบบตั้งฉากกัน (cross flow) หรือมีทิศทางการไหลสลับกันไปมา คือ ไหลตั้งฉากกันบางส่วนและสวนทางกัน หรือขนานกันบางส่วนขณะที่มีการแลกเปลี่ยนความร้อนภายในอุปกรณ์

6.5 การจำแนกตามจำนวนของไหลที่แลกเปลี่ยนความร้อน

ส่วนใหญ่แล้วของไหลที่ใช้แลกเปลี่ยนความร้อนภายในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจะมีเพียง 2 กระแสเท่านั้น แต่ในบางกระบวนการ เช่น กระบวนการสังเคราะห์แอมโมเนียและในระบบแยกฮีเลียม-อากาศเป็นต้น จะมีการไหล 3 กระแสหรือ 3 ชนิดขึ้นไปในการแลกเปลี่ยนพลังงานกัน

6.6 การจำแนกตามเฟสของการทำงาน

อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจำแนกตามเฟสของสารทำงานแบ่งออกเป็น แก๊สกับแก๊ส (gas-gas) แก๊สกับของเหลว (gas-liquid) และของเหลวกับของเหลว (liquid-liquid)

6.7 การจำแนกตามกลไกการถ่ายเทความร้อน

การถ่ายเทความร้อนระหว่างของไหลจำแนกตามกลไกการถ่ายเทความร้อน เช่น การถ่ายเทความร้อนอาจก่อให้เกิดกระแสนิ่งกระแส หรือทั้งสองกระแสมีการเปลี่ยนเฟส

6.8 การคำนวณปริมาณการถ่ายเทความร้อน

วัตถุประสงค์อันดับแรกในการออกแบบอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนเพื่อหาพื้นที่ผิวที่จำเป็นที่ต้องการเพื่อการถ่ายเทความร้อนโดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์ของการถ่ายเทความร้อนรวม (U) แสดงได้ด้วยสมการการถ่ายเทความร้อน คือ

$$Q = UA (\Delta T)_{LM}$$

โดยที่ Q คือ อัตราถ่ายเทความร้อน, kW

U คือ ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวม, kW/(m²·°C)

A คือ พื้นที่แลกเปลี่ยนความร้อน, m²

(ΔT)_{LM} คือ ค่าความแตกต่างของอุณหภูมิล็อกมีน, °C

ค่าความแตกต่างของอุณหภูมิล็อกมีน (log-mean temperature difference)

(ΔT)_{LM} สามารถคำนวณ โดยจะมีสมมุติฐานในการวิเคราะห์ ดังนี้

ก. ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมระหว่างของไหลทั้งสองกระแสที่แลกเปลี่ยนความร้อนจะมีค่าคงที่ตลอดในอุปกรณ์

ข. การถ่ายเทความร้อนภายในอุปกรณ์เป็นแบบอะเดียแบติก (adiabatic) ความร้อนจะแลกเปลี่ยนกันระหว่างของไหลทั้งสองกระแสเท่านั้น

ค. การทำงานของอุปกรณ์อยู่ในสภาวะคงตัว (steady state condition) นั่นคือ อัตราการไหลมีค่าคงที่ และคุณสมบัติต่างๆ มีค่าคงที่

ง. ความเร็วและอุณหภูมิของของไหลในอุปกรณ์ จะมีค่าสม่ำเสมอตลอดพื้นที่หน้าตัด (cross section) ในการไหลของของไหลที่ไหลในอุปกรณ์ และสามารถแทนที่ได้ด้วยค่าเฉลี่ยตลอดพื้นที่หน้าตัด

จ. ค่าความจุความร้อน (specific heats) ของของไหลมีค่าคงที่

ฉ. ไม่มีการนำความร้อนตามแนวแกนในของไหลและในผนัง

ช. ไม่มีแหล่งกำเนิดพลังงาน (thermal energy source)

7. การอบแห้ง [9]

การอบแห้ง คือ กระบวนการนำน้ำออกจากผลิตภัณฑ์ โดยให้น้ำที่มีอยู่ในวัตถุนั้นระเหยออกไปด้วยความร้อนจากแหล่งพลังงานต่างๆ กระบวนการอบแห้งจึงเป็นกระบวนการที่ต้องใช้พลังงาน พลังงานที่ทำให้เกิดการระเหยกลายเป็นไอ คือ พลังงานความร้อนที่ต้องใช้อย่างน้อยเท่ากับความร้อนแฝงของการกลายเป็นไอของน้ำ จึงจะทำให้น้ำในผลิตภัณฑ์นั้นระเหยออกไปได้ การอบแห้งเป็นกระบวนการที่มีการสิ้นเปลืองพลังงานสูงซึ่งอาจจะเปลี่ยนรูปมาจากพลังงานไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ แก๊สหุงต้ม เชื้อเพลิงจากของเหลือใช้ทางการเกษตร หรือพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับประเทศไทยมีการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศที่สูง วิธีประหยัดพลังงานจึงเหมาะสมที่สุด ดังนั้นพลังงานจากเชื้อเพลิงวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรจึงเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการประหยัดพลังงานและเพิ่มพลังงานทางเลือก

