

หัวข้อ โครงการงานวิศวกรรมโยธา : การวิเคราะห์จุดเสี่ยง จากสถิติอุบัติเหตุจากรถในเขต อ.เมือง
จ.พิษณุโลก

ผู้ดำเนินงาน : นางสาวดารารัตน์ บุญทะนุวัง รหัส 48380005
นางสาววันวิสา ทาระจิน รหัส 48380015
นางสาวเจนจิรา ปานสุด รหัส 48380257

ที่ปรึกษาโครงการงานวิศวกรรมโยธา : อาจารย์บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

โครงการงานวิศวกรรมโยธา ฉบับนี้ เป็นการศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถในเขตอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก มาวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำข้อมูลทางด้านสถิติอุบัติเหตุจากรถ มาวิเคราะห์จุดเสี่ยง ผลที่ได้จากการศึกษาทำให้ทราบถึงช่วงเวลาของการเกิดอุบัติเหตุ สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุและความถี่ในแต่ละปีที่มีการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2546 - 2550

จากการวิเคราะห์ข้อมูลพบว่า ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง คือ ช่วงเวลา 16.00 - 19.59 น. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง คือ กรณียนต์ ชนกับ รถจักรยานยนต์ และสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง คือ ถนนสายมิตรภาพ จากผลการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติ ซึ่งเป็นประโยชน์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยนำผลที่ได้มาเป็นข้อมูลในการกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากรถได้อย่างตรงจุด

Project Title : Risk Spot Analysis from Accident Traffic Statistics in Amphur Mueng border, Phitsanulok Province

Student : MissDararat Boonthanuwang 48380015
 : MissWanwisa Tarajeen 48380015
 : MissJanjira Pansud 48380257

Project Adviser : Mr.Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering, Faculty of Engineering, Naresuan University

Academic Year : 2008

Abstract

This is a civil engineering project to the study the detail about takes to the data of accident traffic statistics in Amphur Mueng border, Phitsanulok Province to Risk Spot Analysis by have the purpose to takes to the data of accident traffic statistics to Risk Spot Analysis. The result of the study finding that, make know period of an accident that was happened, the place of an accident that was happened, type of the vehicle that was happened since 2003-2007

The data analysis finding that the period of an accident that was happened many times was a case an automobile erashes with motorcycle and the place of an accident many times was Mitrapap Road. The result of the data statistics may advantage with an institute involved by takes to the result was been the data to set the trend for solve a problem of the traffic to point direct

กิตติกรรมประกาศ

การจัดทำปฏิญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เนื่องจากได้รับความกรุณาของผู้มีพระคุณให้การสนับสนุนส่งเสริม ข้อเสนอแนะและข้อแนะนำต่างๆ ทางคณะผู้จัดทำจึงขอถือโอกาสนี้แสดงความขอบคุณบุคคลผู้มีพระคุณ ดังต่อไปนี้

ขอกราบขอบพระคุณ ท่านอาจารย์บุญพล มีไชโย ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการวิจัยนี้ ได้ให้ความรู้และแนวทางอันเป็นประโยชน์ในการทำปฏิญานิพนธ์ ทั้งเอาใจใส่ ดูแลตรวจสอบการดำเนินงานเป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณ กรมสำนักงานตำรวจ อ.เมือง จ.พิษณุโลก ที่ให้ความร่วมมือเกี่ยวกับการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการจราจร และภาพการเกิดอุบัติเหตุ เป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณบิดามารดาที่ให้การอุปการทั้งด้านการเงิน และทางด้านจิตใจที่สนับสนุนส่งเสริมในเรื่องการศึกษา และขอขอบคุณบุคคลซึ่งไม่อาจที่จะกล่าวนามในที่นี้ได้ทั้งหมด ที่ได้มาให้กำลังใจและแรงใจในการดำเนินงานครั้งนี้ตลอดมา

ประโยชน์และคุณค่าที่พึงมีของปฏิญานิพนธ์ฉบับนี้ ขอมอบเป็นกตัญญูแด่คุณแต่ผู้อุปการี บูรพาจารย์ และผู้มีพระคุณทุกท่านด้วยความเคารพอย่างสูง ไว้ ณ ที่นี้

คณะผู้จัดทำ