

บทที่ 5

สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

ประวัติความเป็นมาของพิธีกรรมการขับลำนำของชาวกะเหรี่ยง

การประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำของชาวกะเหรี่ยงเป็นพิธีกรรมที่มีการสืบทอดมานานนับศตวรรษ แต่ไม่มีหลักฐานการบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรว่าเริ่มมีการประกอบพิธีมาตั้งแต่เมื่อไร โดยการประกอบพิธีกรรมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการชี้ทิศทางให้กับผู้ที่ล่วงลับให้ไปสู่สุขคติ ซึ่งก็คือ ว่าเป็นการอุทิศบุญกุศลให้แก่ผู้ล่วงลับไปด้วย เนื่องจากชาวกะเหรี่ยงจึงมีความเชื่อเรื่องฝีวิญญาณที่จะบันดาลให้เกิดผลดีผลร้ายต่างๆ จึงมีการประกอบพิธีกรรมนี้โดยการสืบทอดด้วยวิธีมุขปาฐะ เพราะเชื่อว่าการบันทึกเนื้อหาหนาหักล้ำนำหรือแม่กระทั้งกล่าวถึงเนื้อหาการขับล้ำนำภายในบ้านเรือนนั้น เป็นสิ่งที่ไม่ดี เพราะเรื่องราวเกี่ยวกับความตายเป็นสิ่งที่ไม่ควรกล่าวถึง มิใช่นั้นจะผิดผี (อ่ากະหมາ ตะມีคາ) สองผลให้คนในบ้านชาจเจ็บป่วยได้ เมื่อมีการประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำขึ้น เจ้าของบ้านจะส่งข่าวเชิญชวนญาติๆ และเพื่อนบ้านให้มาร่วมงาน สรวสมาก็ในหมู่บ้านต่างก็จะพร้อมใจกันไปร่วมงาน หนุ่มสาวจากต่างหมู่บ้านจะร่วมขับล้ำนำกันเป็นกลุ่มๆ มีการจับคู่เพื่อขับล้ำนำจึงถือเป็นโอกาสที่จะทำให้หนุ่มสาวจากหมู่บ้านต่างๆ ได้ทำความรู้จักกัน ผู้ที่ร่วมพิธีกรรมมีความเชื่อว่าการได้ร่วมพิธีกรรมเป็นการช่วยเหลือเพื่อบ้านและสร้างกุศลแก่ชีวิตของตนเอง นอกจากนี้ การประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำยังทำให้บรรยายกาศงานศพคล้ายโศกเศร้าได้อีกด้วยหนึ่ง

องค์ประกอบของพิธีกรรมการขับลำนำ

องค์ประกอบพิธีกรรม มีความสำคัญยิ่งต่อการปฏิบัติตามขั้นตอนของพิธีกรรมนั้นให้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ทั้งนี้หากขาดองค์ประกอบของพิธีกรรมส่วนใดส่วนหนึ่งไป ก็จะส่งผลให้พิธีกรรมนั้นดำเนินไปอย่างไม่ถูกต้องและอาจไม่ประสบผลสำเร็จได้ ในการศึกษาครั้งนี้พบว่า องค์ประกอบของพิธีกรรมการขับลำนำ แบ่งออกเป็น 4 องค์ประกอบ คือ

1. บุคคลที่เข้าร่วมพิธีกรรม เป็นบุคคลที่มีส่วนร่วมในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ บุคคลที่เข้าร่วมพิธีกรรมการขับลำนำประกอบด้วยบุคคลดังๆ ดังนี้

ผู้ประกอบพิธีกรรม เป็นบุคคลที่นำในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำเป็นบุคคล ที่มีความรู้ความเข้าใจในการประกอบพิธีกรรม ซึ่งเมื่อบุคคลนั้นเป็นผู้ประกอบพิธีกรรมแล้วจะต้อง ดำเนินพิธีกรรมจนจบโดยไม่เปลี่ยนบุคคลประกอบพิธีกรรม ในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำครั้งนี้ มีผู้ประกอบพิธีกรรมจำนวน 3 คน ได้แก่ ผู้นำในการประกอบพิธีกรรมและผู้ช่วยในการประกอบ พิธีกรรม อีก 2 คน