ประโยชน์ของการอบแห้งอาจสรุปได้ตามลำดับความสำคัญดังต่อไปนี้

1. ป้องกันการเน่าเสียจากเชื้อจุลินทรีย์ ปฏิกิริยาเคมีและเอนไซม์
2. ทำให้มีใช้ในยามขาดแคลนนอกฤดูกาลหรือในแหล่งห่างไกล
3. เก็บไว้ได้นานโดยไม่ต้องใช้ตู้เย็นให้เปลืองค่าใช้จ่าย
4. ลดน้ำหนักอาหารทำให้สะดวกในการบรรจุ เก็บรักษาและขนส่ง
5. ได้ผลิตภัณฑ์ใหม่ เช่น ลูกเกด จากการทำแห้งองุ่น
6. มีความสะดวกในการใช้ เช่น กาแฟผงสำเร็จรูป

การวัดค่าความชื้นของผลิตภัณฑ์

ความชื้นของผลิตภัณฑ์เป็นสิ่งที่บอถึงปริมาณของน้ำที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์นั้น น้ำหนักของน้ำในผลิตภัณฑ์จะเปลี่ยนแปลงตามค่าความชื้นของผลิตภัณฑ์ การบอกค่าความชื้นในผลิตภัณฑ์จะนิยมใช้ค่าเปอร์เซ็นต์ของอัตราส่วนของน้ำหนักน้ำ การวัดค่าความชื้นในผลิตภัณฑ์สามารถแสดงได้เป็น 2 แบบ คือ

1. ความชื้นมาตรฐานเปียก (wet basis)

$$M_w = \frac{(w-d)}{w} \times 100 \quad (10)$$

เมื่อ M_w คือ เปอร์เซ็นต์ค่าความชื้นมาตรฐานเปียก
 w คือ น้ำหนักของผลิตภัณฑ์
 d คือ น้ำหนักแห้งของผลิตภัณฑ์ (ที่ไม่มีความชื้น)

2. ความชื้นมาตรฐานแห้ง (dry basis)

$$M_d = \frac{(w - d)}{d} \times 100 \quad (11)$$

เมื่อ M_d คือ เปอร์เซ็นต์ค่าความชื้นมาตรฐานแห้ง

ความชื้นแบบนี้นิยมใช้กันในการวิเคราะห์กระบวนการอบแห้งในทางทฤษฎีเพราะช่วยในการคำนวณสะดวกขึ้นซึ่งเป็นเพราะมวลของผลิตภัณฑ์แห้ง (d) จะมีค่าคงที่หรือเกือบคงที่ระหว่งการอบแห้ง



8. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

งานวิจัยที่เกี่ยวกับการผลิตโปรตีนเชอร์แก๊สมีแนวทางการศึกษาและวิจัยหลากหลาย เช่น การศึกษาตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการผลิตโปรตีนเชอร์แก๊ส การทดลองผลิตแก๊สเชื้อเพลิงสำหรับ ติดเครื่องยนต์สันดาปภายในเพื่อเป็นต้นกำลังหมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องสูบน้ำ การศึกษา การใช้พลังงานความร้อนจากเตาผลิตแก๊สเพื่อใช้ในการผลิตเซรามิกส์ การศึกษาการใช้พลังงาน ความร้อนจากเตาผลิตแก๊สเพื่อใช้ในการอบแห้ง รวมถึงการใช้เทคโนโลยีการผลิตโปรตีนเชอร์แก๊ส ในการกำจัดขยะต่างๆ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานได้ ผลงานวิจัยทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เหล่านี้จะกล่าวโดยสังเขป ดังนี้

งานวิจัยภายในประเทศ

สุรีย จุฑนศักดิ์ [4] ศึกษาการใช้พลังงานความร้อนจากโปรตีนเชอร์แก๊สที่ผลิตจากเตา ผลิตแก๊สชนิดไหลลง (downdraft gasifier) ขนาด 0.28 m^3 ผลิตความร้อนได้สูงสุด 82 MJ/hr ระยะเวลา 8 ชั่วโมง โดยใช้ไม้ยางพาราเป็นเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการเผาเซรามิกส์ การทดลองแบ่ง ออกเป็น 2 ส่วนคือ

(1) การทดลองผลิตแก๊สที่อัตราอากาศไหลต่างกัน แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ 1.0×10^{-3} 3.0×10^{-3} และ $5.0 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ โดยมีค่าความร้อนสูง (HHV) ของโปรตีนเชอร์แก๊สที่เกิดขึ้นมีค่าเฉลี่ย 3.13 3.26 และ 3.52 MJ/Nm^3 และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ร้อยละ 20.99 22.12 และ 25.60 ตามลำดับ

