

อภิธาน์นทาการ



สำนักหอสมุด

การเลือกรูปแบบการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าภายในเขตเมือง

Modal Split around the Mass Transit Station area
: Case study Bangkok Metropolitan Area (BMA)

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
วันลงทะเบียน 24 ก.ย. 2552
เลขทะเบียน 1.4691011
เลขเรียกหนังสือ 11

นางสาวชนินาต	ทิพย์ดุษ
นางสาวดาวใจ	เกิดปิ่น
นางสาวสุวรรณี	ชัยลม

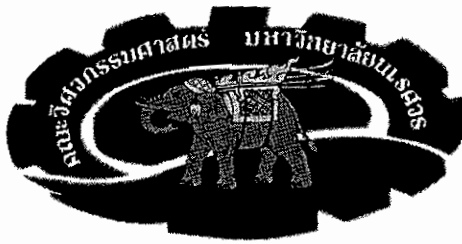
220
ช54ก
2551

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์

ปีการศึกษา 2551



ใบรับรองโครงการวิศวกรรมโยธา

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : การเลือกรูปแบบการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าภายในเขตเมือง
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา : นางสาวชนิศา ทิพย์อุ้ย รหัสนิสิต 48360076
นางสาวดาวใจ เกิดปิ่น รหัสนิสิต 48362698
นางสาวสุวรรณี ชัยลม รหัสนิสิต 48362919
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : ดร. ดุษฎี สติรเศรษฐทวี
สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
ปีการศึกษา : 2551

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ อนุมัติให้โครงการวิศวกรรมโยธานี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการตรวจสอบโครงการวิศวกรรมโยธา

.....ประธานกรรมการ

(ดร. ดุษฎี สติรเศรษฐทวี)

.....กรรมการ

(ดร. ปรีดา พิชยาพันธ์)

.....กรรมการ

(ผศ.ดร. สติกรณ์ เหลืองวิชชเจริญ)

.....หัวหน้าภาควิชา

(ดร. กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)