

บทที่ 5

สรุปผลอภิปรายผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผล

จากผลการศึกษาการเลือกการเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรมีปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกการเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรซึ่งปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อการตัดสินใจของนิสิตมีหลาย ๆ ปัจจัยที่เกี่ยวข้องจากการศึกษาพบว่าปัจจัยต่าง ๆ มีดังต่อไปนี้

1. รายได้ของครอบครัว
 2. รายได้ของตัวนิสิตขณะศึกษา
 3. จำนวนยานพาหนะที่ครอบครัวยุติของตัวนิสิตมีครอบครอง
 4. จำนวนเที่ยวในการเดินทางมามหาวิทยาลัยนเรศวรใน 1 วัน
 5. ระยะทางจากที่พักมามหาวิทยาลัย
 6. ช่วงเวลาในการเดินทาง
- ซึ่งปัจจัยต่าง ๆ ที่กล่าวมาต่างก็มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางทั้งสิ้น

ในปัจจัยที่ 1 รายได้ของครอบครัว

นิสิตที่ครอบครัวยุติรายได้สูงจะมีการเลือกรูปแบบการเดินทางที่สะดวกสบายกว่านิสิตที่มีรายได้น้อยกว่า ซึ่งนิสิตที่ครอบครัวยุติรายได้สูงสามารถเลือกรูปแบบการเดินทางได้มากกว่านิสิตที่ครอบครัวยุติรายได้ต่ำเป็นเพราะความสามารถในการใช้จ่ายมากกว่า

ปัจจัยที่ 2 รายได้ของตัวนิสิตเอง

มีผลมาจากปัจจัยที่ 1 เมื่อครอบครัวยุติรายได้สูงย่อมส่งผลให้รายได้ของตัวนิสิตสูงขึ้นด้วย และความสามารถในการใช้จ่ายมีมากขึ้นทำให้เลือกรูปแบบการเดินทางได้มากตามความต้องการและความสะดวกสบาย

ปัจจัยที่ 3 จำนวนยานพาหนะที่ครอบครัวยุติมีครอบครอง

ปัจจัยนี้มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางคือเมื่อมีการครอบครองยานพาหนะจำนวนมากก็ย่อมทำให้มีโอกาสเลือกยานพาหนะในการเดินทางมากขึ้นด้วย และผลทำให้เลือกรูปแบบการเดินทางได้มากขึ้น

ปัจจัยที่ 4 จำนวนเที่ยวในการเดินทางมามหาวิทยาลัยภายใน 1 วัน

ปัจจัยนี้มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางคือเมื่อมีความถี่ในการเดินทางมามหาวิทยาลัยใน 1 วันมีความถี่สูงจะทำให้นิสิตส่วนใหญ่เลือกการเดินทางที่สะดวกและในการเดินทาง และนิสิตส่วนใหญ่เลือกที่จะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์เพราะทั้งนี้เดินทางได้รวดเร็วและมีค่าใช้จ่ายไม่สูง

ปัจจัยที่ 5 ระยะทางจากที่พักมหาวิทยาลัย

ปัจจัยนี้มีผลต่อการเดินทางคือเมื่อระยะทางจากที่พักมหาวิทยาลัยมีระยะทางเพิ่มมากขึ้นรูปแบบการเดินทางที่นิสิตเลือกจะเลือกการเดินทางที่ต้องการความรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางมากกว่าการเดินทางที่ล่าช้า

ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง แต่ละปัจจัยมีความสัมพันธ์กันทั้งสิ้นแต่ปัจจัยหลักในการศึกษาโครงการนี้คือรายได้เป็นปัจจัยหลักและเป็นปัจจัยที่มีผลต่อปัจจัยอื่นๆตามๆมากล่าวคือเมื่อมีรายได้สูงย่อมทำให้จำนวนการครอบครองพาหนะสูงขึ้นด้วย และเมื่อมีรายได้สูงการเลือกรูปแบบการเดินทางก็ย่อมสามารถเลือกได้มากตามความต้องการและความสะดวกของตัวนิสิตเองและเมื่อมีรายได้ต่ำก็ย่อมทำให้รูปแบบการเดินทางมีให้เลือกมีจำนวนน้อยลง หรือมีจำกัด

5.2 อภิปรายผลการศึกษา

จากการศึกษา ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรปัจจัยหลักคือ รายได้ รายได้ของครอบครัวมีส่วนสำคัญต่อการเลือกแบบการเดินทางของนิสิตนักศึกษา ครอบครัวที่มีรายได้ในช่วงน้อยกว่า 5,000 – 10,000 บาทจะนิยมเลือกแบบการเดินทางโดยการไปกับเพื่อนและรถจักรยานยนต์ ครอบครัวที่มีรายได้ตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป จะนิยมเลือกแบบการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล ส่วนปัจจัยในเรื่องระยะทางของที่พักอาศัย โดยส่วนมากนิยมใช้การไปกับเพื่อนและรถจักรยานยนต์ ส่วน รถประจำทาง, รถจักรยานและรถยนต์ส่วนบุคคล มีการเลือกใช้น้อย ส่วนนิสิตนักศึกษาชั้นปีที่ 1 เลือกแบบการเดินทางโดยรถไฟฟ้าของมหาวิทยาลัย สาเหตุจากพักอยู่ในหอพักของมหาวิทยาลัย ปัจจัยอื่น ๆ มีผลรองมา

5.3 ข้อเสนอแนะ

ควรให้มีการบริการรถประจำทางและรถไฟฟ้าที่มีคุณภาพ บริการดี และเพิ่มจำนวนการออกเดินทางให้มากขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของนิสิตนักศึกษา ควรเพิ่มแบบการเดินทางให้กับนิสิตที่มีรายได้น้อย ควรมีการวางแผนการให้บริการรถไฟฟ้าและรถประจำทางในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีจำนวนรถให้บริการมากขึ้นกว่าเดิม