(2) การทดลองผลิตแก๊สเพื่อใช้ในการเผาเซรามิกส์แบ่งออกเป็น 3 การทดลอง คือ การ เผาดิบ การเผาเคลือบ และการเผาแกร่ง

ผลการทดลองเผาดิบเซรามิกส์ที่อุณหภูมิสุดท้ายประมาณ 800°C โดยใช้เวลา 480 นาที หลังการเผามีความแข็งแรงสามารถนำไปชุบเคลือบต่อไปได้

ผลการเผาเคลือบที่อุณหภูมิสุดท้ายประมาณ $1,102^\circ\text{C}$ โดยใช้เวลาเผา 540 นาที เซรามิกส์ที่ได้มีลักษณะเนื้อดินหยาบตัวมีขนาดตามต้องการแต่ผิวเคลือบมีลักษณะด้านไม่เปลี่ยนสภาพ เป็นเนื้อแก้ว เนื่องจากอุณหภูมิสุดท้ายต่ำกว่าจุดเดือดของน้ำเคลือบเซรามิกส์ (under firing)

ผลการเผาแกร่งใช้เวลาเผา ที่อุณหภูมิสุดท้าย 103°C 540 นาที เซรามิกส์ที่ได้มี คุณสมบัติทางกายภาพใกล้เคียงกับเซรามิกส์ที่ได้จากโรงงานแต่ความชัดเจนของสีลายกระที่ผิว เนื้อดินน้อยกว่า ส่วนการทดลองเผาที่อุณหภูมิ $1,110^\circ\text{C}$ เซรามิกส์ที่ได้จะหดตัวจนมีขนาดเล็กกว่า เซรามิกส์จากโรงงาน

วิจารณ์ แสงสง่า [5] ศึกษาเปรียบเทียบการผลิตเซรามิกส์โดยใช้พลังงานความร้อนที่ได้จากเตาแก๊สซิฟิเคอร์แบบไหลขึ้นและไหลลง ซึ่งเตาแก๊สซิฟิเคอร์แบบไหลลง เคยมีผู้ทดลองทำมาก่อนหน้านี้ โดยใช้ไม้ยางพาราเป็นเชื้อเพลิงเช่นเดียวกัน จึงศึกษาเตาแก๊สชนิดไหลขึ้นขนาด 0.309 m^3 ทดลองผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สที่อัตราการไหลของอากาศต่างกัน 3 ระดับ คือ 3.0×10^{-3} , 4.0×10^{-3} และ $5.0 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ โดยมีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เกิดขึ้นร้อยละ 26.79 31.78 และ 29.55 ตามลำดับ และมีค่าความร้อนสูง 4.072 4.392 และ 3.857 MJ/Nm³ ตามลำดับ จะเห็นได้ว่าที่อัตราการไหลของอากาศ $4.0 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ นั้นมีความเหมาะสมที่จะนำไปผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สไปใช้ประโยชน์

ผลการทดลองเผาดิบเตาผลิตแก๊สทั้งชนิดไหลขึ้นและชนิดไหลลงจะได้เซรามิกส์ที่มีคุณภาพสามารถนำไปชุบเคลือบได้

ผลการทดลองการเผาเคลือบที่ได้จากเตาผลิตแก๊สชนิดไหลขึ้นและไหลลง อุณหภูมิสุดท้ายที่ทำได้คือ $1,185.6^\circ\text{C}$ และ $1,102^\circ\text{C}$ ระยะการเผา 600 และ 540 นาที ตามลำดับ ผลิตภัณฑ์เซรามิกส์ที่ได้จากเตาผลิตแก๊สชนิดไหลขึ้นนั้นมีลักษณะรูปร่างและสีเช่นเดียวกับโรงงานผลิตเซรามิกส์ ส่วนเซรามิกส์ที่ได้จากเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลงจะมีลักษณะ under firing

ผลการทดลองเผาแก๊สชนิดไฟเดียวได้ผลิตภัณฑ์เซรามิกส์มีลักษณะและขนาดใกล้เคียงกับเซรามิกส์ที่เผาโดยโรงงานแต่แตกต่างกันที่สีเนื้อดิน แสดงให้เห็นว่าโปรดิวเซอร์แก๊สที่ได้จากเตาผลิตแก๊สชนิดไหลขึ้นสามารถนำไปเป็นเชื้อเพลิงเพื่อผลิตความร้อนในโรงงานเซรามิกส์ได้ และให้ค่าความร้อนที่สูงกว่าเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลง

วิทยา จงเจริญ และ บุญเลี้ยง ชัมศรีสกุล [10] ทำการผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สเพื่อที่จะใช้ในการเดินเครื่องยนต์แก๊สโซลีน โดยเผาไหม้ถ่านไม้ในเตาที่มีอากาศจำกัดได้โปรดิวเซอร์แก๊สที่มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ประมาณร้อยละ 20-30 จากนั้นให้โปรดิวเซอร์แก๊สไหลผ่านเครื่องทำความสะอาดแก๊ส เครื่องหล่อเย็นแล้วผสมกับอากาศป้อนเข้าไปในเครื่องยนต์ขนาด 1300 ซีซี 4 จังหวะ 4 สูบ พบว่าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานโดยอาศัยพลังงานจากโปรดิวเซอร์แก๊สอย่างเดียวและที่ความเร็วรอบ 1330 rpm ในสภาวะที่ไม่มีภาระในการทำงานจะใช้ถ่านไม้ 1.5 กิโลกรัม ซึ่งสามารถแทนน้ำมันได้ 1 ลิตร

กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน [11] ได้ศึกษาเตาเผาชีวมวลประสิทธิภาพสูง ที่นำเข้ามาจากประเทศจีน รุ่น RSL-I-8 มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและทดสอบประสิทธิภาพทางความร้อน

ของเตาผลิตแก๊สและความเป็นไปได้ในการนำความร้อนจากเตาผลิตแก๊สนี้ไปใช้กับอุตสาหกรรม ชนบทของไทยโดยทำการทดสอบด้วยการใช้เชื้อเพลิงแข็ง 4 ชนิด คือ ไม้ฟืน ชังข้าวโพด แกลบอัดแท่ง และซีเลื่อยอัดแท่ง

ผลการทดสอบพบว่าไม้ฟืนและชังข้าวโพดให้คุณภาพแก๊สจากเตาเผา ซึ่งมีประสิทธิภาพความร้อนในการเปลี่ยนเชื้อเพลิงให้เป็นแก๊สเชื้อเพลิงประมาณร้อยละ 70-80 และความร้อนที่ได้ออกมาประมาณ 420.237 MJ/hr ดังนั้นมีความเป็นไปได้ที่จะนำความร้อนจากเตาผลิตแก๊สนี้มาปรับปรุงและนำไปใช้ประโยชน์ในงานอุตสาหกรรมชนบทของประเทศไทยที่เกี่ยวกับการใช้ความร้อน อาทิเช่น การอบเมล็ดพันธุ์พืช การอบยาง เป็นต้น

บวรพรรณ คติการ [12] ออกแบบสร้างเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลงโดยใช้ถ่านไม้เป็นเชื้อเพลิง เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการทำความสะอาดโปรดิวเซอร์แก๊สโดยใช้วัสดุกรอง 5 ชนิด ประกอบด้วย โนล่อน แกลบ ไฟเบอร์กลาส ผ้าดิบ และสำลี โดยพิจารณาประสิทธิภาพในการกักเก็บแก๊สที่ผลิตได้ การทดลองกำหนดความเร็วอากาศเฉลี่ย 0.65 m/s และ 2.5 m/s และป้อนอากาศเข้าชั้นเผาไหม้ตรงกลางจากด้านบนจุดเดียว จากการทดลองพบว่า แกลบเป็นวัสดุกรองที่มีประสิทธิภาพในการกักเก็บฝุ่นสูงที่สุด เฉลี่ยร้อยละ 98 การสูญเสียความดันต่ำสุด 0.5-1.5 cm.H₂O ส่วนโนล่อนมีประสิทธิภาพต่ำสุด จากการวิเคราะห์องค์ประกอบแก๊สพบว่าปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์มีการเปลี่ยนแปลงตามความเร็วอากาศ และโปรดิวเซอร์แก๊สที่ได้ประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ร้อยละ 12.3-22.6 คาร์บอนไดออกไซด์ร้อยละ 7.6-12.5 น้ำร้อยละ 12-22.9

ธรากร สกุลพานิช และ ปิยะวงษ์ ทิตติวงษ์ [13] ศึกษาผลของตัวแปรต่างๆ ในกระบวนการผลิตแก๊สชีวภาพจากกะหล่ำมพร้าว โดยใช้เครื่องผลิตแก๊สซิฟิเคอร์ชนิดไหลลงซึ่งออกแบบมาเพื่อใช้กับไม้ฟืน เมื่อศึกษาถึงผลของตัวแปรต่างๆ ที่มีผลต่อปริมาณถ่านและแก๊สที่ผลิตได้คือ อัตราการไหลอากาศซึ่งอยู่ในช่วง 2.13×10^{-3} - 8.5×10^{-3} m³/s ขนาดกะหล่ำมพร้าว 1.25-5 cm เวลาที่ใช้ในการผลิตแก๊ส 3-6 ชั่วโมงจากการทดลองพบว่า เมื่อเวลาที่ใช้ในการผลิตแก๊ส 4 ชั่วโมง ที่อัตราการไหลอากาศ 4.5×10^{-3} m³/s จะได้ปริมาณสูงสุดร้อยละ 30 จากการวิเคราะห์แก๊สพบว่าไม่มีส่วนประกอบของแก๊สเชื้อเพลิงที่เผาไหม้ได้โดยสาเหตุเนื่องจากปริมาณอากาศป้อนเข้าเครื่องผลิตแก๊สมากเกินไปและการไม่ยอมเคลื่อนตัวลงของกะหล่ำมพร้าวสู่ส่วนล่างของเตา อย่างไรก็ตามถ่านที่ได้มีคุณภาพดี

