



ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยนเรศวร



ภาคผนวก ก

แบบสำรวจข้อมูลเบื้องต้นสำหรับบ้านที่เก็บตัวอย่าง

แบบสัมภาษณ์แบ่งเป็น 3 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 สภาพแวดล้อมของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ

คำแนะนำในการตอบแบบสอบถาม

1. ผู้ให้สัมภาษณ์จะต้องเป็นสมาชิกในครัวเรือนที่พักอาศัยนั้น
2. ชี้เครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ()
3. ในกรณีที่มีที่ว่าง โปรดเติมคำตอบด้วย
4. ในกรณีคำตอบเป็นอื่น ๆ โปรดระบุคำตอบลงในแบบสอบถาม

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ชื่อ สกุล
2. ที่อยู่ (บ้านเลขที่) ถนน
ตำบล อำเภอ
จังหวัด
3. เพศ
() ชาย () หญิง
4. อายุ ปี
5. ระดับการศึกษา
.....
.....
6. อาชีพ
() ทำการเกษตร
() ค้าขาย/ประกอบธุรกิจส่วนตัว
() รับจ้าง (ระบุ)
() รับราชการ
() รัฐวิสาหกิจ
() อื่น ๆ (ระบุ)
7. รายได้จากการประกอบอาชีพ (ปัจจุบัน)
() น้อยกว่า 5,000 บาท () 5,000 – 10,000 บาท
() 10,001 – 20,000 บาท () 20,001 – 50,000 บาท
() มากกว่า 50,000 บาท

ส่วนที่ 2 สภาพแวดล้อมของครัวเรือน

1. ลักษณะของบ้านพักอาศัย (อาคารที่ศึกษา)
() บ้านเดี่ยว ชั้นเดียว () ทาวน์เฮาส์/ห้องแถว 2 ชั้น
() บ้านเดี่ยว 2 ชั้น () อาคารพาณิชย์
2. พื้นที่อาคารพักอาศัย ไร่ งาน ตารางวา

3. ลักษณะโครงสร้างอาคารเป็นวัสดุ

คอนกรีต %, ไม้ %, อื่น ๆ ระบุ %

4. สภาพต้นไม้ในพื้นที่อาคารพักอาศัย

() มีต้นไม้ใหญ่เป็นแนวป้องกันฝุ่น () มีต้นไม้ใหญ่หนาแน่นร่มรื่น

() มีต้นไม้เล็กน้อย () ไม่มีต้นไม้

5. สภาพพื้นที่ภายในอาคารพักอาศัย

() คอนกรีต % () สนามหญ้า %

() พื้นดิน % () อื่น ๆ ระบุ %

6. มีผู้อยู่อาศัยประจำที่อาคารพักอาศัย จำนวน คน

7. มีผู้สูบบุหรี่กี่คน

() ไม่มี () มี คน

8. อาคารพักอาศัยมีเครื่องปรับอากาศหรือไม่

() ไม่มี () มี ระบุห้อง (1) ห้องนอนทุกห้อง
(2) เฉพาะห้องนอนใหญ่
(3) ห้องพักผ่อน
() ห้องอื่น ๆ ระบุ

9. มีการเปิดเครื่องปรับอากาศบ่อยเพียงใด

() ทุกวัน () 1-3 ครั้ง/สัปดาห์ () 4-6 ครั้ง/สัปดาห์

10. มีการใช้ยากันยุง/แมลงรบกวนในบ้าน

() ไม่มี () มี ระบุ
(1) แบบทา ครั้ง/สัปดาห์
(2) แบบฉีด ครั้ง/สัปดาห์
(3) แบบขด ครั้ง/สัปดาห์
(4) แบบไฟฟ้า ครั้ง/สัปดาห์

11. มีสัตว์เลี้ยงในบ้าน

() ไม่มี () มี ระบุ () สุนัข
() แมว
() นก
() อื่น ๆ ระบุ



ภาคผนวก ข

ลักษณะบ้านที่ใช้เก็บตัวอย่าง

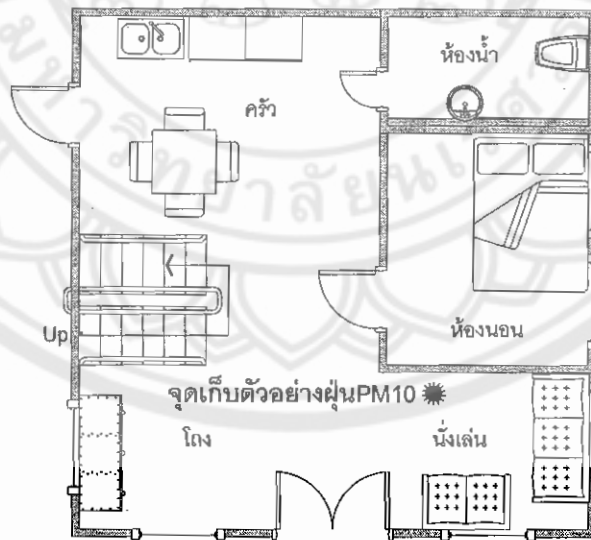
ภาคผนวก ข

ลักษณะบ้านที่ใช้เก็บตัวอย่าง

บ้านหลังที่ 1

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 1 ชุมชนบ้านกว้าง (ภาพ 67) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 5 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 72 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัย สภาพโดยรอบบ้านมีการปลูกไม้ประดับเล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดเลือดอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น



ภาพ 67 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 1(บ้านกว้าง)

บ้านหลังที่ 2

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 2 ชุมชนบ้านกร่าง (ภาพ 68) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 50 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 1 ไร่ 2 งาน บ้านตั้งอยู่ห่างจากถนนสายหลักประมาณ 50 เมตร สภาพถนนภายในบริเวณบ้านเป็นถนนดิน โดยรอบบ้านมีการปลูกไม้ไม่หนาแน่น ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

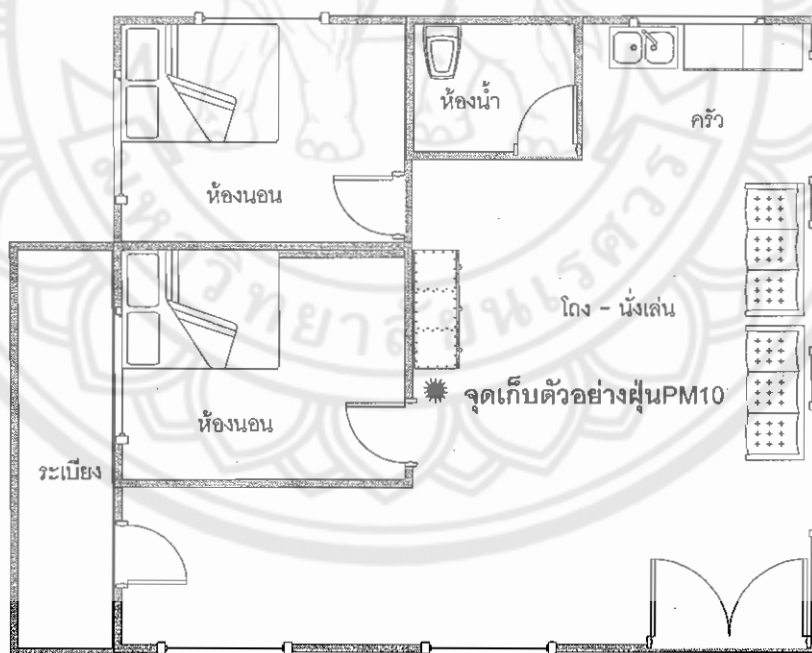


ภาพ 68 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 2 (บ้านกร่าง)

บ้านหลังที่ 3

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 3 ชุมชนบ้านกร่าง (ภาพ 69) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 100 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 1 ไร่ 1 งาน บ้านตั้งอยู่ห่างจากถนนสายหลักประมาณ 100 เมตร สภาพถนนภายในบริเวณบ้านเป็นหินคลุก โดยรอบบ้านมีการปลูกไม้ไม่หนาแน่น ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 2 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

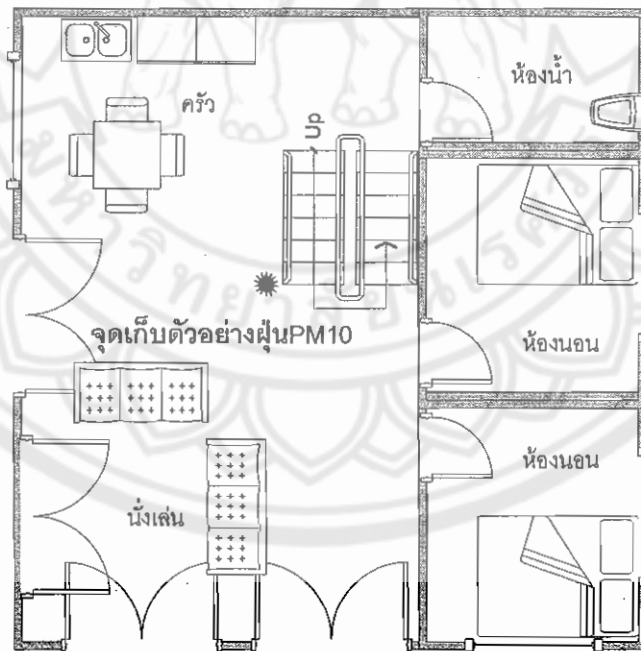


ภาพ 69 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 3 (บ้านกร่าง)

บ้านหลังที่ 4

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 4 ชุมชนบ้านกร่าง (ภาพ 70) ตั้งอยู่ทางทิศเหนือลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 5 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 150 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัย สภาพโดยรอบบ้าน ไม่มีการปลูกต้นไม้ ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 5 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPGมีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

