

## สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองโครงการนวัตกรรม	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญ	ด
สารบัญตาราง	ซ
สารบัญรูป	ฉ
สัญลักษณ์คำย่อ	ญ
 บทที่ 1 บทนำ	 1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาที่ทำการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย	1
1.3 เกณฑ์ชี้วัดผลงาน (Output)	1
1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ (Outcome)	1
1.5 ขอบเขตของงานวิจัย	1
1.6 ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย	2
1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ	2
1.8 รายละเอียดงบประมาณที่ใช้	2
 บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	 3
2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	3
2.2 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับวัตถุติด (ตันสบู่ดำ)	6
2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับระบบไฮโดรลิก	9
2.4 ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องบดเมล็ดสบู่ดำ	13

## สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 3 การดำเนินงานวิจัย</b>	<b>23</b>
3.1 การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับเมล็ดสนบุ่ด้าและระบบไฮโดรลิก	23
3.2 แผนผังแสดงขั้นตอนการทำงานการสกัดน้ำมันจากเมล็ดต้นสนบุ่ด้า	23
3.3 การออกแบบ	24
<b>บทที่ 4 ผลการดำเนินงานโครงการ</b>	<b>29</b>
4.1 ทำการสร้างเครื่องสกัดน้ำมันจากเมล็ดสนบุ่ด้า	29
4.2 ขั้นตอนการทดสอบ	33
<b>บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ</b>	<b>43</b>
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	43
5.2 ข้อเสนอแนะ	44
<b>บรรณานุกรม</b>	<b>45</b>
<b>ภาคผนวก ก. ภาคผนวกการคำนวน</b>	<b>46</b>
<b>ภาคผนวก ข. ข้อแนะนำการใช้งานเครื่องอัดเศษใบ吩咐ก็อตโนเมติ</b>	<b>52</b>
<b>ภาคผนวก ค. ตารางแฟกเตอร์</b>	<b>59</b>
<b>ภาคผนวก ง. แบบโครงสร้างชิ้นงาน</b>	<b>62</b>
<b>ประวัติผู้เขียน</b>	<b>73</b>

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 เปรียบเทียบชาตุอาหารหลักในกากเมล็ดสนูปดำ ปุยอก ปุยหมัก กิดเป็นร้อยละ	3
2.2 เปรียบเทียบระหว่างการใช้น้ำมันสนูปดำและน้ำมันดีเซลกับเครื่องยนต์ดีเซล	4
2.3 ผลการทดสอบไอลี่จากเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันสนูปดำและน้ำมันดีเซล	5
2.4 คุณสมบัติและค่าความร้อนของน้ำมันนิดต่างๆ	5
2.5 เปรียบเทียบน้ำมันสนูปดำและน้ำมันปาล์ม	6
2.6 สรุปสมมุติฐานทั่วไปและสาเหตุของการเกิดเพิงชำรุด	16
2.7 สรุปสมมุติฐานและสาเหตุความเสียหายของโซ่	18
2.8 สรุปสมมุติฐานทั่วไปและสาเหตุที่สายพานวีเบลต์ชำรุด	19
2.9 แสดงการเลือกไห้มอเตอร์	21
4.1 ชุดการทดสอบที่ 1	36
4.2 ชุดการทดสอบที่ 2	37
4.3 ชุดการทดสอบที่ 3	38
4.4 ชุดการทดสอบที่ 4	39
4.5 ชุดการทดสอบที่ 5	40

## สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 ตันสนู๊ด้า	7
2.2 ผลสนู๊ด้า	7
2.3 เมล็ดสนู๊ด้า	9
2.4 เมโรงเรืองไฮดรอลิก	12
2.5 เครื่องผสมแบบสกรูถังตั้ง	13
2.6 เครื่องผสมแบบสกรูถังอน	14
2.7 ชุดใบมีดตัด , ฝาครอบ และ แผ่นเพลต	15
2.8 การเติมน้ำมันโซ่ การทำความสะอาดโซ่	17
2.9 แสดงระบบการทำงานของมอเตอร์	19
2.10 แสดงกราฟประสิทธิภาพของมอเตอร์กับโหลด	20
3.1 แผนผังการทำงานการสกัดน้ำมันจากเมล็ดตันสนู๊ด้า	23
3.2 แบบจำลองเครื่องสกัดน้ำมัน	24
3.3 การทดสอบแรงดันที่ใช้ในการอัดเมล็ดสนู๊ด้า 2.32 กิโลกรัม	27
4.1 ตัวเครื่องบดเมล็ดสนู๊ด้า	29
4.2 ตัวเครื่องอัดเมล็ดสนู๊ด้า	29
4.3 เมโรงเรืองไฮดรอลิก	30
4.4 แสดงการประกอบมอเตอร์ไฟฟ้าเข้ากับตัวเครื่อง	30
4.5 การติดตั้งสวิตซ์เปิด ปิดเครื่อง	31
4.6 สวิตซ์หยุดการทำงาน	31
4.7 ล้อเลื่อนสำหรับเคลื่อนย้าย	32
4.8 เครื่องสกัดเมล็ดสนู๊ด้าแบบสมบูรณ์	32
4.9 เมล็ดสนู๊ด้าที่ผ่านการทำแตกแล้วปริมาณ 0.23 กิโลกรัม	33
4.10 ลำเลียงเมล็ดสนู๊ด้าลงในเครื่องบด	33
4.11 เมล็ดสนู๊ด้าถูกบดแล้วให้ลงมาจากเครื่องบด	34
4.12 แสดงการหลอกน้ำมันจากเมล็ดสนู๊ด้า	34
4.13 แสดงการอัดน้ำมันจากเมล็ดสนู๊ด้า	35