จงจิตร นิรัญลาก และคณะ [14] ทำการอบแห้งพริกโดยใช้โปรตีนเชอร์แก๊สจากเตาผลิตแก๊สแบบไหลขึ้น โดยระบบอบแห้งนี้ประกอบด้วย ระบบผลิตโปรตีนเชอร์แก๊ส ระบบทำความสะอาดแก๊ส ห้องเผาไหม้เครื่องอบแห้ง พัดลมเป่าอากาศ และส่วนประกอบที่สำคัญของโปรตีนเชอร์แก๊ส คือ คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรเจน และมีเทน โดยมีค่าความร้อนเท่ากับ 17.319 MJ/Nm^3 และตู้บรรจุผลิตภัณฑ์อบแห้งมีความกว้าง 0.6 เมตร ยาว 1 เมตร สูง 1 เมตร สามารถวางถาดบรรจุผลิตภัณฑ์ได้ 8 ถาดมีระบบควบคุมอัตราการไหลอากาศภายในห้องอบแห้งได้ตามต้องการ

เมื่อทำการอบแห้งพริกชี้ฟ้าแดงที่มีการผ่าเมล็ดออก พบว่าที่สภาวะเหมาะสมคือ อัตราการไหลของอากาศ 0.082 kg/s อุณหภูมิในห้องอบแห้งโดยเฉลี่ย 63°C อบแห้งพริกชี้ฟ้าแดงปริมาณ 17.2 kg ที่มีความชื้นเริ่มต้นร้อยละ 86 มาตรฐานเปียก จนกระทั่งมีความชื้นสุดท้ายเหลือประมาณร้อยละ 15 มาตรฐานเปียก และเวลาที่ใช้ในการอบแห้งทั้งหมด 19 ชั่วโมง โดยมีต้นทุนที่ใช้ในการระเหยน้ำ 1 kg ออกจากพริกชี้ฟ้าแดงของเครื่องอบแห้งนี้มีค่า $54.3 \text{ baht/kg-H}_2\text{O evap}$

ศิริศักดิ์ ศิริสมบุญ [15] ศึกษาถึงการอบแห้งตะไคร้โดยใช้พลังงานจากโปรตีนเชอร์แก๊สซึ่งใช้ไม้ไผ่ข่าหลามเป็นเชื้อเพลิง พบว่าที่อัตราการไหลของอากาศที่เหมาะสมเท่ากับ $1.48 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ จะสามารถผลิต CO ได้มากที่สุดร้อยละ 23 โดยมีค่าความร้อนของโปรตีนเชอร์แก๊สประมาณ 3.1 MJ/Nm^3 และทำการอบแห้งตะไคร้น้ำหนัก 6 kg โดยใช้ระยะเวลาในการอบแห้ง 6 ชั่วโมง สามารถลดความชื้นเริ่มต้นร้อยละ 516 มาตรฐานแห้ง (ร้อยละ 84 มาตรฐานเปียก) ให้เหลือค่าความชื้นสุดท้ายร้อยละ 10 มาตรฐานแห้ง (ร้อยละ 9 มาตรฐานเปียก) โดยมีอุณหภูมิเฉลี่ยเท่ากับ 80°C

งานวิจัยต่างประเทศ

Arthayukti et al. [16] ศึกษาการผลิตโปรตีนเชอร์แก๊สจากเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลงแบบท่อตรงโดยขี้ข้าวโพดเป็นเชื้อเพลิงอากาศไหลเข้าด้านบนของท่อเหล็กขนาด 15 cm ยาว 150 cm ขี้ข้าวโพดมีองค์ประกอบคาร์บอนคงตัวร้อยละ 20.46 สารระเหยร้อยละ 70.3 เถ้า ร้อยละ 2.48 ชัลเฟอร์ร้อยละ 0.07 ค่าความร้อนสูง 17.31 MJ/kg พบว่าอัตราการไหลของอากาศ $17.5 \text{ Nm}^3/\text{hr}$ สามารถผลิตแก๊สมีค่าความร้อนสูงสุดเฉลี่ย 4.217 MJ/Nm^3 ประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ ร้อยละ 12.7 ไฮโดรเจนร้อยละ 11.1 และมีเทนร้อยละ 3.0

