



บรรณานุกรม

- กฤษณะ ไวยมัย, ชิดชนก สงศิริ และธนาวิทย์ รักธรรมมานนท์. (2544). การใช้เทคนิคดาต้าไมนิง เพื่อพัฒนาคุณภาพทางการศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์. *NECTEC Technical Journal*, 3(11), 134 – 142.
- กวี เกื้อเกษมบุญ. (2545). การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุจากรถทางถนน. *วิทยานิพนธ์ วศ.ม., มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, กรุงเทพฯ.*
- การทำเหมืองข้อมูล. (2555). สืบค้นเมื่อ 5 ธันวาคม 2554, จาก th.wikipedia.org/wiki/การทำเหมืองข้อมูล.
- โครงข่ายประสาทเทียม. (2555). สืบค้นเมื่อ 5 ธันวาคม 2554, จาก th.wikipedia.org/wiki/โครงข่ายประสาทเทียม.
- ชลนิศา สาระ. (2550). การจำแนกกลุ่มสถานภาพการสำเร็จการศึกษาโดยแบบจำลองต้นไม้ตัดสินใจ. *วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพฯ.*
- เชษฐา จิรไพศาลกุล. (2550). การทำเหมืองข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์การขาย. *วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยศรีปทุม, กรุงเทพฯ.* สืบค้นเมื่อ 9 มกราคม 2555, จาก <http://dlibrary.spu.ac.th:8080/dspace/handle/123456789/96?mode=full>.
- ณพงศ์ วาณิชยพงศ์. (26 สิงหาคม 2553). Confusion Matrix. สืบค้นเมื่อ 20 ธันวาคม 2555, จาก <http://plagad.wordpress.com/2010/08/26/confusion-matrix/>.
- ณัฐมณท์ สิริวัฒนานนท์. (2551). การตรวจสอบความเหมาะสมในการขนส่งสินค้าโดยวิธีต้นไม้ตัดสินใจ. *วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพฯ.*
- ดารณี สุวพันธ์. (2549). รายงานการวิจัยเรื่อง อุบัติการณ์ความพิการและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสาเหตุอุบัติเหตุจากรถทางบก พ.ศ. 2549. นนทบุรี: เบญจผล.
- ดิษฐพล มั่นธรรม. (2553). การประยุกต์อัลกอริทึมต้นไม้ตัดสินใจกับการวินิจฉัยโรคระบบทางเดินหายใจ. *วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.*
- เดอะ เพาเวอร์ สเตชัน. (2555). Data Mining คืออะไร. สืบค้นเมื่อ 25 ธันวาคม 2554, จาก <http://www.pwstation.com/datamining.htm>.

ต้นไม้การตัดสินใจ. (2555). สืบค้นเมื่อ 5 ธันวาคม 2554, จาก th.wikipedia.org/wiki/ต้นไม้การตัดสินใจ.

ธนาวุฒิ ประกอบผล. (2552). โครงข่ายประสาทเทียม Artificial Neural Networks. วารสาร มจร.วิชาการ, 12(24), 73 – 87.

ธัญรัตน์ ลิทธิพล. (2552). การตัดสินใจเลือกคณะให้ตรงกับกรอบอาชีพที่เหมาะสม กับลักษณะเฉพาะของแต่ละบุคคลโดยโครงข่ายประสาทเทียม. การศึกษาค้นคว้า ด้วยตนเอง วท.ม., มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, กรุงเทพฯ.

นฤพนธ์ ว่องประชาณุกุล. (2548). วิธีที่เหมาะสมสำหรับการตัดกิ่งต้นไม้ตัดสินใจของการทำเหมืองข้อมูลทางด้านวิทยาศาสตร์. วิทยานิพนธ์ วศ.ม., มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สุรนารี. สืบค้นเมื่อ 9 มกราคม 2555, จาก <http://dcms.thailis.or.th/tdc//index.php>.

บดินทร์ มลิ้นทางกูร และสุปียา เจริญศิริวัฒน์. (2553). การวิเคราะห์หาความเสี่ยงต่อการเกิดโรค จากขนาดรูปร่างด้วยเทคนิควิธีเชิงพันธุกรรมร่วมกับเทคนิคต้นไม้ช่วยตัดสินใจ. Computer for Change, 7(2), 202-207.

บุญเสริม กิจศิริกุล. (2545). รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ โครงการย่อยที่ 7 อัลกอริทึมการทำเหมืองข้อมูล. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ปาลจิตต์ พันทวาที. (2552). บทความ DATAMINING. สืบค้นเมื่อ 9 มกราคม 2555, จาก <http://panjitpan.blogspot.com/2009/03/datamining.html>.

พยุ่ง มีลัจ และณัฐรา ห่อประชุม. (2548). ระบบแบ่งกลุ่มแบบฟัซซีเบเซียนและการประยุกต์ใช้ในการอนุมัติสินเชื่อเบื้องต้น Fuzzy Bayesian Classification System and Its Application for Basic Credit Approval. วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 15(3), 32 – 40.

