

สารบัญ

บทที่	หน้า
1 บทนำ	1
ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
ขอบเขตของการวิจัย	3
นิยามศัพท์เฉพาะ	3
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
งานก่อสร้างถนน	5
กิจกรรมการก่อสร้างถนน(ขยายถนนจาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทาง)	5
กรณีก่อสร้างถนน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย	9
อนุภาคในอากาศ	10
ชนิดของฝุ่นละออง	12
ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนน	13
อนุภาคที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10)	16
สัณฐานของอนุภาคฝุ่นละออง	18
ลักษณะทางสัณฐานและองค์ประกอบธาตุของฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด	21
ธาตุที่มีในอนุภาคของฝุ่นละออง	21
ผลกระทบของฝุ่นละออง	24
มาตรฐานอนุภาคฝุ่นละออง	25
มาตรฐานฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนน	30
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	29
3 วิธีการดำเนินการวิจัย	34
พื้นที่ทำการทดลอง	34
ลักษณะพื้นที่ศึกษา	34

สารบัญ(ต่อ)

บทที่	หน้า
ลักษณะบ้านที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง.....	36
ข้อจำกัดในงานวิจัย.....	39
การดำเนินการวิจัย.....	41
แผนการดำเนินการวิจัย.....	42
การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง.....	45
ปริมาณฝุ่นละออง PM10 โดย High volume air sampler.....	45
ปริมาณฝุ่นละออง PM10 ภายใน โดย Low volume air sampler.....	49
ปริมาณฝุ่นตก.....	51
ปริมาณชิลท์.....	52
การนับปริมาณการจราจร.....	52
การวัดความเร็วลม.....	54
การวัดทิศทางลม.....	54
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	55
เครื่องมือในการวิเคราะห์ลักษณะทางสัณฐานและองค์ประกอบธาตุ.....	55
วิธีการเตรียมตัวอย่างสำหรับการวิเคราะห์ SEM/EDX.....	56
4 ผลการทดลอง.....	59
ปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนนที่มีการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เก็บตัวอย่าง 5 ชั่วโมง.....	59
ปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนนที่มีการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย เก็บตัวอย่าง 24 ชั่วโมง.....	65
ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร และ 100 เมตร เก็บต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง บริเวณซุ้มชนบ้านกร่าง.....	71
ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตรและ 100 เมตร...71 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตรและ 100 เมตร.75	

สารบัญ(ต่อ)

บทที่	หน้า
การศึกษาปริมาณฝุ่น PM10 โดยเปรียบเทียบ Indoor/Outdoor ratio.....	79
ลักษณะทางสัณฐานของฝุ่น PM10 บริเวณก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดิน	
หมายเลขอ 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย.....	91
จุดเก็บตัวอย่างริมถนน.....	91
จุดเก็บตัวอย่างบ้านกร่าง.....	92
จุดเก็บตัวอย่างบ้านคอมทอง.....	97
จุดเก็บตัวอย่างบ้านท่าโพธิ์.....	99
ปริมาณฝุ่นตก.....	101
จุดเก็บตัวอย่างบ้านกร่าง.....	101
จุดเก็บตัวอย่างบ้านคอมทอง.....	109
จุดเก็บตัวอย่างบ้านท่าโพธิ์.....	112
ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นจากการจราจรของยานพาหนะ.....	116
5 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	117
สรุปผลวิจัย.....	117
อภิปราชผลการวิจัย.....	121
ข้อเสนอแนะเพื่อการวิจัยในอนาคต.....	122
บรรณานุกรม.....	123
ภาคผนวก.....	128
ภาคผนวก ก แบบสำรวจข้อมูลเบื้องต้นสำหรับบ้านที่เก็บตัวอย่าง.....	129
ภาคผนวก ข ลักษณะบ้านที่ใช้เก็บตัวอย่าง.....	134
ภาคผนวก ค การทดสอบทางสถิติ.....	145

สารบัญ(ต่อ)

บทที่	หน้า
ภาคผนวก ๔ วิธีการวิเคราะห์นาปริมาณฝุ่นละออง PM1 โดยวิธี Gravimetric method และ ตัวอย่างการคำนวณ.....	188
ภาคผนวก ๕ แบบฟอร์มการสำรวจจำนวนการจราจร.....	191
ภาคผนวก ๖ ความเร็วและทิศทางลม.....	193
ภาคผนวก ๗ ปริมาณฝุ่น PM10 โดย High Volume เปรียบเทียบทิศเหนือลม และใต้ลม.....	196
ภาคผนวก ๘ ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกบ้าน เปรียบเทียบตาม ระยะทาง 5, 50 และ 100 เมตร ชุมชนบ้านกร่าง.....	199
ภาคผนวก ๙ ปริมาณ Silt ของตัวอย่าง ฝุ่นจากการก่อสร้างถนน ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 12 สาย พิษณุโลก –สุโขทัย.....	202
ภาคผนวก ๑๐ ปริมาณจราจรเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น. ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 12 สาย พิษณุโลก –สุโขทัย.....	218
ภาคผนวก ๑๑ ปริมาณฝุ่นจากการจราจรของยานพาหนะ.....	220
ประวัติผู้จัด.....	237