Hoi et al. [17] ศึกษากระบวนการผลิตโปรตีนเชอร์แก๊สจากไม้ยางพาราโดยเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลงขนาด 35 kW โดยออกแบบตามรูปแบบของ Swedish Academy of Engineering Science ใช้เชื้อเพลิงไม้ยางพาราขนาด $3 \times 3 \times 3 \text{ cm}^3$ ความชื้นร้อยละ 7.9 และค่าความร้อนสูง 18.44 MJ/kg อัตราการไหลโปรตีนเชอร์แก๊สเฉลี่ย $89.3 \text{ Nm}^3/\text{hr}$ ได้ค่าความร้อนสูงโปรตีนเชอร์แก๊สประมาณ 4.975 MJ/Nm^3 อัตราความดันเปลี่ยนเชื้อเพลิง 33.5 kg/hr และโปรตีนเชอร์แก๊สประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ร้อยละ 18.9 ไฮโดรเจนร้อยละ 18.4 มีเทนร้อยละ 0.6 และไนโตรเจนร้อยละ 49.8 ทดลองใช้โปรตีนเชอร์แก๊สร่วมกับน้ำมันดีเซลในการผลิตกระแสไฟฟ้า สามารถทดแทนน้ำมันดีเซลได้ร้อยละ 68.9

Zainal et al. [18] ศึกษาถึงแบบจำลองสถานะสมดุลที่นำไปใช้ในการทำนายขบวนการแก๊สซิฟิเคชันของเตาผลิตแก๊สชนิดไหลลง ซึ่งองค์ประกอบของโปรตีนเชอร์แก๊สจะถูกนำมาใช้ช่วยในการพิจารณาค่าพลังงานความร้อน และเนื่องจากความชื้นเริ่มต้นในไม้และอุณหภูมิของขบวนการแก๊สซิฟิเคชันซึ่งจะมีผลกระทบต่อกำลังงาน และในการเปรียบเทียบการทำนายของแบบจำลองกับผลการทดลองได้ผลที่สอดคล้องกัน คือ ค่าพลังงานของโปรตีนเชอร์แก๊สลดลงในขณะที่ความชื้นของเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น และในทำนองเดียวกันค่าพลังงานของโปรตีนเชอร์แก๊สลดลงเมื่ออุณหภูมิของขบวนการแก๊สซิฟิเคชันเพิ่มขึ้น

Lincoln Young and Carlson Pian [19] ศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการลงทุนของการใช้เตาแก๊สซิฟิเคชันเพื่อเปลี่ยนมูลสัตว์ต่างๆ ไปเป็นแก๊สเชื้อเพลิง ซึ่งสามารถนำไปใช้ประโยชน์สำหรับเป็นต้นกำลังงานต่างๆ ได้ และเป็นการใช้ประโยชน์จากมูลสัตว์ที่มีมากเกินไปซึ่งเป็นปัญหาของระบบอุตสาหกรรม และระบบแก๊สซิฟิเคชันที่นำไปใช้ในการเปลี่ยนมูลสัตว์ให้เป็นแก๊สเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 65-85 ซึ่งขึ้นอยู่กับองค์ประกอบในการทำงานของเตาแก๊สซิฟิเคชันด้วย และแก๊สที่ผลิตได้จากเตาผลิตแก๊สซิฟิเคชันสามารถนำไปใช้กับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในฟาร์มหรือในรูปความร้อนที่จำเป็นต้องใช้อื่นๆ ก็ได้ ดังนั้นจะเป็นการช่วยลดต้นทุนภายในฟาร์มด้วย จากการศึกษาข้อมูลของฟาร์มในรัฐนิวยอร์กแสดงให้เห็นว่า แก๊สซิฟิเคชันจากมูลสัตว์จะผลิตพลังงานได้มากกว่าความจำเป็นที่จะใช้พลังงานภายในฟาร์มถึง 2 เท่า

Peter McKendry [20] ศึกษาถึงการเปลี่ยนรูปชีวมวลโดยขบวนการแก๊สซิฟิเคชันไปเป็นแก๊สเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ และเป็นการเพิ่มศักยภาพของการใช้ประโยชน์จากชีวมวล

ซึ่งเป็นแหล่งพลังงานหมุนเวียนด้วย ขบวนการแก๊สซิฟิเคชันเป็นเทคโนโลยีที่ได้ทดลองแล้วว่ามีความแข็งแรง ทนทาน ทั้งสองระบบ คือ ระบบเทคโนโลยีสมัยเก่าก็คือเตาแก๊สซิฟิเคชันแบบ fixed-bed และระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ก็คือเตาแก๊สซิฟิเคชันแบบ fluidized-bed ซึ่งแก๊สที่ผลิตได้จากขบวนการแก๊สซิฟิเคชันของชีวมวล จะเป็นประโยชน์ต่อโลก คือ เป็นการช่วยลดการเกิดแก๊สที่ก่อให้เกิดสภาวะโลกร้อนโดยทดแทนการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล และเป็นการพัฒนาโลกโดยการจัดการกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ชนบทที่สามารถหาแหล่งชีวมวลได้