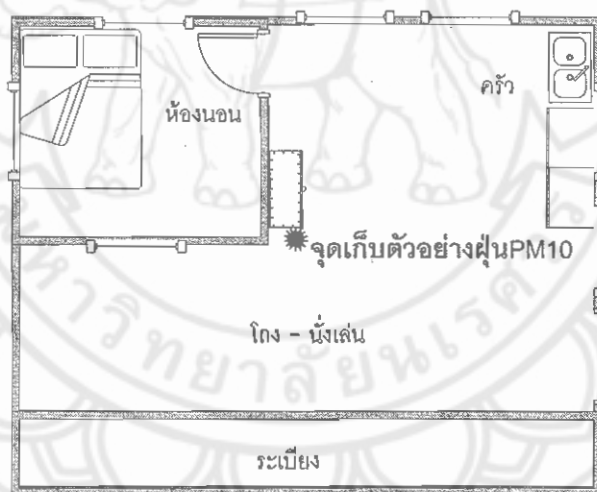


ภาพ 70 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 4 (บ้านกร่าง)

บ้านหลังที่ 5

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 5 ชุมชนบ้านกร่าง (ภาพ 71) ตั้งอยู่ทางทิศเหนือลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 50 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 50 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ห่างจากถนนสายหลักประมาณ 50 เมตร สภาพถนนภายในบริเวณบ้านเป็นหินคลุก โดยรอบบ้านมีการปลูกไม้เล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคมุมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

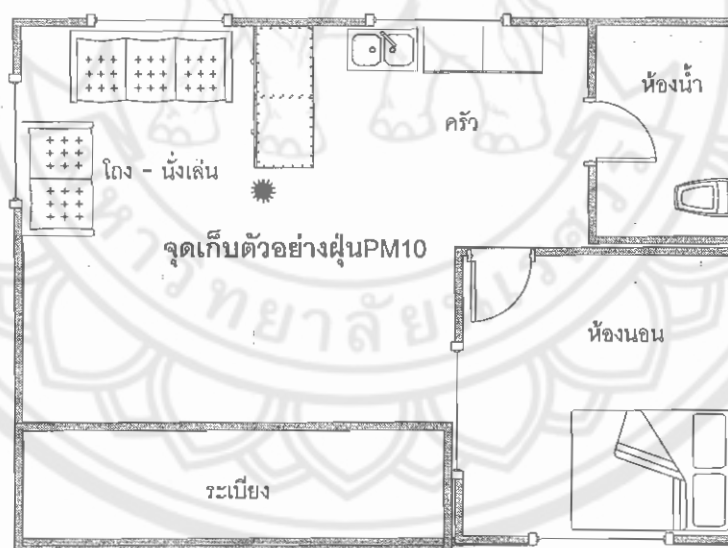


ภาพ 71 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 5 (บ้านกร่าง)

บ้านหลังที่ 6

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 6 ชุมชนบ้านกร่าง (ภาพ 72) ตั้งอยู่ทางทิศเหนือลม ห่างจากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย ประมาณ 100 เมตร เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 1 ไร่ 50 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ห่างจากถนนสายหลักประมาณ 100 เมตร สภาพถนนภายในบริเวณบ้านเป็นหินคลุก โดยรอบบ้านมีการปลูกต้นไม้เล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

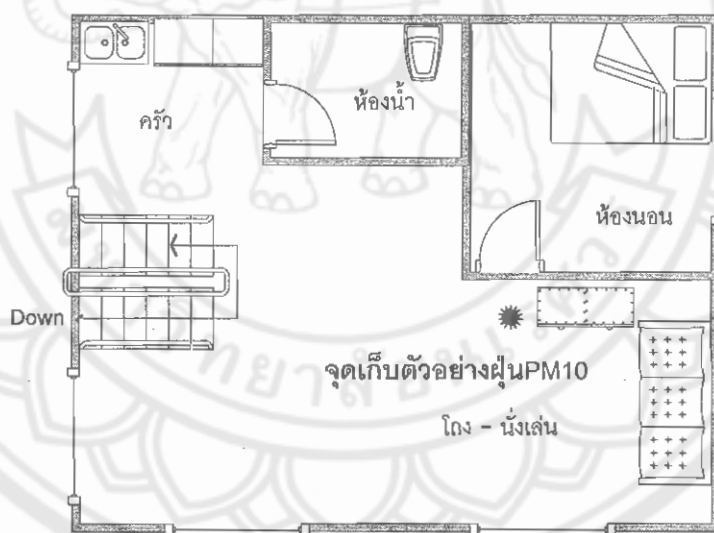


ภาพ 72 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 6 (บ้านกร่าง)

บ้านหลังที่ 7

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 7 ชุมชนบ้านจอมทอง (ภาพ 73) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ลม ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก - สุโขทัย เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้น มีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 115 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัยสภาพโดยรอบบ้านมีการปลูกไม้ประดับเล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 5 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPGมีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

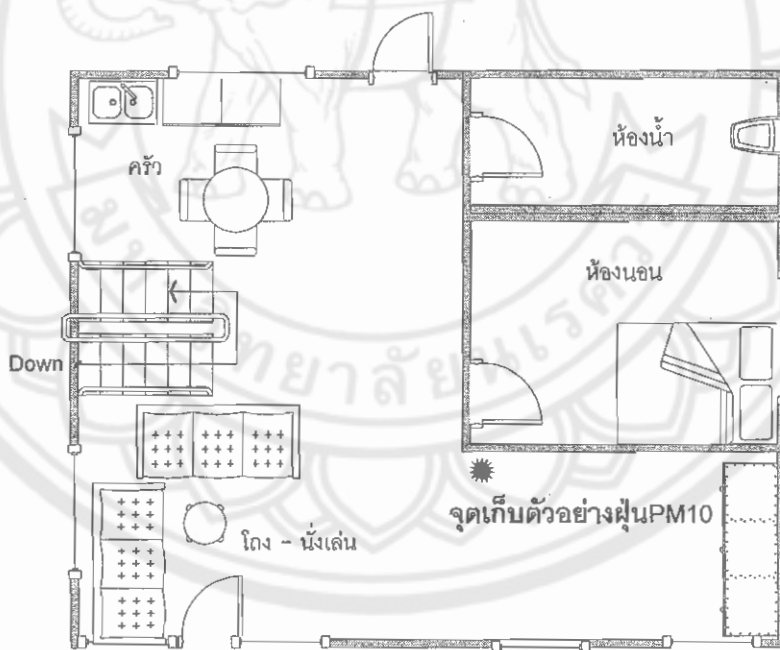


ภาพ 73 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 7 (บ้านจอมทอง)

บ้านหลังที่ 8

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 8 ชุมชนบ้านจอมทอง (ภาพ 74) ตั้งอยู่ทางทิศเหนือลม ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชั้น ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 98 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัยสภาพโดยรอบบ้านมีการปลูกต้นไม้เล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPGมีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

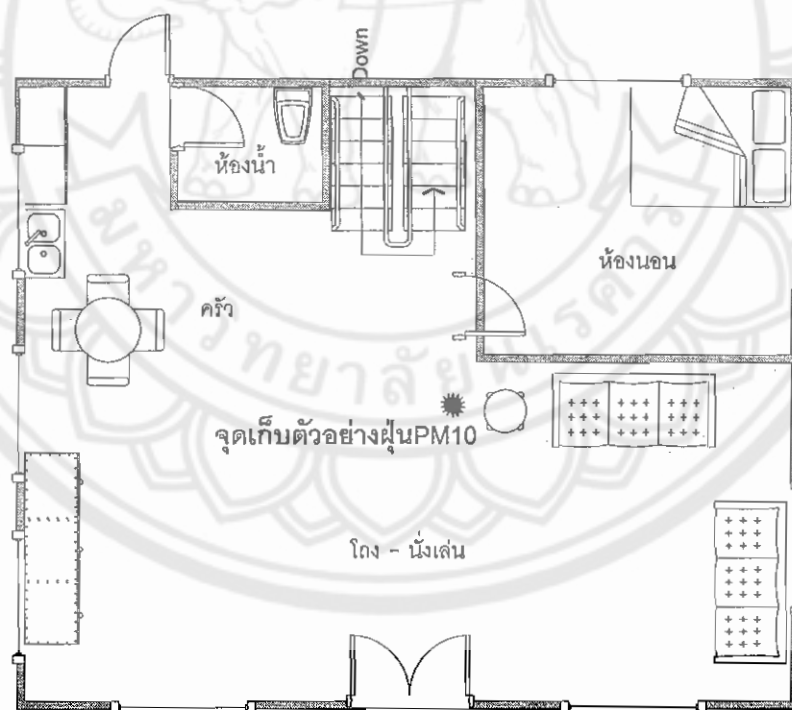


ภาพ 74 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 8 (บ้านจอมทอง)

บ้านหลังที่ 9

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 9 ชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (ภาพ 75) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ลม ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้น มีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชนิด ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 215 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัยสภาพโดยรอบบ้านมีการปลูกต้นไม้เล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPGมีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น