## สารบัญอุปภাপ ( ต่อ )

4.14 นำกระบวนการออกแบบมาจากการคำนวณ	35
4.15 นำกระบวนการออกแบบมาจากเครื่องคำนวณ	35
4.16 การคำนวณเมล็ดสบู่ดำที่ผ่านการอัด	36
4.17 กราฟแสดงขุดการทดสอบที่ 1-5	41
4.18 แผนภูมิแท่งแสดงค่าเฉลี่ยของปริมาณน้ำมันต่อขุดการทดสอบแต่ละครั้ง	42
5.1 ลักษณะน้ำมันที่ได้จากการอัด	43
ก.1 ส่วนประกอบของตัวบด	47
ก.2 การทดสอบแรงดันที่ใช้ในการอัดเมล็ดสบู่ดำ 0.23 กิโลกรัม	51
ข.1 เครื่องสกัดน้ำมันจากเมล็ดสบู่ดำ	53
ข.2 ที่ใสเมล็ดสบู่ดำ	53
ข.3 เมล็ดสบู่ดำจำนวน 0.25 กิโลกรัม	54
ข.4 สิ่งแปลงปลอมกับเมล็ดสบู่ดำ	54
ข.5 การเปิดสวิตซ์	55
ข.6 รูปแสดงการใส่เมล็ดสบู่ดำลงในเครื่องบดเมล็ดสบู่ดำ	55
ข.7 รูปแสดงเมล็ดสบู่ดำที่บดแล้วสำหรับการทดสอบ	56
ข.8 รูปแสดงการตันคันไยกทำการอัด	56
ข.9 รูปแสดงการกดไยกโดยลิฟเพื่อให้อิฐลิกตันเข้า เพื่อทำงานอัด	57
ข.10 รูปแสดงการโหลดของน้ำมันที่อัดออกแบบมา	57
ข.11 เศษของกากเมล็ดสบู่ดำที่อัดออกแบบมา	57
ข.12 รูปแสดงน้ำมันจากเมล็ดสบู่ดำ	58
ค.1 แฟกเตอร์ความเต็มตรา้ง( k )	60
ค.2 แฟกเตอร์จำนวนใบสกู	61
ค.3 แฟกเตอร์ใบพัด	61
ค.4 แฟกเตอร์กำลังขับ( $F_0$ )	61

## สัญลักษณ์คำย่อ

$m_a$	= น้ำหนักของระบบอก , กิโลกรัม
$m_b$	= น้ำหนักของระบบกระวนกับน้ำหนักเม็ดสูตร้าที่ใส่ลงในระบบอก
$m_d$	= อัตราการชนถ่าย , กิโลกรัมต่อชั่วโมง
$n$	= ความเร็วรอบของเพลา , รอบต่อนาที
$P_a$	= ระยะพิดซ์สกู , เมตร
$K$	= แฟกเตอร์ความเต็มร่าง
$\rho$	= ความหนาแน่น , กรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร
$d_{in}$	= ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางวงนอกของใบสกู , เมตร
$d_{out}$	= ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางวงในของใบสกู , เมตร
$CF_3$	= แฟกเตอร์จำนวนใบสกู สามารถเทียบได้จากตารางที่ ค.2
$P_b$	= กำลังขับสกูคอนเว耶อร์วาม , กิโลวัตต์
$P_f$	= กำลังขับสกูคอนเว耶อร์สำหรับเข้าชนะความเสียดทาน , กิโลวัตต์
$P_m$	= กำลังขับสกูคอนเว耶อร์ , กิโลวัตต์
$L$	= ความยาวของสกู , เมตร
$F_p$	= แฟกเตอร์ใบพัด สามารถเทียบได้จากตารางที่ ค.3
$F_0$	= แฟกเตอร์กำลังขับ สามารถเทียบได้จากตารางที่ ค.4
$F_m$	= แฟกเตอร์วัสดุ ( วัสดุประเภทที่ 2 มีค่า 1.0 – 2.0 )
$\eta$	= ประสิทธิภาพการสงกำลัง ( โดยทั่วไปมีค่า 0.85 – 0.95 )