Dogru et al. [21] ศึกษาถึงศักยภาพของชีวมวลที่สามารถช่วยลดปรากฏการณ์สภาวะโลกร้อน และพลังงานจากชีวมวลได้นำมาใช้ได้จริงทั้งการเผาไหม้โดยตรง หรือการเพิ่มมูลค่าให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นประโยชน์มากขึ้น เช่น แก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงเพื่อใช้ประโยชน์ในทางอุตสาหกรรมเคมี หรือใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า ณ ปัจจุบันนี้ระบบแก๊สซิฟิเคชันได้เป็นศูนย์กลางของเชื้อเพลิงจำพวกไม้ และก็ยังมีเชื้อเพลิงชีวมวลอื่นๆ ด้วยเพราะมีศักยภาพเป็นแหล่งพลังงานขนาดใหญ่ โดยเฉพาะที่จะกล่าว คือ เปลือกถั่วเฮเซล พบว่ามีทาร์เป็นองค์ประกอบในอัตราเดียวกันกับองค์ประกอบของโปรตีนเซอร์แก๊ส และปัจจัยที่มีผลต่อการป้อนเชื้อเพลิง คือ องค์ประกอบของแก๊ส อุณหภูมิแต่ละชั้นของเตาแก๊สซิฟิเคชัน และระบบทำความสะอาดแก๊ส เพราะว่าแก๊สที่ผลิตได้นำไปเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์อาจเกิดภาวะแรงดันต่ำได้ ซึ่งคุณภาพของแก๊สจะขึ้นอยู่กับภาระไหลเลื่อนของเชื้อเพลิงและความสม่ำเสมอของชั้นไพโรไลซิส ซึ่งในการทดลองพบว่าความเหมาะสมในการทำงานของเตาแก๊สซิฟิเคชันจะมีอัตราส่วนอากาศต่อเชื้อเพลิงอยู่ในช่วง 1.44-1.47 Nm³/kg และอัตราการป้อนเชื้อเพลิงอยู่ในช่วง 4.06-4.48 kg/hr ซึ่งสามารถผลิตโปรตีนเซอร์แก๊สได้ประมาณ 5 MJ/m³ ที่อัตราการไหลของอากาศในช่วง 8-9 Nm³/hr

และสรุปได้ว่าเปลือกถั่วเฮเซล สามารถผลิตแก๊สจากเตาแก๊สซิฟิเคชันชนิดไหลลงได้อย่างดีและมีมลพิษต่ำ และควรสนับสนุนให้มีการใช้งานพื้นที่ชนบทที่มีเปลือกถั่วที่เหลือจากการเกษตรเพื่อเปลี่ยนรูปพลังงานเป็นพลังงานสะอาด และสามารถนำไปใช้กับเครื่องยนต์ที่สันดาปภายในได้อีกด้วย

Midilli et al. [22] ศึกษาถึงการนำสิ่งปฏิกูลที่เป็นปัญหาสำคัญของโลกเพราะว่ามีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชีวิตความเป็นอยู่ เปลี่ยนให้เป็นแก๊สที่สามารถจุดติดไฟได้ หรือการใช้ประโยชน์ทางพลังงานเพื่อเป็นการขจัดปัญหาในทางลบ และเป็นการส่งเสริมการผลิตกระแสไฟฟ้าจากสิ่งปฏิกูลเหล่านี้ ในการศึกษาแก๊สที่ผลิตจากสิ่งปฏิกูลโดยขบวนการแก๊สซิฟิเคชันนี้พบว่ามีแก๊ส



ที่จุดติดไฟ คือ H_2 , CO , CH_4 , C_2H_2 และ C_2H_6 ซึ่งมีอยู่ประมาณร้อยละ 19-23 ของจำนวนโปรตีน เซอร์แกนิคทั้งหมด และค่าพลังงานเฉลี่ยอยู่ที่ 2.55-3.2 MJ/Nm³ ซึ่งจะเท่ากับ 12.19-28.97 MJ/hr เนื่องจากแก๊สที่จุดติดไฟนี้ผลิตจากสิ่งปฏิกูลโดยใช้ประโยชน์จากเตาแก๊สซิฟิเคชัน ดังนั้นเราสามารถนำสิ่งปฏิกูลเหล่านี้มาเป็นแหล่งพลังงานหมุนเวียนสำหรับการผลิตพลังงานความร้อน และเป็นการกำจัดสิ่งปฏิกูลด้วย

Dasappa et al. [23] ศึกษาถึงความต้องการใช้ความร้อนอุณหภูมิต่ำ และอุณหภูมิสูง ในอุตสาหกรรมโดยการใช้ขบวนการแก๊สซิฟิเคชันจากพลังงานชีวมวล ซึ่งระบบเตาแก๊สซิฟิเคชันนี้ประกอบด้วย ส่วนที่เปิดทางด้านบนเพื่อไว้สำหรับป้อนเชื้อเพลิง ระบบหล่อเย็น ระบบทำความสะอาดแก๊ส และสิ่งจำเป็นพื้นฐานอื่นๆ เช่น ระบบสายพานลำเลียงเชื้อเพลิง ระบบบำบัดน้ำสำหรับหมุนเวียนในการหล่อเย็นเพื่อให้เพียงพอในการควบคุมระบบแก๊สซิฟิเคชัน ซึ่งในการทดลองอบแห้งดอกดาวเรืองที่อุณหภูมิต่ำสามารถทดแทนการใช้ น้ำมันดีเซลได้ 125-150 ลิตรต่อชั่วโมง และแทนแก๊สได้ 500 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และในการใช้งานอุณหภูมิสูงที่อยู่ในช่วง 873 ถึง 1200 เคลวิน ซึ่งจะต้องใช้เชื้อเพลิงชีวมวลประมาณ 300 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และสามารถทดแทนการใช้ น้ำมันดีเซลได้ถึง 2000 ลิตรต่อวัน โดยที่การทำงานของระบบจะทำงานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 140 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ ตลอดระยะเวลา 4000 ชั่วโมงสามารถทดแทนการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างสมบูรณ์