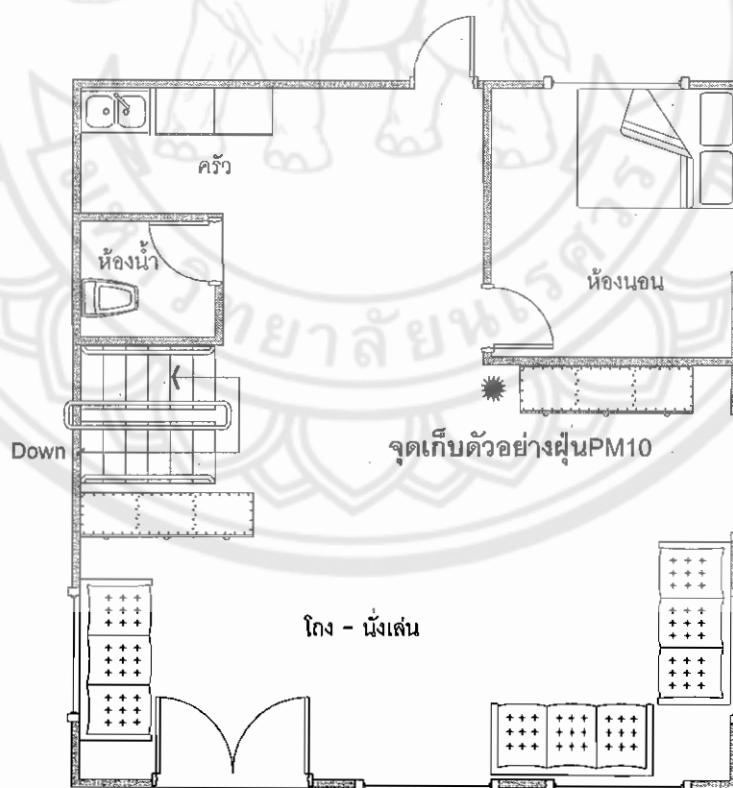


ภาพ 75 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 9 (บ้านท่าโพธิ์)

บ้านหลังที่ 10

จากการสำรวจสภาพแวดล้อมของบ้านหลังที่ 10 ชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (ภาพ 76) ตั้งอยู่ทางทิศเหนือลม ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เป็นบ้านพักอาศัย 2 ชั้นมีโครงสร้างอาคารเป็น 2 ชั้น ได้แก่ ชั้นล่างเป็นคอนกรีต และชั้นบนเป็นไม้ ตั้งบนพื้นที่ 150 ตารางวา บ้านตั้งอยู่ติดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก-สุโขทัยสภาพโดยรอบบ้านมีการปลูกต้นไม้เล็กน้อย ไม่มีการใช้เครื่องปรับอากาศ สมาชิกในครัวเรือนมี 4 คน เชื้อเพลิงที่ใช้ในการหุงต้มเป็นแบบแก๊ส LPG มีการทำความสะอาดในครัวเรือนวันละครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ภายในบ้าน บริเวณบ้านในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม รายละเอียดแสดงในตาราง 10

ด้านของสุขภาพอนามัยของผู้ที่อาศัยภายในบ้าน สุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ไม่มีสมาชิกในครัวเรือนเคยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคหอบหืด โรคหลอดลมอักเสบ และโรคระบบทางเดินหายใจส่วนต้น



ภาพ 76 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 10 (บ้านท่าโพธิ์)



ภาคผนวก ค

การทดสอบทางสถิติ

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ภาคผนวก ค

การทดสอบทางสถิติ

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมนถนน เขตชุมชนบ้านกร่าง
(Pretest - 5 ชั่วโมง)

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
VAR00002	7	163.1829	4.54119	157.19	170.54

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		VAR00002
N		7
Normal Parameters(a,b)	Mean	163.1829
	Std. Deviation	4.54119
Most Extreme Differences	Absolute	.155
	Positive	.155
	Negative	-.110
Kolmogorov-Smirnov Z		.411
Asymp. Sig. (2-tailed)		.996

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน เขตชุมชนบ้านกร่าง
(Pretest - 24 ชั่วโมง)

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
VAR00002	7	146.7557	4.93675	141.42	154.83

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		VAR00002
N		7
Normal Parameters(a,b)	Mean	146.7557
	Std. Deviation	4.93675
Most Extreme Differences	Absolute	.182
	Positive	.182
	Negative	-.140
Kolmogorov-Smirnov Z		.483
Asymp. Sig. (2-tailed)		.974

a Test distribution is Normal.

b Calculated from data.

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10ริมถนน เขตชุมชนบ้านกร่าง (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	171.7967	7.49038	4.32457	153.1895	190.4038	165.43	180.05
UW	3	144.0767	5.13912	2.96707	131.3104	156.8429	140.69	149.99
Total	6	157.9367	16.23348	6.62729	140.9007	174.9727	140.69	180.05

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	5.00	15.00
Up Wind	3	2.00	6.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	.000
Wilcoxon W	6.000
Z	-1.964
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.001(a)

a Not corrected for ties.

b Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมนถนน เขตชุมชนบ้านจอมทอง (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	144.2467	16.25173	9.38294	103.8751	184.6182	125.54	154.89
UW	3	136.7667	6.49272	3.74857	120.6379	152.8955	130.61	143.55
Total	6	140.5067	11.80232	4.81828	128.1209	152.8924	125.54	154.89

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	4.00	12.00
Up Wind	3	3.00	9.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	3.000
Wilcoxon W	9.000
Z	-.655
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.007(a)

a Not corrected for ties.

b Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน เขตชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	160.0033	8.20250	4.73571	139.6272	180.3795	155.01	169.47
UW	3	144.4800	5.98267	3.45410	129.6182	159.3418	137.60	148.46
Total	6	152.2417	10.65465	4.34974	141.0603	163.4230	137.60	169.47

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	5.00	15.00
Up Wind	3	2.00	6.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	.000
Wilcoxon W	6.000
Z	-1.964
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.001 (a)

a Not corrected for ties.

b Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	150.8000	13.78444	7.95845	116.5576	185.0424	140.42	166.44
UW	3	128.7633	6.11602	3.53109	113.5703	143.9564	122.81	135.03
Total	6	139.7817	15.38347	6.28027	123.6377	155.9256	122.81	166.44

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	5.00	15.00
Up Wind	3	2.00	6.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	.000
Wilcoxon W	6.000
Z	-1.964
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.001(a)

a. Not corrected for ties.

b. Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน เขตชุมชนบ้านจอมทอง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	142.4867	4.24040	2.44820	131.9529	153.0204	139.89	147.38
UW	3	124.6900	4.80538	2.77439	112.7528	136.6272	119.92	129.53
Total	6	133.5883	10.55677	4.30979	122.5097	144.6670	119.92	147.38

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	5.00	15.00
Up Wind	3	2.00	6.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	.000
Wilcoxon W	6.000
Z	-1.964
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.001(a)

a Not corrected for ties.

b Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10ริมถนน เขตชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
DW	3	147.1933	6.56881	3.79250	130.8755	163.5112	141.63	154.44
UW	3	134.3933	4.44347	2.56544	123.3551	145.4315	129.80	138.67
Total	6	140.7933	8.62029	3.51922	131.7469	149.8398	129.80	154.44

Ranks

	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Down Wind	3	5.00	15.00
Up Wind	3	2.00	6.00
Total	6		

Test Statistics(b)

	Volume
Mann-Whitney U	.000
Wilcoxon W	6.000
Z	-1.964
Asymp. Sig. (2-tailed)	.005
Exact Sig. [2*(1-tailed Sig.)]	.001(a)

a. Not corrected for ties.

b. Grouping Variable: s

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร และ 100 เมตร ทิศใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
5m	3	151.1433	10.80978	6.24103	124.2903	177.9963	142.97	163.40
50m	3	118.4633	10.80978	6.24103	91.6103	145.3163	110.29	130.72
100m	3	87.1433	8.50441	4.91002	66.0172	108.2695	77.61	93.95
Total	9	118.9167	29.06239	9.68746	96.5773	141.2560	77.61	163.40

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.219	2	6	.809

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	6144.925	2	3072.462	30.119	.001
Within Groups	612.056	6	102.009		
Total	6756.980	8			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร และ 100 เมตร ทิศเหนือลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
5m	3	123.9067	12.47988	7.20526	92.9049	154.9084	110.29	134.80
50m	3	96.6767	8.50441	4.91002	75.5505	117.8028	89.87	106.21
100m	3	77.6133	4.08500	2.35848	67.4656	87.7610	73.53	81.70
Total	9	99.3989	21.61445	7.20482	82.7846	116.0132	73.53	134.80

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.850	2	6	.237

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	3247.956	2	1623.978	19.905	.002
Within Groups	489.519	6	81.587		
Total	3737.475	8			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร และ 100 เมตร ทิศใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
5m	3	168.8433	13.13040	7.58084	136.2256	201.4611	159.31	183.82
50m	3	134.8033	4.08500	2.35848	124.6556	144.9510	130.72	138.89
100m	3	110.2933	4.08500	2.35848	100.1456	120.4410	106.21	114.38
Total	9	137.9800	26.45545	8.81848	117.6445	158.3155	106.21	183.82

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
4.653	2	6	.060

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	5187.564	2	2593.782	37.814	.000
Within Groups	411.564	6	68.594		
Total	5599.128	8			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร และ 100 เมตร ทิศเหนือลม เขตชุมชนบ้านกว้าง (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
5m	3	149.7833	8.50121	4.90817	128.6652	170.9015	142.97	159.31
50m	3	130.7167	10.80600	6.23885	103.8731	157.5603	122.55	142.97
100m	3	102.1233	10.80600	6.23885	75.2797	128.9669	89.87	110.29
Total	9	127.5411	22.53944	7.51315	110.2158	144.8665	89.87	159.31

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.220	2	6	.809

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	3452.592	2	1726.296	16.935	.003
Within Groups	611.620	6	101.937		
Total	4064.212	8			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 1 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	163.3967	11.32184	6.53667	135.2717	191.5217	156.86	176.47
Out	3	183.0067	11.32184	6.53667	154.8817	211.1317	176.47	196.08
Total	6	173.2017	14.76187	6.02651	157.7100	188.6933	156.86	196.08

