

บทที่ 1

บทนำ

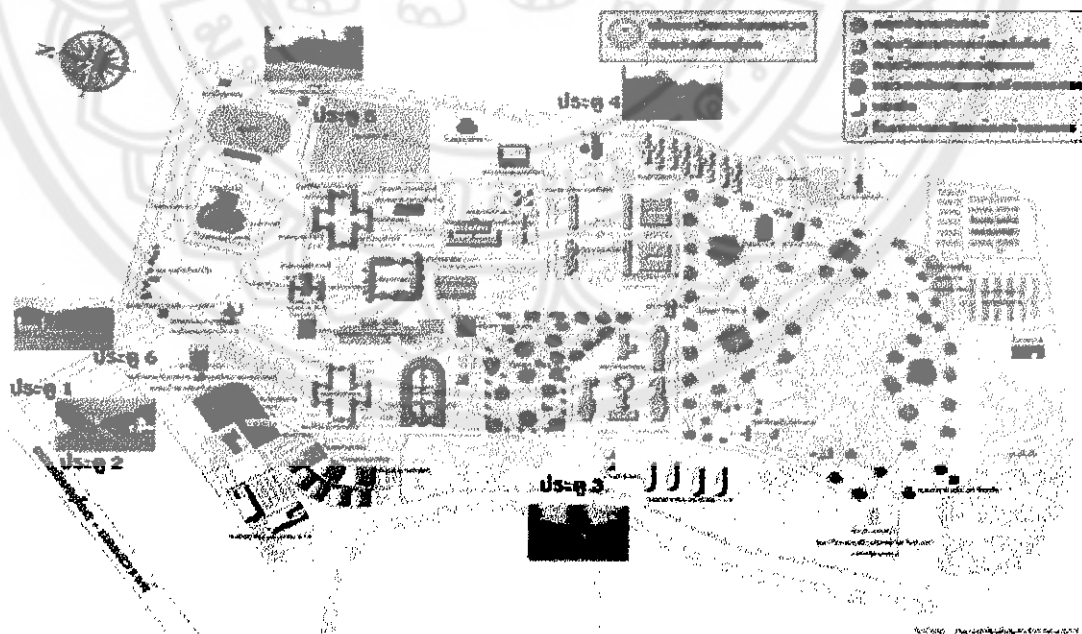
1.1 บทนำ

การเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้เดินทาง ต้องพิจารณาถึงรูปแบบการเดินทาง ระยะทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อใช้ในการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางตามที่ต้องการ ข้อดีและข้อเสียในการเลือกแบบเดินทางนั้น ๆ โดยนำมาเปรียบเทียบกับระบบการขนส่งแต่ละประเภทที่มีใช้ในพื้นที่ศึกษา

การศึกษาความสัมพันธ์การเลือกรูปแบบการเดินทางกับรายได้ จะทำให้ทราบถึงเหตุผลที่เลือกรูปแบบการเดินทาง ว่ามีปัจจัยใดที่มีสาเหตุให้เลือกการรูปแบบการเดินทางประเภทนั้น ๆ ว่าจะสอดคล้องกับรายได้ของครอบครัว และนอกจากนั้นจำนวนยานพาหนะส่วนบุคคลในครอบครองและที่พักอาศัยมีความสัมพันธ์กันกับการเลือกรูปแบบการเดินทางของนิสิตนักศึกษา

1.2 พื้นที่ศึกษา

นิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัด พิษณุโลก



รูปที่ 2.1 แผนที่มหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 ความสำคัญและที่มาของโครงการ

การวิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทางและการใช้ยานพาหนะมีประโยชน์เพื่อใช้สำหรับการพัฒนาทางด้านวิศวกรรมขนส่งซึ่งเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการวางแผนและกำหนดนโยบายด้านการจราจรและขนส่ง จากการศึกษาโดยทั่วไปพบว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเดินทาง ได้แก่ ปัจจัยด้านสภาพสังคม เศรษฐกิจของผู้เดินทาง ปัจจัยด้านคุณลักษณะการเดินทางและยานพาหนะที่ใช้เดินทางแต่ละรูปแบบการเดินทาง จำนวนเที่ยวรถ อัตราค่าบริการ ปริมาณรถ ความสะดวกสบาย ความรวดเร็ว สิ่งเหล่านี้ เป็นปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของนิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร

ดังนั้น จำเป็นต้องมีการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการสำรวจปัญหาด้านการจราจรและขนส่งจากนิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร ที่มีการเลือกรูปแบบการเดินทางที่แตกต่างกันออกไป ซึ่งจะนำผลการสำรวจมาศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการเลือกรูปแบบการเดินทางกับจำนวนรายได้และวิเคราะห์ว่าจำนวนรายได้มีผลต่อปัจจัยอื่น ๆ อย่างไร ใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจรในมหาวิทยาลัย เพื่อให้สามารถจัดวางระบบการจราจรได้อย่างสมบูรณ์

1.4 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาการเลือกรูปแบบการเดินทางของนิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร
2. เพื่อศึกษาหาความสัมพันธ์การเลือกรูปแบบการเดินทางกับปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง
3. เพื่อศึกษาหาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางของนิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. สามารถบ่งบอกความสัมพันธ์ของการเลือกรูปแบบการเดินทางกับจำนวนรายได้
2. สามารถบ่งบอกการเลือกรูปแบบการเดินทางของนิสิตนักศึกษาในมหาวิทยาลัยนเรศวร
3. สามารถบ่งบอกปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางได้

1.6 ขอบข่ายของโครงการ

1. ออกแบบแบบสอบถามเบื้องต้น
2. แจกแบบสอบถามในสถานที่ต่าง ๆ ในมหาวิทยาลัยนเรศวร
3. รวบรวมข้อมูล
4. วิเคราะห์ข้อมูล