ผู้เข้าร่วมขับลำนำ เป็นบุคคลที่เข้าร่วมในการขับลำนำ ซึ่งถือว่าเป็นผู้ที่มี ความสามารถ โดยผู้เข้าร่วมการขับลำนำครั้งนี้เป็นชาวภาคหรือในหมู่บ้านยะแมะคีและมาจาก หมู่บ้านอื่นที่มีความเชื่อและความศรัทธาในพิธีกรรมการขับลำนำ มีทั้งหมดจำนวน 33 คน

ผู้เข้าร่วมพิธีกรรม เป็นชาวภาคหรือในหมู่บ้านยะแมะคีและชาวภาคหรือจาก หมู่บ้านอื่นที่มีความเชื่อและเต็มใจที่จะเข้าร่วมในพิธีกรรมการขับลำนำ ผู้เข้าร่วมพิธีกรรมนี้ ประกอบด้วย เจ้าบ้าน ญาติ เพื่อนบ้านและผู้ที่มีความสนใจเข้าร่วมพิธีกรรมโดยทั่วไป

2. วัตถุและสิ่งของที่ใช้ในการประกอบพิธีกรรม วัตถุและสิ่งของที่ถูกนำมาใช้ เป็นเครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้รวมไปถึงที่ใช้เป็นภาชนะใส่เครื่องบูชา เครื่องสังเวย หรือเครื่องเซ่นไหว้ที่ใช้ในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ ซึ่งแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ คือ

2.1 เครื่องบูชา หมายถึง วัตถุสิ่งของที่ชาวบ้านยะแมะคีนำมาเป็นเครื่องบูชาที่ นับว่าเป็นของสูง ซึ่งใช้สำหรับกราบไหว้บูชาในพิธีกรรมการขับลำนำ ประกอบด้วย ดังนี้ ญี่ปุ่น (เปื่อง เนกนู), เทียน (เบื้องแนว) และน้ำขมิ้นส้มปอย (พืชชีที)

2.2 เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ หมายถึง เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ ที่ชาวบ้านยะแมะคีได้จัดเตรียมไว้ถวายแก่ผู้เสียชีวิต เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้นี้เป็นของที่ จัดให้แก่ผู้เสียชีวิตเพื่อให้เกิดความสุข ความพึงพอใจ เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ที่ใช้ใน

พิธีกรรมการขับลำนำครั้งนี้ ประกอบด้วย เครื่องดื่ม อาหาร และ วัสดุสิ่งของของผู้เสียชีวิตและสิ่งของที่ต้องให้ในพิธีกรรม

2.3 ภาชนะที่ใส่เครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ ภาชนะที่จัดเตรียมเพื่อใส่เครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ ได้แก่ ตะกร้า (กืออ่อโล), หม้อ (กะเปือ), กระบอกไม้ไผ่สำหรับบรรจุน้ำ (ทีเด้อ), ajan (ลอกคอ), ขอน (หน้อเต่อ) และแก้วน้ำ (ทีหน้อเบรออะ)

3. สถานที่ที่ใช้ในการประกอบพิธีกรรม การจัดพิธีกรรมการขับลำนานั้นมีการจัดพิธีรวมอยู่ 2 กรณี คือ

3.1 ในกรณีที่ผู้ตายเคยอาศัยอยู่ในบ้านหลังนั้น ทั้งที่เสียชีวิตกะทันหันและที่เสียชีวิตนานานแล้ว ลูกหลานจะจัดพิธีกรรมการขับลำนานบ้านของผู้ตาย

3.2 ในกรณีที่ผู้ตายไม่เคยอาศัยอยู่ในบ้านหลังนั้น ลูกหลานจะจัดพิธีกรรมการขับลำนานบ้านพื้นดินในบริเวณบ้านของลูกคนเดียวของผู้ตาย

4. วันและเวลาในการประกอบพิธีกรรม การขับลำนำของชาวภาคเรียงนั้นไม่มีการกำหนดที่แน่นอนโดยมากจะจัดพิธีกรรมทั้งหมด 3 คืน และหากผู้ตายได้สิ่งเสียให้จัดพิธีกรรมก่อนวันจดอย่างไร ลูกหลานก็จะปฏิบัติตามนั้น เพราะถือว่าเป็นความประسنศ์ของผู้ตาย ในการจัดพิธีกรรมการขับลำนำครั้งนี้จัดขึ้นที่บ้านของ นายจุบะแย่ ทักษ์สกุลโรจน์ บ้านเลขที่ 5 หมู่ 7 ตำบลโนโกร อำเภออุ่มผาง จังหวัดตาก มีการประกอบพิธีกรรมเป็นเวลาทั้งหมด 3 คืน 4 วัน คือระหว่างวันศุกร์ที่ 19 เดือนกันยายน พ.ศ. 2551 ถึงวันจันทร์ที่ 22 เดือนกันยายน พ.ศ. 2551 เวลาเริ่มพิธีกรรมนั้นไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ประกอบพิธีกรรม

ขั้นตอนการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ

ในการศึกษาครั้งนี้มีขั้นตอนในการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำแบ่งได้เป็น 2 ขั้นตอน ดังนี้

3.1 ขั้นเตรียมการ ก่อนที่จะประกอบพิธีกรรมขับลำนำเจ้าบ้านและเพื่อนบ้านจะช่วยกันเตรียมการ ก่อนดำเนินการ ได้แก่ การจัดเตรียมด้านสถานที่ การจัดเตรียมด้านบุคคล การจัดเตรียมด้านเครื่องบูชา และการจัดเตรียมด้านเครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ ได้แก่ การจัดเตรียมเครื่องดื่ม อาหารและภาชนะใส่เครื่องบูชาหรือเครื่องสังเวย การจัดเตรียมเครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้

3.2 ขั้นปฏิบัติในการประกอบพิธีกรรม เป็นการดำเนินงานตามที่ได้วางแผน และเตรียมไว้ ซึ่งจะประกอบพิธีกรรมจำนวน 3 คืน 4 วัน

ลักษณะความเชื่อที่ปรากฏในพิธีกรรม

ความเชื่อในพิธีกรรมการขับลั่น้ำเป็นการยอมรับที่แสดงถึงความศรัทธา โดยไม่ต้องการเหตุผลว่าสิ่งที่เชื่อนั้นมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่าเป็นความจริงหรือไม่ ซึ่งผู้ศึกษาจำแนกความเชื่อตามองค์ประกอบในพิธีกรรมการขับลั่น้ำได้เป็น 4 องค์ประกอบ ดังนี้

1. ความเชื่อของบุคคลที่เข้าร่วมพิธีกรรมการขับลั่น้ำ

บุคคลที่เข้าร่วมพิธีกรรมการขับลั่นน้ำ แบ่งออกเป็น ผู้นำในการประกอบพิธีกรรม ผู้ร่วมขับลั่น้ำและผู้เข้าร่วมพิธีกรรม