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	1.000

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	576.828	1	576.828	14.500	.025
Within Groups	512.736	4	128.184		
Total	1089.564	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 1 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	151.1433	10.80978	6.24103	124.2903	177.9963	142.97	163.40
Out	3	168.8433	13.13040	7.58084	136.2256	201.4611	159.31	183.82
Total	6	159.9933	14.48070	5.91172	144.7968	175.1899	142.97	183.82

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.249	1	4	.644

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	469.935	1	469.935	8.249	.046
Within Groups	578.518	4	144.629		
Total	1048.453	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 2 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	124.1833	11.31607	6.53333	96.0727	152.2940	117.65	137.25
Out	3	143.7867	11.32184	6.53667	115.6617	171.9117	137.25	156.86
Total	6	133.9850	14.75744	6.02470	118.4980	149.4720	117.65	156.86

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	.999

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	576.436	1	576.436	14.499	.026
Within Groups	512.475	4	128.119		
Total	1088.911	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 2 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	118.4633	10.80978	6.24103	91.6103	145.3163	110.29	130.72
Out	3	134.8033	4.08500	2.35848	124.6556	144.9510	130.72	138.89
Total	6	126.6333	11.55483	4.71724	114.5073	138.7594	110.29	138.89

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
3.999	1	4	.116

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	400.493	1	400.493	8.998	.047
Within Groups	267.077	4	66.769		
Total	667.571	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 3 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	91.5033	11.32184	6.53667	63.3783	119.6283	78.43	98.04
Out	3	124.1767	11.32184	6.53667	96.0517	152.3017	117.64	137.25
Total	6	107.8400	20.56237	8.39455	86.2611	129.4189	78.43	137.25

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	1.000

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1601.320	1	1601.320	12.492	.024
Within Groups	512.736	4	128.184		
Total	2114.056	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 3 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	87.1433	8.50441	4.91002	66.0172	108.2695	77.61	93.95
Out	3	110.2933	4.08500	2.35848	100.1456	120.4410	106.21	114.38
Total	6	98.7183	14.01362	5.72104	84.0119	113.4247	77.61	114.38

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
2.288	1	4	.205

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	803.884	1	803.884	18.062	.013
Within Groups	178.024	4	44.506		
Total	981.908	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 4 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	130.7167	11.31607	6.53333	102.6060	158.8273	117.65	137.25
Out	3	163.3967	11.32184	6.53667	135.2717	191.5217	156.86	176.47
Total	6	147.0567	20.56428	8.39533	125.4758	168.6376	117.65	176.47

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	.999

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1601.974	1	1601.974	12.504	.024
Within Groups	512.475	4	128.119		
Total	2114.448	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 4 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	123.9067	12.47988	7.20526	92.9049	154.9084	110.29	134.80
Out	3	149.7833	8.50121	4.90817	128.6652	170.9015	142.97	159.31
Total	6	136.8450	17.09057	6.97720	118.9095	154.7805	110.29	159.31

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.508	1	4	.515

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1004.403	1	1004.403	8.810	.041
Within Groups	456.036	4	114.009		
Total	1460.439	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 5 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	98.0400	19.61000	11.32184	49.3261	146.7539	78.43	117.65
Out	3	143.7867	11.32184	6.53667	115.6617	171.9117	137.25	156.86
Total	6	120.9133	28.86038	11.78220	90.6262	151.2004	78.43	156.86

Test of Homogeneity of Variances

Levene			
Statistic	df1	df2	Sig.
.400	1	4	.561

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	3139.136	1	3139.136	12.245	.025
Within Groups	1025.472	4	256.368		
Total	4164.609	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 5 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	96.6767	8.50441	4.91002	75.5505	117.8028	89.87	106.21
Out	3	130.7167	10.80600	6.23885	103.8731	157.5603	122.55	142.97
Total	6	113.6967	20.57315	8.39895	92.1065	135.2869	89.87	142.97

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.347	1	4	.587

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1738.082	1	1738.082	18.383	.013
Within Groups	378.189	4	94.547		
Total	2116.272	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 6 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	71.8933	11.32184	6.53667	43.7683	100.0183	58.82	78.43
Out	3	111.1133	11.32184	6.53667	82.9883	139.2383	98.04	117.65
Total	6	91.5033	23.74889	9.69544	66.5804	116.4263	58.82	117.65

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	1.000

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	2307.313	1	2307.313	18.000	.013
Within Groups	512.736	4	128.184		
Total	2820.049	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 6 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	77.6133	4.08500	2.35848	67.4656	87.7610	73.53	81.70
Out	3	102.1233	10.80600	6.23885	75.2797	128.9669	89.87	110.29
Total	6	89.8683	15.28414	6.23972	73.8286	105.9081	73.53	110.29

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
4.001	1	4	.116

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	901.110	1	901.110	13.504	.021
Within Groups	266.914	4	66.728		
Total	1168.024	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 7 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	163.3967	11.32184	6.53667	135.2717	191.5217	156.86	176.47
Out	3	183.0133	11.31607	6.53334	154.9027	211.1240	176.47	196.08
Total	6	173.2050	14.76276	6.02687	157.7124	188.6976	156.86	196.08

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	.999

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	577.220	1	577.220	6.505	.048
Within Groups	512.475	4	128.119		
Total	1089.695	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 7 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	156.5900	6.24212	3.60389	141.0837	172.0963	151.14	163.40
Out	3	170.2067	2.36136	1.36333	164.3407	176.0726	167.48	171.57
Total	6	163.3983	8.56972	3.49857	154.4050	172.3917	151.14	171.57

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
2.565	1	4	.184

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	278.120	1	278.120	12.489	.024
Within Groups	89.080	4	22.270		
Total	367.201	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 8 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	124.1833	11.31607	6.53333	96.0727	152.2940	117.65	137.25
Out	3	150.3233	11.32184	6.53667	122.1983	178.4483	137.25	156.86
Total	6	137.2533	17.53525	7.15873	118.8512	155.6554	117.65	156.86

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	.999

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1024.949	1	1024.949	8.000	.047
Within Groups	512.475	4	128.119		
Total	1537.424	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 8 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	126.6333	4.08500	2.35848	116.4856	136.7810	122.55	130.72
Out	3	141.6100	6.24212	3.60389	126.1037	157.1163	134.80	147.06
Total	6	134.1217	9.46312	3.86330	124.1907	144.0526	122.55	147.06

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.727	1	4	.442

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	336.451	1	336.451	12.091	.025
Within Groups	111.303	4	27.826		
Total	447.753	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 9 (5 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	150.3233	11.32184	6.53667	122.1983	178.4483	137.25	156.86
Out	3	183.0067	11.32184	6.53667	154.8817	211.1317	176.47	196.08
Total	6	166.6650	20.56714	8.39650	145.0811	188.2489	137.25	196.08

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	1.000

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1602.300	1	1602.300	12.500	.024
Within Groups	512.736	4	128.184		
Total	2115.037	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่ 9 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	152.4767	4.69119	2.70846	140.8231	164.1302	147.06	155.23
Out	3	172.9300	13.13248	7.58204	140.3071	205.5529	163.40	187.91
Total	6	162.7033	14.25796	5.82079	147.7405	177.6661	147.06	187.91

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
4.818	1	4	.093

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	627.508	1	627.508	6.454	.046
Within Groups	388.938	4	97.235		
Total	1016.447	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่10 (5ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	124.1833	11.31607	6.53333	96.0727	152.2940	117.65	137.25
Out	3	150.3233	11.32184	6.53667	122.1983	178.4483	137.25	156.86
Total	6	137.2533	17.53525	7.15873	118.8512	155.6554	117.65	156.86

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.000	1	4	.999

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	1024.949	1	1024.949	8.000	.047
Within Groups	512.475	4	128.119		
Total	1537.424	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและนอกบ้าน บ้านหลังที่10(24ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
In	3	118.4633	4.08500	2.35848	108.3156	128.6110	114.38	122.55
Out	3	141.6100	6.24212	3.60389	126.1037	157.1163	134.80	147.06
Total	6	130.0367	13.52742	5.52254	115.8405	144.2328	114.38	147.06

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.727	1	4	.442

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	803.652	1	803.652	28.882	.006
Within Groups	111.303	4	27.826		
Total	914.955	5			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 1 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	8.8833	1.16144	.67056	5.9982	11.7685	8.05	10.21
2m	3	7.2000	1.06775	.61647	4.5476	9.8524	6.24	8.35
3m	3	5.8833	.40079	.23140	4.8877	6.8790	5.59	6.34
4m	3	4.2233	.41477	.23947	3.1930	5.2537	3.87	4.68
5m	3	2.9200	.53075	.30643	1.6015	4.2385	2.44	3.49
Total	15	5.8220	2.28289	.58944	4.5578	7.0862	2.44	10.21

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
2.072	4	10	.160

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	66.755	4	16.689	26.888	.000
Within Groups	6.207	10	.621		
Total	72.962	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 2 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	6.4633	.56518	.32631	5.0593	7.8673	5.97	7.08
2m	3	4.6300	.19313	.11150	4.1502	5.1098	4.46	4.84
3m	3	3.5067	.34239	.19768	2.6561	4.3572	3.19	3.87
4m	3	3.2167	.24007	.13860	2.6203	3.8130	2.98	3.46
5m	3	2.3033	.23861	.13776	1.7106	2.8961	2.11	2.57
Total	15	4.0240	1.50642	.38896	3.1898	4.8582	2.11	7.08

