

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุป

โครงการนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาการทำงาน ปัญหา และวิธีการแก้ไขของเครื่องยนต์ ET 95 และ ET 110 และจัดทำสถิติของเครื่องที่นำมาซ่อมภายในศูนย์บริการเพื่อหาว่าปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นมีสาเหตุมาจากอะไร สามารถสรุปได้ว่า

- 1) เดือนธันวาคมมีเครื่องที่นำมาซ่อมบำรุงมากที่สุดถึง 134 เปอร์เซ็นต์ของอัตรการรับซ่อมเฉลี่ย หรือ 13 เครื่องจากทั้งหมด 29 เครื่อง
- 2) ฤดูกาลทางการเกษตรมีผลโดยตรงต่อการซ่อมบำรุงคือทำให้เครื่องที่นำมาซ่อมมีมากขึ้น
- 3) เครื่องยนต์คูโบต้ารุ่น ET 95 มีการซ่อมบำรุงน้อยกว่าเครื่องคูโบต้ารุ่น ET 110 เนื่องจากเครื่องยนต์คูโบต้ารุ่น ET 110 นิยมใช้งานมากกว่าเครื่องยนต์คูโบต้ารุ่น ET 95 เพราะว่าราคาของเครื่องยนต์ทั้งสองชนิดต่างกันไม่มาก เกษตรกรจึงเลือกใช้เครื่องยนต์คูโบต้ารุ่น ET 110 มากกว่า
- 4) จากการสำรวจพบว่าปัญหาที่นำมาซ่อมมากที่สุดถึงน้อยที่สุดคือ
 - 1) เชื้อทั้งหมด 65 เปอร์เซ็นต์
 - 2) กำลังของเครื่องยนต์ตก 21 เปอร์เซ็นต์
 - 3) เครื่องสตาร์ทไม่ติด 14 เปอร์เซ็นต์
- 5) ชุดกำลังอัดซึ่งได้แก่ลูกสูบ ปลอกสูบ และลูกยางปลอกสูบมีการเปลี่ยนแปลงมากที่สุดโดยมีมากถึง 96 เปอร์เซ็นต์

5.2 ข้อเสนอแนะ

ควรจะทำลูกสูบให้มีหลายขนาด เพื่อให้เป็นทางเลือกแก่เกษตรกรในการเลือกว่าจะคว้านกระบอกสูบหรือจะเปลี่ยน เพื่อเป็นการช่วยเกษตรกรลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง