

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	การเลือกฐานแบบการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าภายในเขตเมือง		
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	นางสาวชนินาถ ทิพย์สุข	รหัสนิสิต	48360076
	นางสาวดาวใจ เกิดปั้น	รหัสนิสิต	48362698
	นางสาวสุวรรณี ชัยลม	รหัสนิสิต	48362919
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	ดร. คุณภู สถาเดต์ศรษฐวี		
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา		
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร		
ปีการศึกษา	2551		

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมโยธาลับบันนี้ เป็นการศึกษาการเลือกรูปแบบการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าภายในเขตเมือง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวโน้มของการเดินทางในปัจจุบันว่า สรุนให้ญี่่แล้วในการเดินทางไปทำกิจกรรมประจำวันของแต่ละบุคคลให้ความสนใจกับรูปแบบของการเดินทางแบบใด และใช้ปัจจัยใดบ้างในการคัดสินใจการเลือกรูปแบบการเดินทางในลักษณะนั้นๆ

ผลจากการศึกษานี้ ทำให้ทราบถึงความคื้องของการของคนส่วนใหญ่ที่อาศัยภายในเขตเมืองว่า การเดินทางในรูปแบบใด เป็นที่นิยมหรือต้องการมากที่สุด โดยส่วนใหญ่แล้วปัจจัยที่เป็นดั่งกำหนดหรือควบคุมรูปแบบของการเดินทาง คือ ระยะทางในการเดินทาง , ระยะเวลาในการเดิน และค่าใช้จ่ายที่ใช้ระหว่างการเดินทางทั้งหมด นอกจากนั้นก็จะเป็นเรื่องของความสะดวกสบายของรูปแบบการเดินทางนั่นๆ

<b>Project Title</b>	: Modal Split around the Mass Transit Station area : Case study Bangkok Metropolitan Area		
<b>Name</b>	: Miss. Chaninart	Tipluy	Code 48360076
	: Miss. Daochai	Kirdpunt	Code 48362698
	: Miss. Suwannee	Chailom	Code 48362919
<b>Project Adviser</b>	: Dr. Dussadee Satirasedtavee		
<b>Major</b>	: Civil Engineering		
<b>Department</b>	: Civil Engineering, Faculty of Engineering Naresuan University		
<b>Academic Year</b>	: 2008		

### Abstract

This Civil Engineering Project was to study Modal Split around the Mass Transit Station area : Case study Bangkok Metropolitan Area. The project aimed to study trends of traveling nowadays to see how to travel for each person to do their daily routines, and what causes the factors be decided

The results of the study were found that what kind of traveling urban residents want most. Most of determined factors or traveling model controls were distances, time ,and expenses during traveling . In addition, the convenience of traveling was considered, too .

## กิตติกรรมประกาศ

ผู้ดำเนินการ โครงการทางวิศวกรรมโยธา ขอขอบพระคุณ ดร.คุณธี สติรเศรษฐี ที่ปรึกษา โครงการที่กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำแนวทางในการแก้ไขปัญหาด่างๆ ตลอดระยะเวลาในการจัดทำโครงการ ตลอดจนผู้ที่ให้ความอนุเคราะห์ในด้านข้อมูลและคำปรึกษา ซึ่งทำให้โครงการวิศวกรรมโยธานี้ประสบความสำเร็จได้ด้วยดี

ขอขอบพระคุณอาจารย์ทุก ๆ สถาบันที่ประสิทธิประสาทวิชาความรู้ รวมถึงผู้มีพระคุณทุกท่าน

สุดท้ายนี้ขอขอบพระคุณบิคานารดา ผู้ซึ่งให้กำเนิด และอุปการคุณในการเลียงดู อบรมสั่งสอนในทุก ๆ ด้าน จนกระทั้งทำให้โครงการนี้สำเร็จสมบูรณ์ทุกประการ

คณะผู้จัดทำโครงการ