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.386	4	10	.307

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	30.593	4	7.648	64.977	.000
Within Groups	1.177	10	.118		
Total	31.770	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 3 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	5.2933	.35529	.20513	4.4107	6.1759	4.89	5.56
2m	3	4.2967	.33471	.19325	3.4652	5.1281	3.92	4.56
3m	3	3.4633	.34210	.19751	2.6135	4.3132	3.20	3.85
4m	3	5.1233	3.92236	2.26458	-4.6204	14.8670	2.73	9.65
5m	3	1.4433	.48583	.28050	.2365	2.6502	.92	1.88
Total	15	3.9240	2.09434	.54076	2.7642	5.0838	.92	9.65

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
12.282	4	10	.001

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	29.455	4	7.364	2.305	.030
Within Groups	31.953	10	3.195		
Total	61.407	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 4 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	7.0400	.31048	.17926	6.2687	7.8113	6.74	7.36
2m	3	5.9000	.32140	.18556	5.1016	6.6984	5.69	6.27
3m	3	4.7333	.61744	.35648	3.1995	6.2671	4.15	5.38
4m	3	3.9467	.44792	.25861	2.8340	5.0594	3.44	4.29
5m	3	2.8667	.29569	.17072	2.1321	3.6012	2.56	3.15
Total	15	4.8973	1.55126	.40053	4.0383	5.7564	2.56	7.36

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.709	4	10	.604

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	31.952	4	7.988	45.961	.000
Within Groups	1.738	10	.174		
Total	33.690	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 5 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	5.4967	.63846	.36862	3.9106	7.0827	4.90	6.17
2m	3	4.5933	.17673	.10203	4.1543	5.0324	4.39	4.71
3m	3	2.9800	.43715	.25239	1.8941	4.0659	2.49	3.33
4m	3	1.9633	.30238	.17458	1.2122	2.7145	1.62	2.19
5m	3	1.7233	.14572	.08413	1.3614	2.0853	1.56	1.84
Total	15	3.3513	1.55987	.40276	2.4875	4.2152	1.56	6.17

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.892	4	10	.189

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	32.580	4	8.145	54.838	.000
Within Groups	1.485	10	.149		
Total	34.065	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 6 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	4.1800	.86954	.50203	2.0199	6.3401	3.19	4.82
2m	3	3.2300	.32140	.18556	2.4316	4.0284	2.86	3.44
3m	3	2.5467	.16010	.09244	2.1489	2.9444	2.39	2.71
4m	3	2.0133	.29143	.16826	1.2894	2.7373	1.74	2.32
5m	3	1.2467	.44456	.25667	.1423	2.3510	.77	1.65
Total	15	2.6433	1.11875	.28886	2.0238	3.2629	.77	4.82

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
3.498	4	10	.049

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	15.187	4	3.797	16.259	.000
Within Groups	2.335	10	.234		
Total	17.523	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 7 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	9.0300	.62857	.36290	7.4685	10.5915	8.34	9.57
2m	3	6.8733	.76892	.44393	4.9632	8.7834	6.39	7.76
3m	3	5.7300	.30806	.17786	4.9647	6.4953	5.40	6.01
4m	3	3.5867	.62660	.36177	2.0301	5.1432	3.21	4.31
5m	3	2.0100	.26889	.15524	1.3420	2.6780	1.70	2.18
Total	15	5.4460	2.58804	.66823	4.0128	6.8792	1.70	9.57

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.991	4	10	.172

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	90.679	4	22.670	73.309	.000
Within Groups	3.092	10	.309		
Total	93.771	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 8 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for Mean		Minimum	Maximum
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	6.2633	1.60503	.92667	2.2762	10.2505	4.59	7.79
2m	3	5.4833	.14503	.08373	5.1231	5.8436	5.34	5.63
3m	3	4.2167	.54501	.31466	2.8628	5.5705	3.83	4.84
4m	3	2.9833	.46694	.26959	1.8234	4.1433	2.62	3.51
5m	3	2.4800	.12000	.06928	2.1819	2.7781	2.36	2.60
Total	15	4.2853	1.62950	.42074	3.3829	5.1877	2.36	7.79

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
3.351	4	10	.055

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	30.921	4	7.730	12.362	.001
Within Groups	6.253	10	.625		
Total	37.174	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 9 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	8.7733	.35557	.20529	7.8900	9.6566	8.43	9.14
2m	3	6.9567	.68039	.39282	5.2665	8.6469	6.45	7.73
3m	3	4.8233	.44602	.25751	3.7154	5.9313	4.49	5.33
4m	3	4.2000	.84000	.48497	2.1133	6.2867	3.24	4.80
5m	3	2.6800	.62865	.36295	1.1183	4.2417	2.12	3.36
Total	15	5.4867	2.27700	.58792	4.2257	6.7476	2.12	9.14

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.155	4	10	.386

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	68.808	4	17.202	45.530	.000
Within Groups	3.778	10	.378		
Total	72.586	14			

การทดสอบทางสถิติของปริมาณตกที่ระดับความสูง 1 เมตร, 2 เมตร, 3 เมตร, 4 เมตร และ 5 เมตร จากพื้นดิน บ้านหลังที่ 10 (24 ชั่วโมง)

Descriptives

	N	Mean	Std.Deviation	Std.Error	95% Confidence Interval for		Minimum	Maximum
					Mean			
					Lower Bound	Upper Bound		
1m	3	7.5833	.55770	.32199	6.1979	8.9687	6.94	7.93
2m	3	5.8800	.71421	.41235	4.1058	7.6542	5.28	6.67
3m	3	3.9333	.38850	.22430	2.9682	4.8984	3.60	4.36
4m	3	2.4400	1.41799	.81868	-1.0825	5.9625	1.17	3.97
5m	3	2.1933	.62148	.35881	.6495	3.7372	1.63	2.86
Total	15	4.4060	2.24397	.57939	3.1633	5.6487	1.17	7.93

Test of Homogeneity of Variances

Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.703	4	10	.225

ANOVA

	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Between Groups	63.758	4	15.939	23.656	.000
Within Groups	6.738	10	.674		
Total	70.496	14			



ภาคผนวก ง

วิธีการวิเคราะห์หาปริมาณฝุ่นละออง PM10
โดยวิธี Gravimetric method และตัวอย่างการคำนวณ

ภาคผนวก ง

วิธีการวิเคราะห์หาปริมาณฝุ่นละออง PM10 โดยวิธี Gravimetric method และตัวอย่างการคำนวณ

1. การคำนวณฝุ่นละออง PM10 โดยวิธี Low Volume Air Sampler

ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) มีวิธีการคำนวณหาปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง มีขั้นตอนดังนี้

- 1.1 เตรียมกระดาศกรอง โดยการทำความสะอาดเลขรหัสที่กระดาศกรองขนาด 37 มิลลิเมตร แล้วนำไปดูดความชื้นด้วยตู้ดูดความชื้น เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมงก่อนชั่งน้ำหนัก
- 1.2 ตรวจสอบและตั้ง “ศูนย์” ที่เครื่องชั่งเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 1.3 ชั่งน้ำหนักกระดาศกรองก่อนเก็บตัวอย่าง (Pre-weight) ด้วยเครื่องชั่งน้ำหนักแบบละเอียด ทศนิยม 5 ตำแหน่ง (มีความละเอียดถึง 0.10 มิลลิกรัม หรือ 0.00001 กรัม) โดยชั่งทั้งหมด 4 ครั้ง และจดบันทึกน้ำหนักกระดาศกรองไว้
- 1.4 บรรจุกระดาศกรองตัวอย่างลงในซองพลาสติก เพื่อเตรียมพร้อมที่จะใช้งานต่อไป
- 1.5 ใส่กระดาศกรองลงในตลับกระดาศกรอง 3 ชั้น (Filter cassette) และติดตั้งในเครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองชนิดปริมาตรต่ำ ซึ่งผ่านการปรับเทียบความถูกต้องอัตราการไหลของอากาศที่ 1.7 ลิตรต่อวินาที และนำไปติดตั้งในจุดเก็บตัวอย่างในอาคารที่พักอาศัย
- 1.6 เก็บกระดาศกรองตัวอย่างเมื่อครบเวลากำหนดโดยเฉลี่ยที่ 5 และ 24 ชั่วโมง จดเวลาที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างจริงและนำตัวอย่างไปบรรจุในกล่องเก็บตัวอย่างที่เตรียมไว้
- 1.7 นำกระดาศกรองตัวอย่างไปดูดความชื้น เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
- 1.8 ชั่งน้ำหนักกระดาศกรองหลังการเก็บตัวอย่าง (Post-weight) อย่างน้อย 4 ครั้ง และจดบันทึกกระดาศกรองไว้
- 1.9 คำนวณหาปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองภายในอาคาร

$$\text{ปริมาณฝุ่นละออง PM10} = \frac{\text{น้ำหนักของฝุ่นละอองที่ชั่งได้ (กรัม)} \times 10^6}{\text{ปริมาตรอากาศที่ใช้เก็บตัวอย่างอากาศ (ลูกบาศก์เมตร)}}$$

เมื่อ; น้ำหนักของฝุ่นละอองที่ชั่งได้ = (Post weight) – (Pre weight)
 ปริมาตรอากาศที่ใช้ในการเก็บ = อัตราการไหลผ่านของอากาศ x เวลาที่ใช้
 ในการเก็บ (ชั่วโมง)

ตัวอย่างการคำนวณ ในการเก็บตัวอย่างอากาศเพื่อหาปริมาณฝุ่น PM10 โดยใช้อัตราการไหลผ่านของอากาศเป็น 1.70 ลิตรต่อวินาที เป็นเวลา 490 วินาที เมื่อนำกระดาดาชกรงที่เก็บมาแล้วชั่งน้ำหนักได้ Post weight เท่ากับ 0.0406275 กรัม และกระดาดาชกรงก่อนเก็บตัวอย่างหนัก 0.04040 กรัม

ปริมาตรอากาศที่ใช้ในการเก็บ = อัตราการไหลผ่านของอากาศ x เวลา
 $= 1.70 \times 490 \times 10^{-3}$

$= 833 \times 10^{-3}$ ลูกบาศก์เมตร

น้ำหนักฝุ่นละอองที่ชั่งได้ = (Post weight) – (Pre weight)

ปริมาณฝุ่นละออง PM10 ในอาคาร = $\frac{(0.0406275 - 0.04040 \times 10^5)}{833 \times 10^{-3}}$
 $= 273.10$

ดังนั้น ปริมาณฝุ่นละออง PM10 ภายในอาคาร เท่ากับ 273.10 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ภาคผนวก จ

แบบฟอร์มการสำรวจจำนวนการจราจร

ภาคผนวก จ

แบบฟอร์มการสำรวจจำนวนการจราจร

วันที่.....