ผู้นำในการประกอบพิธีกรรมจะมีจำนวน 3 คน คือ ผู้นำในการประกอบพิธีกรรม 1 คน และผู้ช่วยในการประกอบพิธีกรรมอีก 2 คน โดยมีความเชื่อว่าผู้นำในการประกอบพิธีกรรมต้องเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในพิธีกรรมการขับลั่น้ำหรือเป็นผู้นำ (อีโค) ในหมู่บ้านและต้องเป็นเพศชาย เท่านั้น เพราะการประกอบพิธีจะเหมือนเป็นขั้นตอนสำคัญของการประกอบพิธีกรรมการขับลั่น้ำ มีข้อจำกัดว่าต้องเป็นผู้ชายในการขับบทลั่น้ำท่าโคลเส พาโต้ (ศีริศทางให้กับดวงวิญญาณ ผู้เสียชีวิต) ส่วนผู้ช่วยในการประกอบพิธีกรรมมีความเชื่อว่า 2 คนต้องเป็นylanชายของผู้ตาย มีสถานะภาพโสดและมีคุณสมบัติเป็นลูกคนกลางของครอบครัว (ไม่ใช่ลูกคนโตและลูกคนสุดท้อง) ในกรณีที่ผู้ตายไม่มีylanชายหรือมี แต่ขาดคุณสมบัติดังกล่าวก็ต้องหาคนอื่นที่มีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ การเลือกผู้มีคุณสมบัติดังกล่าวมาประกอบพิธีเชื่อว่าเป็นการแสดงออกถึงความกตัญญูและทำให้ดวงวิญญาณของผู้ตายได้รับอานิสงส์มากขึ้น

ความเชื่อเกี่ยวกับผู้ร่วมขับลั่น้ำ มีความเชื่อว่าการมีส่วนร่วมในการขับลั่น้ำเป็นการสร้างกุศลให้กับตนเองและดวงวิญญาณของผู้ตาย การขับลั่น้ำจะส่งผลให้ดวงวิญญาณมีความเพลิดเพลิน มีความสุขจากการได้รับฟังบทขับลั่น้ำ นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างความสามัคคีของคนในหมู่บ้านด้วย

ความเชื่อเกี่ยวกับผู้เข้าร่วมพิธีกรรม โดยมีความเชื่อว่าการเข้าร่วมพิธีกรรมทำให้เกิดพลังบุญกุศลทำให้กับตนเองเกิดความสุขความเจริญ ทำให้ดวงวิญญาณของผู้ตายได้ไปให้ชีวิตในอีกโลกหนึ่งอย่างมีความสุขสบาย เพราะเขาได้รับสัมภาระต่างๆ ที่ญาติและเพื่อนบ้านจัดเตรียมให้ นอกจากนี้ผู้เข้าร่วมพิธีกรรมมีความเชื่อว่าผู้ที่ได้รับบุญกุศล (ญาติผู้ที่ตายแล้ว) สามารถบันดาลคุณให้

แก่ลูกหลานได้ หากมีการประกอบพิธีกรรมการขับลำไห้แก่ดวงวิญญาณผู้ตาย ดวงวิญญาณนั้นจะคงอยู่คุ้มครองคนในครอบครัวและบรรดาเครื่องญาติ แต่หากครอบครัวไม่มีคนตาย แต่ไม่เคยประกอบพิธีกรรมการขับลำนำให้กับผู้ตาย เช่นว่าผู้บุกรุชอาจบันดาลให้คนในครอบครัวท้องเจ็บป่วยได้ การประกอบพิธีกรรมจึงเปรียบเสมือนการแสดงความกตัญญูแก่ผู้ที่ตาย

2. ความเชื่อเกี่ยวกับวัตถุและสิ่งของที่ใช้ในการประกอบพิธีกรรม

ความเชื่อเกี่ยวกับวัตถุและสิ่งของที่ใช้ประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ แบ่งออกเป็น ความเชื่อเกี่ยวกับเครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้และภาชนะที่ใช้ใส่เครื่องบูชา ดังนี้

ความเชื่อเกี่ยวกับเครื่องบูชาที่ใช้ในพิธีกรรมว่าเป็นสิ่งที่สำคัญ เพราะเครื่องบูชาเป็นสื่อและเรียกให้ดวงวิญญาณของผู้ตายมารับสัมภาระศพที่ได้อุทิศไว้ให้และการใช้เครื่องบูชายังเป็นการแสดงความเคารพถือต่อดวงวิญญาณและการขอให้สิ่งของต่อผู้ตายด้วย