บัญชีภาพ

ภาพ	หน้า
1 งานถางป่าฯดตอ.....	5
2 งานขุดตอกแต่งคันทางเดิม.....	6
3 งานรองพื้นทางด้วยลูกรัง.....	7
4 งานพื้นทาง.....	7
5 งานลาดแอลฟ์.....	8
6 ผิวแบบ Surface Treatment.....	8
7 รูปตัดโครงสร้างทาง (6 – เ吝).....	9
8 รูปตัดโครงสร้างทาง (Full – Section).....	10
9 ตัวอย่างสัณฐานของฝุ่นดินเหนียวและเขี้ยวปลา.....	18
10 สัณฐานและธาตุของฝุ่นละอองจากเครื่องยนต์ดีเซล.....	20
11 สัณฐานและธาตุของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง.....	20
12 สัณฐานและธาตุของฝุ่นละอองจากเครื่องยนต์เบนซิน.....	21
13 X- ray Spectra ของอนุภาคฝุ่นละอองที่มาจากการเผาไหม้สร้างขึ้น.....	23
14 ธาตุของฝุ่นละอองในอาคารวิเคราะห์โดย EDX.....	23
15 แผนที่โดยสังเขปของพื้นที่ศึกษา.....	33
16 พื้นที่ศึกษาในชุมชนบริเวณถนนที่ทำการก่อสร้าง.....	35
17 ตำแหน่งบ้านที่ทำการศึกษาในชุมชนบ้านกร่าง บ้านจอมทองและบ้านท่าโพธิ์.....	37
18 เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศชนิด High Volume Sampler และหัวคัดแยก PM10.....	46
19 เครื่องซึ่งไฟฟ้าอย่างละเอียดทศนิยม 5 ตำแหน่ง.....	47
20 ตู้ดูดความชื้น (Desiccator Cabinet).....	48
21 หัวแยกฝุ่นแบบ Cyclone.....	49
22 เครื่องดูดอากาศส่วนบุคคล Gilian HFS-513.....	50
23 อุปกรณ์เก็บปริมาณฝุ่นตก.....	51
24 ประเกียวยดယานที่ทำการสำรวจปริมาณจราจร.....	53
25 เครื่องวัดทิศลม (Wind Vane).....	54
26 เครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer).....	54

บัญชีภาพ(ต่อ)

ภาพ	หน้า
27 เครื่องขับผ้าตัวอย่าง Sputter SC7620.....	55
28 เครื่องบันทึกภาพ Sony HR 6000.....	56
29 กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกน (Scanning electron microscopy, SEM) และ Energy dispersive x-ray (EDX) LEO 1455VP.....	56
30 การเตรียมตัวอย่างติดบน Stub	57
31 ตัวอย่างที่ทำการขับด้วยทอง.....	57
32 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านกร่าง (5 ชั่วโมง).....	60
33 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านจอมทอง (5 ชั่วโมง).....	61
34 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (5 ชั่วโมง).....	63
35 ปริมาณฝุ่น PM10 เคลื่ยทิศเหนือลมใต้ลม (5 ชั่วโมง).....	64
36 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	65
37 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านจอมทอง (24 ชั่วโมง).....	67
38 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณชุมชนบ้านท่าโพธิ์ (24 ชั่วโมง).....	69
39 ปริมาณฝุ่น PM10 เคลื่ยทิศเหนือลมใต้ลม (24 ชั่วโมง).....	70
40 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้านที่ติดถนน 50 เมตร 100 เมตร ทิศเหนือและใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24ชั่วโมง).....	71
41 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ติดถนน 50 เมตร 100 เมตร ทิศเหนือลมและใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	73
42 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกและภายนอกบ้านที่ติดถนน 50 เมตร 100 เมตร ทิศเหนือลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	74
43 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกและภายนอกบ้านที่ติดถนน 50 เมตร 100 เมตร ทิศใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	75
44 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร 100 เมตร ทิศเหนือลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	77

บัญชีภาพ(ต่อ)

ภาพ	หน้า
45 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกบ้านที่ห่างจากถนน 5 เมตร 50 เมตร 100 เมตร ทิศเหนือและใต้ลม เขตชุมชนบ้านกร่าง (24 ชั่วโมง).....	78
46 สรุป Indoor/Outdoor ratios ในพื้นที่ศึกษา.....	90
47 ลักษณะทางสัณฐานฝุ่นละออง PM10 ที่พบรอบกระดาษกรอง.....	91
48 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 จากจุดเก็บตัวอย่างริมถนน.....	92
49 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 1.....	93
50 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 2.....	94
51 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 3.....	94
52 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 4.....	95
53 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 5.....	96
54 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 6.....	96
55 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 7.....	97
56 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 8.....	98
57 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 9.....	99
58 สัณฐานและองค์ประกอบฐานของฝุ่นละออง PM10 ในบ้าน บ้านหลังที่ 10.....	100
59 ปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 1-3 เก็บตัวอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง.....	104
60 เปอร์เซ็นต์การลดลงของปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 1-3 เขตชุมชนบ้านกร่าง	104
61 ปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 4-6 เก็บตัวอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง.....	108
62 เปอร์เซ็นต์การลดลงของปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 4-6 เขตชุมชนบ้านกร่าง	108
63 ปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 7-8 เก็บตัวอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง.....	111
64 เปอร์เซ็นต์การลดลงของปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 7-8 เขตชุมชนบ้านจอมทอง.....	111
65 ปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 9-10 เก็บตัวอย่างต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง.....	114
66 เปอร์เซ็นต์การลดลงของปริมาณฝุ่นตก บ้านหลังที่ 9-10 เขตชุมชนบ้านท่าโพธิ์.....	114
67 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 1 (บ้านกร่าง).....	135
68 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่ 2 (บ้านกร่าง).....	136

บัญชีภาพ(ต่อ)

ภาพ	หน้า
69 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่3 (บ้านกร่าง).....	137
70 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่4 (บ้านกร่าง).....	138
71 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่5 (บ้านกร่าง).....	139
72 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่6 (บ้านกร่าง).....	140
73 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่7 (บ้านจอมทอง).....	141
74 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่8 (บ้านจอมทอง).....	142
75 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่9 (บ้านท่าโพธิ์).....	143
76 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ภายในบ้านหลังที่10 (บ้านท่าโพธิ์).....	144
77 กราฟแสดงปริมาณควาขาวเฉลี่ย 5 ชั่วโมง ช่วงเวลา 08.00-13.00 น. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 สายพิษณุโลก – สุโขทัย.....	219

บัญชีตาราง

ตาราง	หน้า
1 ขนาดที่ว่าไปของอนุภาคมลสาร.....	11
2 ตัวคูณสำหรับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอนุภาคสำหรับสมการ 1.....	14
3 ตัวคูณสำหรับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอนุภาคสำหรับสมการ 2.....	15
4 ส่วนประกอบและแหล่งที่มาของฝุ่นละอองในอากาศ.....	17
5 องค์ประกอบธาตุในฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ.....	22
6 การตกค้างของฝุ่นละอองในส่วนต่างๆของระบบทางเดินหายใจ.....	25
7 มาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยากาศของประเทศไทย.....	26
8 ค่ามาตรฐานของฝุ่นละอองในบรรยากาศขององค์กรอนามัยโลก และประเทศไทยต่าง ๆ... 9 มาตรฐานคุณภาพอากาศภายในอาคาร Indoor air quality standard and guidelines	28 29
10 สรุปข้อมูลการสำรวจเบื้องต้นสำหรับบ้านที่เก็บตัวอย่าง.....	38
11 ปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนนชุมชนบ้านกร่าง วันที่ 18 - 24 ธันวาคม 2548.....	39
12 จำนวนการเก็บตัวอย่าง.....	42
13 วันที่ทำการเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ชุมชนบ้านกร่าง.....	43
14 วันที่ทำการเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ชุมชนบ้านจอมทอง.....	44
15 วันที่ทำการเก็บตัวอย่างฝุ่น PM10 ชุมชนบ้านท่าโพธิ.....	45
16 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่1.....	81
17 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่2.....	82
18 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่3.....	83
19 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่4.....	84
20 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่5.....	83
21 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่6.....	86
22 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่7.....	87
23 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่8.....	88
24 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่9.....	89
25 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในบ้าน ภายนอกบ้าน และ I/O ratio บ้านหลังที่10.....	90
26 ปริมาณฝุ่นตกบ้านหลังที่ 1.....	101

บัญชีตราง (ต่อ)

ตราง	หน้า
27 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 2.....	102
28 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 3.....	103
29 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 4.....	105
30 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 5.....	106
31 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 6.....	107
32 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 7.....	109
33 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 8.....	110
34 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 9.....	112
35 ปริมาณผุนตกบ้านหลังที่ 10.....	113
36 ปริมาณผุนที่เกิดขึ้นจากการจราจรของยานพาหนะ.....	116