ผู้สำรวจ.....

ເວລາ.....

จุดที่ทำการสำรวจ.....

[illegible]

หมายเหตุ อื่นๆ* ได้แก่ รถมอเตอร์ไซด์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์พ่วง

ลงชื่อ.....สำรวจ

(.....)



ภาคผนวก จ

ความเร็วและทิศทางลม

วันที่	ความเร็วลมเฉลี่ย (ก.ม./ชั่วโมง)	ทิศทางลม
18/02/49	1.25	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
19/02/49	1.84	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
20/02/49	0.98	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
23/02/49	1.25	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
24/02/49	1.90	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
25/02/49	1.63	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
27/02/49	1.26	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
28/02/49	0.77	ตะวันออกเฉียงใต้ - ตะวันตกเฉียงเหนือ
1/03/49	1.32	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
3/03/49	0.64	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
4/03/49	1.33	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
5/03/49	2.32	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
7/03/49	1.15	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
8/03/49	3.46	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
9/03/49	1.63	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
11/03/49	1.43	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
12/03/49	1.48	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
13/03/49	1.69	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
15/03/49	1.09	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
16/03/49	0.74	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
17/03/49	1.04	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
18/03/49	1.25	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้

วันที่	ความเร็วลมเฉลี่ย (ก.ม./ชั่วโมง)	ทิศทางลม
20/03/49	1.33	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
21/03/49	1.15	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
22/03/49	2.03	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
23/03/49	2.28	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
25/03/49	1.77	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
26/03/49	2.07	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
27/03/49	2.40	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้
28/03/49	2.18	ตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้





ภาคผนวก ข

ปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน โดย High Volume เปรียบเทียบทิศเหนือลมใต้ลม

ภาคผนวก ช

ปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนน โดย High Volume เปรียบเทียบทิศเหนือลมใต้ลม

ชุมชนบ้านกว้าง

จุดเก็บตัวอย่าง PM10 ใต้ลม			จุดเก็บตัวอย่าง PM10 เหนือลม		
วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง		5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง
18/02/49	165.43	145.54	23/02/49	141.55	122.81
19/02/49	158.14	139.02	24/02/49	137.44	125.01
20/02/49	163.35	156.45	25/02/49	148.15	128.00
27/02/49	169.91	140.42	3/03/49	149.99	135.03
28/02/49	171.33	158.35	4/03/49	142.78	134.58
1/03/49	159.47	142.28	5/03/49	136.63	128.12
7/03/49	180.05	166.44	11/03/49	140.69	128.45
8/03/49	145.11	131.42	12/03/49	157.43	141.12
9/03/49	156.58	143.13	13/03/49	141.42	120.78
ค่าเฉลี่ย	163.26	147.01	ค่าเฉลี่ย	144.01	129.32

ชุมชนจอมทอง

จุดเก็บตัวอย่าง PM10 ใต้ลม			จุดเก็บตัวอย่าง PM10 เหนือลม		
วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง		5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง
15/03/49	125.54	139.89	16/03/49	130.61	119.92
17/03/49	154.89	147.38	18/03/49	136.14	124.62
20/03/49	152.31	140.19	21/03/49	143.55	129.53
ค่าเฉลี่ย	144.25	142.49	ค่าเฉลี่ย	136.77	124.69

ชุมชนท่าโพธิ์

จุดเก็บตัวอย่าง PM10 ใต้ลม			จุดเก็บตัวอย่าง PM10 เหนือลม		
วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง		5 ชั่วโมง	24 ชั่วโมง
22/03/49	169.47	154.44	23/03/49	148.46	138.67
25/03/49	155.53	145.51	26/03/49	137.60	129.80
27/03/49	155.01	141.63	28/03/49	147.38	134.71
ค่าเฉลี่ย	160.00	147.19	ค่าเฉลี่ย	144.48	134.39



ภาคผนวก ช

ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกบ้าน เปรียบเทียบตามระยะทาง
5, 50, 100 เมตร ชุมชนบ้านกร่าง

ภาคผนวก ช

ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกบ้าน เปรียบเทียบตามระยะทาง
5, 50, 100 เมตร ชุมชนบ้านกร่าง

ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน

ทิศใต้ลม

วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 5 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 50 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 100 เมตร
18/02/49	142.97	19/02/49	114.38	20/02/49	93.95
27/02/49	147.06	28/02/49	130.72	1/03/49	89.87
7/03/49	163.40	8/3/1949	110.29	9/03/49	77.61
ค่าเฉลี่ย	151.14	ค่าเฉลี่ย	118.46	ค่าเฉลี่ย	87.15

ทิศเหนือลม

วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 5 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 50 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 100 เมตร
23/02/49	126.63	24/02/49	106.21	25/02/49	81.70
3/03/49	134.80	4/03/49	93.95	5/03/49	73.53
11/3/49	110.29	12/03/49	89.87	13/03/49	77.61
ค่าเฉลี่ย	123.91	ค่าเฉลี่ย	96.68	ค่าเฉลี่ย	77.61

ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้าน

ทิศใต้ลม

วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 5 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 50 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 100 เมตร
18/02/49	163.40	19/02/49	130.72	20/02/49	114.38
27/02/49	159.31	28/02/49	138.89	1/03/49	106.21
7/03/49	183.82	8/3/1949	134.80	9/03/49	110.29
ค่าเฉลี่ย	168.84	ค่าเฉลี่ย	134.80	ค่าเฉลี่ย	110.29

ทิศเหนือลม

วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 5 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 50 เมตร	วันที่	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 100 เมตร
23/02/49	147.07	24/02/49	142.97	25/02/49	110.29
3/03/49	159.31	4/03/49	122.55	5/03/49	89.87
11/3/49	142.97	12/03/49	126.63	13/03/49	106.21
ค่าเฉลี่ย	149.78	ค่าเฉลี่ย	130.72	ค่าเฉลี่ย	102.12



ภาคผนวก ณ

ข้อมูลปริมาณสิทธิ์ของตัวอย่างฝุ่นจากการก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย

ภาคผนวก ณ

ข้อมูลปริมาณซิลท์ของตัวอย่างฝุ่นจากการก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	451	15	6.72
40 mesh	348	402	54	23.44
50 mesh	330	345	15	6.46
100 mesh	310	342	32	13.97
200 mesh	303	357	53	23.31
Pan	283	343	60	26.10
		Total weight (g.)	229	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	454	18	9.18
40 mesh	350	410	60	30.61
50 mesh	329	349	20	10.20
100 mesh	312	353	41	20.92
200 mesh	301	337	36	18.37
Pan	284	305	21	10.71
		Total weight (g.)	196	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกว้าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	435	454	19	7.72
40 mesh	349	451	102	41.46
50 mesh	330	379	49	19.92
100 mesh	313	345	32	13.01
200 mesh	304	324	20	8.13
Pan	284	308	24	9.76
Total weight (g.)			246	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	452	15	6.52
40 mesh	350	414	64	27.83
50 mesh	330	388	58	25.22
100 mesh	314	343	29	12.61
200 mesh	305	348	43	18.70
Pan	284	305	21	9.13
Total weight (g.)			230	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกว้าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	462	26	9.89
40 mesh	349	454	105	39.92
50 mesh	330	372	42	15.97
100 mesh	313	352	39	14.83
200 mesh	306	331	25	9.51
Pan	283	309	26	9.89
Total weight (g.)			263	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	450	12	5.56
40 mesh	352	415	63	29.17
50 mesh	333	385	52	24.07
100 mesh	314	355	41	18.98
200 mesh	307	336	29	13.43
Pan	284	303	19	8.80
Total weight (g.)			216	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	453	16	6.96
40 mesh	349	407	58	25.22
50 mesh	332	385	53	23.04
100 mesh	316	364	48	20.87
200 mesh	308	340	32	13.91
Pan	284	307	23	10.00
Total weight (g.)			230	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 กุมภาพันธ์ 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	474	36	14.29
40 mesh	350	415	65	25.79
50 mesh	333	396	63	25.00
100 mesh	318	358	40	15.87
200 mesh	310	332	22	8.73
Pan	284	310	26	10.32
Total weight (g.)			252	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	476	39	15.35
40 mesh	349	391	42	16.54
50 mesh	332	393	61	24.02
100 mesh	316	378	62	24.41
200 mesh	308	331	23	9.06
Pan	284	311	27	10.63
Total weight (g.)			254	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	440	459	19	7.69
40 mesh	350	403	53	21.46
50 mesh	334	406	72	29.15
100 mesh	317	351	34	13.77
200 mesh	306	346	40	16.19
Pan	285	314	29	11.74
Total weight (g.)			247	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	454	18	7.83
40 mesh	348	408	60	26.09
50 mesh	330	379	49	21.30
100 mesh	310	345	35	15.22
200 mesh	303	346	43	18.70
Pan	283	308	25	10.87
Total weight (g.)			230	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	454	18	7.14
40 mesh	350	410	60	23.81
50 mesh	331	393	62	24.60
100 mesh	309	354	45	17.86
200 mesh	305	344	39	15.48
Pan	284	312	28	11.11
Total weight (g.)			252	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกว้าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 7 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	479	42	16.15
40 mesh	349	390	41	15.77
50 mesh	332	398	66	25.38
100 mesh	316	371	55	21.15
200 mesh	308	340	32	12.31
Pan	284	308	24	9.23
Total weight (g.)			260	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 8 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	435	458	23	10.90
40 mesh	348	379	31	14.69
50 mesh	330	370	40	18.96
100 mesh	310	395	85	40.28
200 mesh	304	316	12	5.69
Pan	283	303	20	9.48
Total weight (g.)			211	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	447	11	4.45
40 mesh	348	398	50	20.24
50 mesh	330	401	71	28.74
100 mesh	311	371	60	24.29
200 mesh	306	336	30	12.15
Pan	284	309	25	10.12
Total weight (g.)			247	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	458	22	9.91
40 mesh	349	369	20	9.01
50 mesh	330	407	77	34.68
100 mesh	310	345	35	15.77
200 mesh	303	341	38	17.12
Pan	283	313	30	13.51
Total weight (g.)			222	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านกร่าง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 12 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	455	17	7.33
40 mesh	349	407	58	25.00
50 mesh	331	383	52	22.41
100 mesh	313	349	36	15.52
200 mesh	305	346	41	17.67
Pan	284	312	28	12.07
Total weight (g.)			232	100.00