ความเชื่อเกี่ยวกับเครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ มีการเตรียมอาหาร เครื่องดื่มที่ผู้ตายชอบ เพราะจะทำให้ดวงวิญญาณมีความพึงพอใจ และเมื่อดวงวิญญาณได้ไปอยู่อีกโลกหนึ่งจะได้มีอาหารและเครื่องดื่มไว้รับประทาน ส่วนวัสดุสิ่งของของผู้ตายและสิ่งของที่ต้องให้ในพิธีกรรมจะเป็นวัสดุสิ่งของที่ผู้ตายเคยใช้ไม่อย่างมีชีวิตอยู่ เพราะถือว่าเป็นสมบัติส่วนตัวก็ควรจะมอบให้เขานำไปใช้ในอีกโลกหนึ่งและวัสดุสิ่งของที่มีครบให้ดวงวิญญาณแล้วจะไม่นำมาใช้อีก เพราะเชื่อว่าจะไม่เป็นศิริมงคลต่อชีวิต

ความเชื่อเกี่ยวกับภาชนะที่ใส่เครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ ภาชนะที่จัดเตรียมนั้นมีทั้งที่เป็นของผู้ตาย และที่ต้องจัดเตรียมขึ้นมาโดยเฉพาะ เช่น ตะกร้า (กืออ่อโล), หม้อ (กะเปื้อ), จาน (ลอกคอ), ข้อน (หัวอ่อนต่อ) และแก้วน้ำ (ที่หน้อเบรอะ) ซึ่งเป็นของใช้ของผู้ตายเชื่อว่าความอบให้เขาเพื่อจะได้นำมาไปใช้ในอีกโลกหนึ่ง ส่วนภาชนะที่ต้องจัดเตรียมขึ้นมาโดยเฉพาะคือ กระบอกไม้ไผ่ สำหรับบรรจุน้ำ (ที่เต้อ) ที่ต้องไปตัดไม้ไผ่จากในป่า ไม่ได้เป็นของใช้ส่วนตัวของผู้ตาย เพราะเชื่อว่ากระบอกไม้ไผ่สำหรับบรรจุน้ำ (ที่เต้อ) เป็นภาชนะที่ใช้บรรจุน้ำดื่มที่ชาวภาคเหนือนิยมใช้มาแต่โบราณ ในระหว่างที่มีการประกอบพิธีกรรมภาชนะเหล่านี้จะใช้เฉพาะใส่เครื่องบูชา เครื่องสังเวยหรือเครื่องเซ่นไหว้ ให้กับผู้ตายเท่านั้น เพราะชาวภาคเหนือเชื่อว่า เมื่อมอบให้ดวงวิญญาณแล้วไม่ควรนำมาใช้ປะปันกับผู้ที่ยังมีชีวิตอยู่จะทำให้ไม่เป็นศิริมงคลเช่นเดียวกับสัมภาระอื่นๆ

3. ความเชื่อเกี่ยวกับสถานที่ที่ใช้ประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำ

ความเชื่อเกี่ยวกับสถานที่ที่ใช้ประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำ โดยแบ่งออกได้ 2 กรณี ดังนี้ หนึ่งในกรณีที่จัดพิธีกรรมการขับล้ำนำบ้านของผู้ตาย โดยมีความเชื่อว่าหากบุคคลใด ก็ตามที่เคยอาศัยอยู่ในบ้านหลังนั้น เมื่อเสียชีวิตไปก็ควรจัดพิธีกรรมบนบ้านหลังนั้น สองในกรณี ที่จัดพิธีกรรมการขับล้ำนำกับพื้นดินในบริเวณบ้านของลูกคนโดยของผู้ตาย มีความเชื่อว่าหากบุคคล ได้ไม่เคยอาศัยอยู่ในบ้านหลังนั้น เมื่อเสียชีวิตไปแล้วควรจัดพิธีกรรมที่บ้านลูกคนโดยของครอบครัว

การปฏิบัติตามนี้เป็นแบบแผนที่ปฏิบัติกันมาตั้งแต่สมัยโบราณชาวบ้านเชื่อว่าหากไม่ ปฏิบัติตามจะทำให้เกิดความไม่เป็นศรีมงคลต่อครอบครัวของผู้จัดพิธีกรรม