Borgianni et al. [24] ศึกษาถึงการนำพลาสติกมาเป็นแหล่งพลังงาน ซึ่งเป็นวัสดุที่หาง่ายและราคาไม่แพง ถึงแม้ว่าจะมีส่วนประกอบของโพลีไวนิลคลอไรด์ (PVC) ซึ่งจะมีปัญหาเมื่อถูกความร้อน จึงได้ศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการนำพลาสติกมาเป็นแหล่งเชื้อเพลิงใหม่ของขบวนการแก๊สซิฟิเคชัน โดยปราศจากการเติมสารลดคลอรีน จากข้อมูลการทดลองพบว่าการเติม Na_2CO_3 เป็นส่วนผสมของเชื้อเพลิงจะช่วยลดคลอรีนจากการผลิตแก๊ส ซึ่งจะถูกรวบรวมสารประกอบจำพวกแคลเซียม แต่ผลการกำจัดคลอรีนเหมือนกัน และส่วนประกอบของแก๊สที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะมีค่าน้อยกว่าที่กฎหมายของอิตาลีกำหนดไว้ ซึ่งสามารถนำไปผลิตกระแสไฟฟ้า หรือเป็นแหล่งให้ความร้อนในท้องถิ่นได้

Jayah et al. [25] ศึกษาเตาแก๊สซิฟิเคชันที่สร้างขึ้นในประเทศศรีลังกาสำหรับอุตสาหกรรมไบชา แต่ยังขาดความเข้าใจในตัวแปรที่มีผลต่อการทำงาน และคุณสมบัติในการออกแบบ สำหรับ

การทดสอบในการออกแบบภายใต้สภาวะที่เปลี่ยนไปทำให้ได้ข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ในการเปรียบเทียบกับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ได้ ซึ่งได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบถึงผลกระทบของตัวแปรและประสิทธิภาพ และโปรแกรมประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ส่วนของไฟโรไลซิส และส่วนของแก๊สซิฟิเคชัน ซึ่งส่วนของไฟโรไลซิสถูกนำไปใช้เป็นตัวกำหนดค่าของอุณหภูมิ และองค์ประกอบของแก๊ส ส่วนของแก๊สซิฟิเคชันได้เปรียบเทียบกับข้อมูลการทดลอง พบว่าขนาดไม้ที่เหมาะสมมีค่าเท่ากับ 3–5 cm และมีความชื้นน้อยกว่าร้อยละ 15 มาตรฐานแห้ง ซึ่งวัสดุที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงจะต้องมีเปอร์เซ็นต์ของคาร์บอนคงที่ (fixed carbon) มากกว่าร้อยละ 30 และควรจะมีหลักการสูญเสียความร้อนที่มีมากกว่าร้อยละ 15 ซึ่งความสูงของชั้นแก๊สซิฟิเคชันมีค่าเท่ากับ 33 cm จะทำให้ได้ประสิทธิภาพดีที่สุด

สรุปงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาการผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สจะเป็นการศึกษาสภาวะที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สและองค์ประกอบที่สำคัญของโปรดิวเซอร์แก๊ส จากเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ เช่น ไม้ยางพารา ถ่าน ชิงช้าไฟทอด แต่ในงานวิจัยนี้ใช้กะลามะพร้าวเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตโปรดิวเซอร์แก๊ส เพื่อหาความเหมาะสมในการผลิตโปรดิวเซอร์แก๊สโดยจะทดลองที่อัตราการไหลอากาศต่างกันและวิเคราะห์องค์ประกอบของโปรดิวเซอร์แก๊ส เนื่องจากโปรดิวเซอร์แก๊สสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้หลากหลาย เช่น ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในเพื่อเป็นต้นกำลังให้กับเครื่องปั่นไฟ เครื่องสูบน้ำ หรือใช้เป็นแหล่งความร้อนให้กับระบบอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น ระบบผลิตกระแสไฟฟ้าจากแรงดันไอ อุตสาหกรรมผลิตเซรามิกส์ อุตสาหกรรมการอบแห้งต่างๆ เช่น ลำไยพริก แต่ในที่นี้ใช้กับกระบวนการผลิตชาเขียวใบหม่อนเพื่อทดแทนการใช้แก๊สหุงต้ม