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	439	460	21	9.05
40 mesh	351	409	58	25.00
50 mesh	330	396	66	28.45
100 mesh	310	348	38	16.38
200 mesh	308	336	28	12.07
Pan	284	305	21	9.05
Total weight (g.)			232	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 15 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	435	453	18	7.93
40 mesh	350	402	52	22.91
50 mesh	328	386	58	25.55
100 mesh	306	346	40	17.62
200 mesh	307	342	35	15.42
Pan	284	308	24	10.57
Total weight (g.)			227	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 16 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	456	20	8.62
40 mesh	352	406	54	23.28
50 mesh	330	391	61	26.29
100 mesh	308	346	38	16.38
200 mesh	308	346	38	16.38
Pan	285	306	21	9.05
Total weight (g.)			232	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 17 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	458	21	8.90
40 mesh	352	415	63	26.69
50 mesh	331	391	60	25.42
100 mesh	309	346	37	15.68
200 mesh	307	343	36	15.25
Pan	284	303	19	8.05
Total weight (g.)			236	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	439	462	23	9.43
40 mesh	355	415	60	24.59
50 mesh	333	391	58	23.77
100 mesh	310	349	39	15.98
200 mesh	308	348	40	16.39
Pan	284	308	24	9.84
Total weight (g.)			244	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	440	465	25	9.96
40 mesh	356	426	70	27.89
50 mesh	334	385	51	20.32
100 mesh	312	352	40	15.94
200 mesh	310	348	38	15.14
Pan	284	311	27	10.76
Total weight (g.)			251	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านจอมทอง

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	439	458	19	8.02
40 mesh	354	419	65	27.43
50 mesh	332	381	49	20.68
100 mesh	311	353	42	17.72
200 mesh	308	348	40	16.88
Pan	284	306	22	9.28
Total weight (g.)			237	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	437	451	20	8.55
40 mesh	348	402	61	26.07
50 mesh	331	345	29	12.39
100 mesh	312	342	48	20.51
200 mesh	305	357	52	22.22
Pan	284	343	24	10.26
Total weight (g.)			234	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	451	27	11.64
40 mesh	348	402	64	27.59
50 mesh	332	345	24	10.34
100 mesh	310	342	56	24.14
200 mesh	306	357	38	16.38
Pan	284	343	23	9.91
Total weight (g.)			232	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 25 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	451	30	12.77
40 mesh	348	402	70	29.79
50 mesh	335	345	23	9.79
100 mesh	310	342	59	25.11
200 mesh	306	357	30	12.77
Pan	284	343	23	9.79
Total weight (g.)			235	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	440	451	28	12.39
40 mesh	350	402	64	28.32
50 mesh	336	345	24	10.62
100 mesh	310	342	60	26.55
200 mesh	308	357	28	12.39
Pan	284	343	22	9.73
Total weight (g.)			226	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 27 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	438	451	32	12.65
40 mesh	349	402	65	25.69
50 mesh	335	345	28	11.07
100 mesh	308	342	62	24.51
200 mesh	306	357	40	15.81
Pan	284	343	26	10.28
Total weight (g.)			253	100.00

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านท่าโพธิ์

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 มีนาคม 2549

Screen	Tar Weight (g.) (Screen)	Final Weight (g.) (Screen+ Sample)	Net Weight (g.) (Sample)	%
8 mesh	436	451	27	11.64
40 mesh	344	402	64	27.59
50 mesh	330	345	24	10.34
100 mesh	311	342	56	24.14
200 mesh	307	357	38	16.38
Pan	284	343	23	9.91
Total weight (g.)			232	100.00



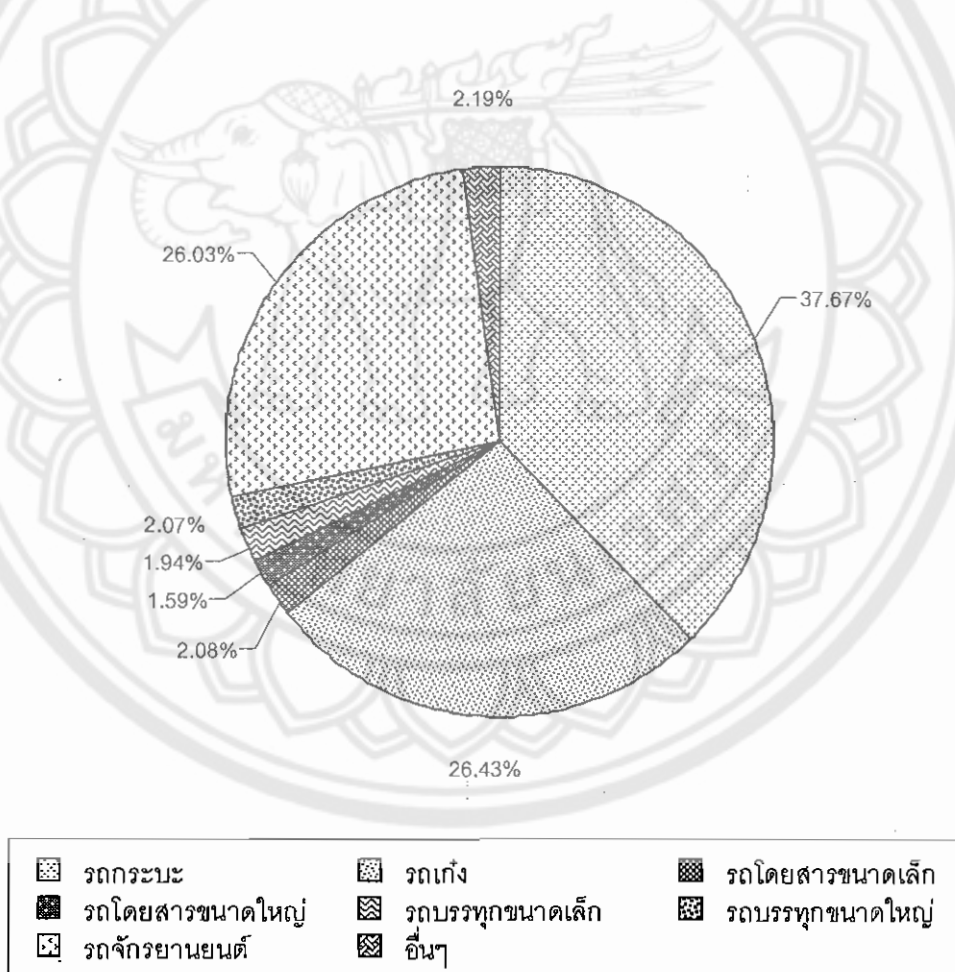
ภาคผนวก ญ

กราฟแสดงปริมาณจราจรเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น.
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย

ภาคผนวก ก

กราฟแสดงปริมาณจราจรเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย

ปริมาณจราจรเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น.ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เท่ากับ 5,950 คัน หรือ 1,190 คัน/ชั่วโมง โดยมีองค์ประกอบ รถกระบะ 37.67 % รถเก๋ง 26.43 % รถโดยสารขนาดเล็ก 2.08% รถโดยสารขนาดใหญ่ 1.59% รถบรรทุกขนาดเล็ก 1.94% รถบรรทุกขนาดใหญ่ 2.07% รถจักรยานยนต์ 26.03% และอื่นๆ 2.19% ดังภาพ



ภาพ 77 กราฟแสดงปริมาณจราจรเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น.
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย



ภาคผนวก ฏ

ปริมาณฝุ่นจากการจราจรของยานพาหนะ

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ยของล้อ	น้ำหนักรถ (ตัน)
รถยนต์	4	1.5
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5
รถบรรทุกขนาดกลาง	6	6.5
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0
รถจักรยานยนต์	2	0.2

ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง

$$E = k(1.7) (s/12) (S/48) (W/2.7)^{0.7} (w/4)^{0.5} (365-p)/365$$

โดยที่

E = ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น (กรัม/คัน/กิโลเมตร)

k = ค่าคงที่เป็นตัวคูณขนาดของอนุภาค มีค่าแปรผันตามขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของอนุภาคสำหรับฝุ่น

$$PM_{10} = 0.36$$

s = ปริมาณของซิลท์ของวัสดุพื้นถนน (%)

S = ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

W = น้ำหนักเฉลี่ยของยานพาหนะ (ตัน)

w = จำนวนเฉลี่ยของล้อ

p = จำนวนวันที่มีปริมาณฝนน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตร (0.01 นิ้ว) ต่อปี = 0 วัน

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 18/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.18447	2,592	478.15
รถเก๋ง	4	1.5	0.18447	960	177.09
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.56180	136	76.40
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.72950	74	53.98
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.26553	108	28.68
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	1.63508	202	330.29
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00280	1,817	5.08
รวม			3.56363	รวม	1149.66

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 19/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07570	2,785	210.83
รถเก๋ง	4	1.5	0.07570	1,978	149.74
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.23055	138	31.82
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.29937	99	29.64
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10897	120	13.08
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.67100	167	112.06
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00115	1,455	1.67
รวม			1.46243	รวม	548.82

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 20/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06897	2,784	192.01
รถเก๋ง	4	1.5	0.06897	1,975	136.22
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21005	141	29.62
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27275	99	27.00
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09928	120	11.91
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.61133	167	102.09
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00105	1,485	1.55
รวม			1.33238	รวม	500.40

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 23/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06448	1,817	117.16
รถเก๋ง	4	1.5	0.06448	1,356	87.44
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.19638	130	25.53
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.25500	88	22.44
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09282	125	11.60
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.57155	112	64.01
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00098	1,408	1.38
รวม			1.24568	รวม	329.56

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 24/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06989	2,046	143.00
รถเก๋ง	4	1.5	0.06989	1,378	96.31
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21286	115	24.48
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27640	82	22.66
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10061	115	11.57
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.61952	102	63.19
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00106	1,366	1.45
รวม			1.35023	รวม	362.67

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 25/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06217	2,503	155.62
รถเก๋ง	4	1.5	0.06217	1,724	107.18
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.18934	132	24.99
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.24586	80	19.67
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.08949	106	9.49
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.55107	172	94.78
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00094	1,746	1.64
รวม			1.20105	รวม	413.38

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 27/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07062	2,614	184.60
รถเก๋ง	4	1.5	0.07062	1,814	128.10
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21507	130	27.96
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27927	93	25.97
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10165	129	13.11
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.62595	152	95.14
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00107	1,671	1.79
รวม			1.36425	รวม	476.68

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 28/02/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07293	1,847	134.70
รถเก๋ง	4	1.5	0.07293	1,377	100.42
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22211	128	28.43
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.28841	92	26.53
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10498	108	11.34
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.64643	99	64.00
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00111	1,334	1.47
รวม			1.40888	รวม	366.90

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 01/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07511	1,709	128.36
รถเก๋ง	4	1.5	0.07511	1,361	102.22
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22874	120	27.45
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.29702	88	26.14
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10811	115	12.43
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.66573	95	63.24
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00114	1,351	1.54
รวม			1.45095	รวม	361.38

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 03/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.08296	1,855	153.89
รถเก๋ง	4	1.5	0.08296	1,378	114.32
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.25266	102	25.77
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.32808	89	29.20
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.11942	111	13.26
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.73535	93	68.39
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00126	1,326	1.67
รวม			1.60268	รวม	406.49

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 04/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07682	2,747	211.04
รถเก๋ง	4	1.5	0.07682	1,879	144.35
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.23396	124	29.01
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.30380	99	30.08
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.11058	105	11.61
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.68094	133	90.57
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00116	1,578	1.84
รวม			1.48410	รวม	518.49

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 05/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07260	2,745	199.29
รถเก๋ง	4	1.5	0.07260	1,847	134.09
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22110	129	28.52
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.28710	98	28.14
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10450	106	11.08
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.64350	130	83.66
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00110	1,439	1.58
รวม			1.40250	รวม	486.35

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 07/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06527	1,900	124.02
รถเก๋ง	4	1.5	0.06527	1,389	90.67
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.19879	106	21.07
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.25813	96	24.78
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09396	108	10.15
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.57857	108	62.49
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00099	1,336	1.32
รวม			1.26098	รวม	334.49

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 08/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06699	1,900	127.28
รถเก๋ง	4	1.5	0.06699	1,352	90.57
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.20402	109	22.24
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.26492	85	22.52
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09643	115	11.09
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.59378	118	70.07
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00102	1,389	1.41
รวม			1.29413	รวม	345.17

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 09/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07154	1,935	138.44
รถเก๋ง	4	1.5	0.07154	1,431	102.38
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21788	108	23.53
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.28292	99	28.01
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10298	126	12.98
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.63414	141	89.41
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00108	1,317	1.43
รวม			1.38210	รวม	396.17

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 11/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.09550	2,666	254.61
รถเก๋ง	4	1.5	0.09550	1,876	179.16
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.29085	152	44.21
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.37767	80	30.21
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.13747	106	14.57
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.84650	91	77.03
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00145	1,888	2.73
รวม			1.84493	รวม	602.53

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 12/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.08534	2,724	232.46
รถเก๋ง	4	1.5	0.08534	961	82.01
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.25989	134	34.83
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.33747	108	36.45
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.12284	116	14.25
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.75641	135	102.11
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00129	1,638	2.12
รวม			1.64858	รวม	504.22

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 13/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06395	2,093	133.86
รถเก๋ง	4	1.5	0.06395	1,658	106.04
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.19477	115	22.40
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.25291	87	22.00
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09206	138	12.70
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.56687	126	71.42
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00097	1,730	1.68
รวม			1.23548	รวม	370.10

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 15/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07471	1,933	144.42
รถเก๋ง	4	1.5	0.07471	1,570	117.30
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22753	117	26.62
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.29545	100	29.55
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10754	139	14.95
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.66222	119	78.80
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00113	1,652	1.87
รวม			1.44330	รวม	413.50

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 16/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06395	1,738	111.15
รถเก๋ง	4	1.5	0.06395	1,364	87.23
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.19477	108	21.04
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.25291	115	29.08
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09206	116	10.68
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.56687	123	69.72
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00097	1,316	1.28
รวม			1.23548	รวม	330.18

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 17/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.05689	1,959	111.45
รถเก๋ง	4	1.5	0.05689	1,543	87.78
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.17326	109	18.89
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.22498	105	23.62
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.08189	121	9.91
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.50427	139	70.09
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00086	1,336	1.15
รวม			1.09905	รวม	322.90

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 18/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06956	2,872	199.79
รถเก๋ง	4	1.5	0.06956	1,782	123.96
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21185	131	27.75
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27509	81	22.28
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10013	91	9.11
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.61659	88	54.26
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00105	1,873	1.97
รวม			1.34385	รวม	439.13

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 20/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07603	2,154	163.77
รถเก๋ง	4	1.5	0.07603	1,676	127.43
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.23155	128	29.64
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.30067	92	27.66
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10944	128	14.01
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.67392	112	75.48
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00115	1,689	1.95
รวม			1.46880	รวม	439.94

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 21/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5ช.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06560	1,794	117.69
รถเก๋ง	4	1.5	0.06560	1,490	97.75
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.19979	121	24.18
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.25943	102	26.46
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09443	112	10.58
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.58149	123	71.52
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00099	1,509	1.50
รวม			1.26735	รวม	349.68

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 22/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07253	1,881	136.44
รถเก๋ง	4	1.5	0.07253	1,497	108.58
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22090	116	25.62
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.28684	92	26.39
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10441	121	12.63
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.64292	103	66.22
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00110	1,463	1.61
รวม			1.40123	รวม	377.49

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 23/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวนเฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07003	1,900	133.05
รถเก๋ง	4	1.5	0.07003	1,579	110.57
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21326	112	23.89
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27692	102	28.25
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10080	101	10.18
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.62069	101	62.69
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00106	1,498	1.59
รวม			1.35278	รวม	370.21

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 25/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06923	2,656	183.89
รถเก๋ง	4	1.5	0.06923	1,861	128.84
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21085	142	29.94
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27379	98	26.83
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09966	111	11.06
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.61367	115	70.57
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00105	1,770	1.86
รวม			1.33748	รวม	452.99

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 26/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ข.ม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.06877	2,399	164.98
รถเก๋ง	4	1.5	0.06877	1,798	123.65
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.20944	121	25.34
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27196	98	26.65
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.09899	112	11.09
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.60957	88	53.64
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00104	1,469	1.53
รวม			1.32855	รวม	406.89

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 27/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07267	2,481	180.28
รถเก๋ง	4	1.5	0.07267	1,608	116.85
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.22130	115	25.45
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.28736	92	26.44
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10460	111	11.61
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.64409	98	63.12
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00110	1,821	2.00
รวม			1.40378	รวม	425.75

ปริมาณฝุ่นละอองจากการจราจรของยานพาหนะ วันที่ 28/03/49

ประเภทของยานพาหนะ	จำนวน เฉลี่ย ของล้อ	น้ำหนัก รถ (ตัน)	ฝุ่น PM10 (kg/VKT)	จำนวนรถ (คัน/ 5 ชั่วโมง)	ฝุ่น PM10 (kg/km/ 5 ชม.)
รถกระบะ	4	1.5	0.07003	1,809	126.68
รถเก๋ง	4	1.5	0.07003	1,439	100.77
รถโดยสารขนาดเล็ก	6	5.5	0.21326	126	26.87
รถโดยสารขนาดใหญ่	6	8	0.27692	101	27.97
รถบรรทุกขนาดเล็ก	4	2.5	0.10080	107	10.79
รถบรรทุกขนาดใหญ่	10	11.0	0.62069	127	78.83
รถจักรยานยนต์	2	0.2	0.00106	1,521	1.61
รวม			1.35278	รวม	373.51