4. ความเชื่อเกี่ยวกับวัน เวลาในการประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำ

ความเชื่อเกี่ยวกับวันเวลาในการประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำนั้นไม่มีการกำหนด เกี่ยวกับวัน เวลาในการประกอบพิธีที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความประسังค์ของผู้ตายและฐานะทาง เศรษฐกิจของครอบครัวด้วย แต่ส่วนมากชาวภาคเหนือมักจะกำหนดจำนวนวันจัดพิธีเป็นจำนวนคี่ คือ 3 คืน 5 คืนและ 7 คืน เพราะเชื่อว่าพิธีกรรมการขับล้ำนำเป็นงานของมงคลควรกำหนด จำนวนวันเป็นจำนวนคี่

อภิปรายผล

จากการศึกษาค้นคว้าพิธีกรรมและความเชื่อในการขับล้ำนำของชาวภาคเหนือบ้านยะเมะคี ตำบลโนโกร อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก พบว่า การประกอบพิธีกรรมการขับล้ำนำของชาวภาคเหนือ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการซึ้งศพให้กับผู้ที่ล่วงลับให้ไปสู่โลกแห่งวิญญาณอย่างสงบสุขและเป็นการ อุทิศบุญกุศลให้แก่ผู้ที่ล่วงลับจะได้มีหวานเย็นอยู่ในโลกมนุษย์ เพราะชาวภาคเหนือมีความเชื่อเรื่องผี วิญญาณที่จะบันดาลให้เกิดผลดีผลร้ายต่างๆ แม้กระทั่งเนื้อร่างของบทขับล้ำนำ โดยทั่วไปแล้วชาว ภาคเหนือจะไม่กล้าถึงภายในบ้าน เพราะเชื่อว่าไม่เป็นศรีมงคล มิใช่นั่นจะการผิดฝี (อ่ากະหม້ ตะวีคາ) ทำให้คนในครอบครัวเจ็บป่วยได้ การขับล้ำนำจึงมีการสืบทอดด้วยวิธีมุขปาฐะเท่านั้น เพราะชาว ภาคเหนือเชื่อว่าการบันทึกเนื้อร่างของบทขับล้ำนำก็ไม่เป็นศรีมงคล เช่นกัน จะเห็นได้ว่าในการประกอบ พิธีกรรมการขับล้ำนำนั้นสิ่งที่สำคัญที่สุดคือผู้ประกอบพิธีกรรม เพราะเป็นผู้กำหนดขั้นตอนต่างๆ ใน การประกอบพิธีกรรมให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติที่มีการสืบทอดกันมา โดยเฉพาะองค์ประกอบ ของพิธีกรรมก็ถือว่ามีส่วนสำคัญที่จะทำให้การประกอบพิธีสำเร็จลุล่วงไปได้ ซึ่งเกี่ยวโยงไปถึงความเชื่อ

ที่ปรากฏในพิธีกรรมการขับลำนำของชาวกะเหรี่ยงว่าการประกอบพิธีกรรมการขับลำนำ ว่าเป็นพิธีกรรมที่มีบทบาทในสังคมของชาวกะเหรี่ยงอยู่จนถึงปัจจุบัน

ข้อเสนอแนะ

การศึกษาค้นคว้าพิธีกรรมและความเชื่อในการขับลำนำของชาวกะเหรี่ยง จำเป็นอย่างมาก จังหวัดตาก ผู้ศึกษามีข้อเสนอแนะ ดังต่อไปนี้

1. ความมีการศึกษาค้นคว้าพิธีกรรมและความเชื่อในการขับลำนำของชาวกะเหรี่ยง ในพื้นที่อื่นๆ
2. ความมีการศึกษาพิธีกรรมและความเชื่อในการขับลำนำของชาวกะเหรี่ยงในประเทศอื่นๆ ที่กวางขึ้น เช่น เนื้อหาบทขับลำนำ, อิทธิพลของการประพฤติปฏิบัติในพิธีกรรมที่มีผลต่อสังคมหรือ ท้องถิ่นนั้นๆ

