

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์	2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.5 งบประมาณและระยะเวลาของโครงการ	3
1.6 แผนการดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ	3
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	4
2.1 การขนส่งสาธารณะ	4
2.2 ทฤษฎีระบบการขนส่งสาธารณะ	10
2.3 ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง	16
2.4 หลักเศรษฐศาสตร์วิศวกรรมขนส่ง	18
2.5 การศึกษาการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางในกรุงเทพมหานคร	22
บทที่ 3 วิธีดำเนินการ	27
3.1 การออกแบบแบบสอบถาม	27
3.2 การสำรวจและการสัมภาษณ์	28
3.3 การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ	32
3.4 วิเคราะห์และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล	32
3.5 วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น	34
3.6 สรุปผลการวิเคราะห์	34

บทที่ 4 ผลการศึกษา	35
4.1 ชุดข้อมูลที่ใช้การสำรวจ 8 สถานีมีทั้งหมด 950 ข้อมูล	36
4.2 การเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้บริการในเขตเมืองหลวง	37
4.3 รัศมีการให้บริการสถานีรถไฟฟ้า	38
4.4 ระยะเวลาสำหรับการเดินทาง	39
4.5 ค่าใช้จ่ายสำหรับการเดินทาง	40
4.6 การเลือกรูปแบบการเดินทาง	41
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา	45
บรรณานุกรม	47
ภาคผนวก	48
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ	63



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 ตารางแสดงระยะเวลาดำเนินการศึกษของการทำปฏิญานิพนธ์	3
2.1 ระบบและลักษณะการดำเนินงานของรูปแบบการขนส่งในเมืองประเภทต่างๆ	7
2.2 การเปรียบเทียบโครงสร้างค่าโดยสาร	15
3.1 จำนวนแบบสอบถามที่ทำการสำรวจ ทั้ง 8 สถานี	31
4.1 จำนวนแบบสอบถามที่ทำการสำรวจ ทั้ง 8 สถานี (ที่ใช้ได้และไม่ได้)	36
4.4 ระยะเวลาสำหรับการเดินทาง	39
4.5 ค่าใช้จ่ายสำหรับการเดินทาง	40
4.6.1 ช่วงการเปลี่ยนแปลงการเลือกรูปแบบการเดินทางเมื่อค่าใช้จ่ายคงที่	41
4.6.2 ช่วงการเปลี่ยนแปลงการเลือกรูปแบบการเดินทางเมื่อระยะเวลาคงที่	42



สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 ลักษณะของระบบขนส่ง	10
2.2 แสดงอัตราค่าโดยสารประเภท Zone Fare	14
2.3 รูปแบบอุปสงค์ในการเดินทาง	19
2.4 การเปลี่ยนแปลงความต้องการในการเดินทางในช่วงเวลาที่เปลี่ยนไป	20
2.5 รูปแบบอุปทานในการเดินทาง	21
2.6 ลำดับการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางในแบบจำลอง BTPU	23
2.7 โครงสร้างการตัดสินใจของผู้เดินทางที่สมมติโดย รัชชัย เหล่าศิริหงส์ทอง (2534)	24
2.8 โครงสร้างการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางที่สมมติโดย วิชาญ เอกกรินทรากุล (2534)	25
3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน	27
3.2 ตัวอย่างแบบสอบถามการเลือกรูปแบบการเดินทาง	28
3.3 สถานีรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าใต้ดิน ที่ทำการสำรวจ	30
4.1 กราฟแสดงร้อยละของจำนวนแบบสอบถามที่ใช้ได้ และใช้ไม่ได้	36
4.2 การเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้บริการ	37
4.3 รัศมีการให้บริการของสถานีรถไฟฟ้า	38
4.3.1 วิเคราะห์จุดต้นทางของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพงและบางซื่อ	38
4.4 ระยะเวลาสำหรับการเดินทาง	40
4.5 ค่าใช้จ่ายสำหรับการเดินทาง	41
4.6.1 การเลือกรูปแบบการเดินทางระหว่างรถโดยสารปรับอากาศและรถไฟฟ้า	42
4.6.2 การเลือกรูปแบบการเดินทางระหว่างรถโดยสารปรับอากาศและรถไฟฟ้า	43
4.6.3 การเลือกรูปแบบการเดินทาง	44