



บรรณานุกรม

มหาวิทยาลัยสุรินทร์

## บรรณานุกรม

- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2550). **โครงการประเมินผลตามแผนยุทธศาสตร์ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ.2550**. ลำปาง: ลำปางบรรณกิจพริ้นติง.
- กระทรวงคมนาคม. (2546). **โครงการศึกษาวิจัยระบบตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน**.  
สงขลา: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- กระทรวงคมนาคม. (2547). **การศึกษาการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค จังหวัดขอนแก่น**. ขอนแก่น: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- ชีษณุ อัมพรายน. (19 พฤษภาคม 2547). การเปรียบเทียบรูปแบบการดำเนินการของพาหนะบนถนนสายหลักภายในเมืองและชานเมือง. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. สืบค้นเมื่อ 4 กันยายน 2549, จาก <http://www.eit.or.th/article/show.asp?id=01070018>
- อวัชชัย เหล่าศิริหงส์ทอง. (2545). **รายงานการวิเคราะห์สาเหตุปัญหาความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจรทางบก**. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนายกรัฐมนตรี.
- เพ็ญประภา ศิวโรจน์. (2547). **ความเสี่ยงของคนไทยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547**. กรุงเทพฯ: หน่วยจัดการความรู้เพื่อถนนปลอดภัย คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล.
- วรเวศม์ สุวรรณระดา. (2549). **ทางเลือกในการกำหนดวาระแห่งชาติว่าด้วยการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจร**. กรุงเทพฯ : มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ.
- วัฒนา การย์บรรจบ. (20 ธันวาคม 2548). **ขั้นตอนวิธีการวางแผนผังแสดงโครงการคมนาคม และขนส่งในผังเมืองรวม**. กรมการผังเมือง. สืบค้นเมื่อ 19 ตุลาคม 2549, จาก [http://www.dpt.go.th/Sub-web/itdb/txt/txt\\_idx.htm](http://www.dpt.go.th/Sub-web/itdb/txt/txt_idx.htm)
- ศิริกุล กุลเลียบ. (2549). **การพัฒนาการป้องกันอุบัติเหตุจราจรโดยการควบคุมความเร็วบนถนนมิตรภาพจังหวัดขอนแก่น**. ขอนแก่น: ขอนแก่นการพิมพ์
- เหมือนจิต ประทุมทิพย์. (23 ตุลาคม 2545). **แบบจำลองปฏิสัมพันธ์ระหว่างการใช้ที่ดินและการขนส่ง กรณีศึกษาเมืองเชียงใหม่**. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. สืบค้นเมื่อ 4 กันยายน 2549, จาก <http://www.eit.or.th/article/show.asp?id=01070098>
- Baker, K. S. (2001). **Traffic collision investigation**. Chicago: Northwestern University.

- Brian, F., and Stephen, L. (1993). **The speed review road environment, behaviour, speed limits, enforcement, and crash.** Victoria: Monash University Research Center.
- Council, F.M., and Zeeger, C.V. (1992). **Accident analysis of older drivers and pedestrians at intersections.** Washington, D.C.: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration.
- Davey, L. W. (1985). **Synthesis of speed zoning practices.** Washington, D.C.: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration.
- John Lu. (2003). **Criteria for setting speed limits in urban and suburban areas in florida.** Florida: University of South Florida.
- Joscelyn, K.B., Jones; R.K., and Elston, T.A. (1970). **Maximum speed limit.** Washington, D.C.: National Highway Traffic Safety Administration.
- Oppenlander, J.C. (1966). **Variables Influencing spot-speed characteristics.** Washington, D.C.: National Academy of Sciences.
- Sherry, L.S. (2004). **Actual speeds on the roads compared to the posted limits.** Arizona: Arizona Department of Transportation.
- Transportation Research Board. (1998). **Managing speed: review of current practices for setting and enforcing speed limits.** Washington, D.C.: National Academy Press
- Withford, D.K. (1970). **Speed enforcement policies and practice.** Westport Connecticut: Eno Foundation for Transportation.