ไพฑูรย์ จันทร์เรือง. (2550). ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเลือกสาขาการเรียนของนักศึกษา ระดับปริญญาตรี โดยใช้เทคนิคต้นไม้ตัดสินใจ. วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพฯ.

รังสิพัฒน์ ยงยุทธวิทย์. (2555). การประยุกต์ใช้เทคนิคเหมืองข้อมูลเพื่อการพยากรณ์ผลผลิตมันสำปะหลังในเขตภาคเหนือตอนล่าง. วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก.

ลลิตา ศรีชัยญา. (2553). การคัดเลือกลักษณะเด่นโดยใช้กฎความสัมพันธ์สำหรับการเรียนรู้. วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.

ศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ. (2542). คู่มือปฏิบัติงานด้านเวช
กรรมฟื้นฟูสำหรับแพทย์เกี่ยวข้องกับการป้องกันและการฟื้นฟูสมรรถภาพบุคคล
ที่มีความพิการ เล่ม 1 แนวทางปฏิบัติต่อบุคคลที่มีความผิดปกติหรือความพิการ
(พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ ร.ส.พ.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2555). จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรจำแนกตามรายละเอียดและ
รายหน่วยงานทั่วประเทศ มกราคม 2553 – ธันวาคม 2553. สืบค้นเมื่อ 9 มกราคม
2555, จาก <http://www.royalthaipolice.go.th>.

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2555). จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก จำแนกตาม
ประเภทผู้ใช้ทาง ความเสียหาย และ ผู้ต้องหา พ.ศ. 2549 – 2553. สืบค้นเมื่อ 9
มกราคม 2555, จาก <http://www.nso.go.th>.

สิทธิโชค มุกดาสกุลภิบาล. (2551). การวัดประสิทธิภาพของขั้นตอนวิธี ตัวจำแนก C4.5,
ADTree และ Naive Bayes ในการจำแนกข้อมูลการชุกช่อนสิ่งเสพติดสำหรับ
ไปรษณีย์ระหว่างประเทศ. วิทยานิพนธ์ วท.ม., มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.

อดิศักดิ์ พงษ์พลผลศักดิ์ และพิณรัตน์ นุชโพธิ์. (2550). การศึกษาอุบัติเหตุการจราจรทางถนนใน
ประเทศไทยโดยใช้กฎการหาความสัมพันธ์ของ Data Mining. ใน การประชุมวิชาการ
ทางคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ (หน้า 61 – 68). ดรง: มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย.

อดิศักดิ์ พงษ์พลผลศักดิ์, ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง และกวี เกื้อเกษมบุญ. (2546). การศึกษา
องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน. วารสารวิจัยและพัฒนา,
27(3), 333 – 355.

อดุลย์ ยิ้มงาม. (2555). การทำเหมืองข้อมูล (Data Mining). สืบค้นเมื่อ 17 ตุลาคม 2555, จาก
http://compcenter.bu.ac.th/index.php?option=com_content&task=view&id=75&Itemid=172

Artificial Neural Network โครงข่ายประสาทเทียม. (2555). สืบค้นเมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 2554,
จาก. <http://alaska.reru.ac.th/text/NN.pdf>.

Brazilian Journal of Oceanography. สืบค้นเมื่อ 7 พฤศจิกายน 2555, จาก
http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1679-87592008000100001.

- Daniel T. Larose. (2005). *Discovering knowledge in data an introduction to data mining*. United States of America: John Wiley & Sons.
- Daniel T. Larose. (2006). *Data Mining Methods and Models*. United States of America: John Wiley & Sons.
- David E. Rumelhart, Geoffrey E. Hinton and Ronald J. Williams. (1986). Learning internal representations by error propagation. *Nature*, 323(6088), 533-536.
- EDEN - the Engine for DEfinitive Notations. (2555). Retrieved August 20, 2011, from <http://www2.warwick.ac.uk/fac/sci/dcs/research/em/software/eden/>.
- J. Rungrattanaubol, A. Na-udom and A. Harfield. (2012). Empirical modelling for exploring the factors contributing to disability severity from road traffic accidents in Thailand. *ECTI Transactions on Computer and Technology*, 6(2), 176 – 185.
- J. Scheetz, Junn Zhang and John Kolassa. (2009). Classification tree modeling to identify severe and moderate vehicular injuries in young and middle-aged adults. *Artificial Intelligence in Medicine*, 45(1), 1-10.
- Knowledge Discovery in Databases. (2552). Retrieved February 22, 2011, from <http://wekathai.blogspot.com/2009/11/data-mining.html>.
- M. Kantardzic. (2011). *Data mining, methods, and algorithms*. United States of America: John Wiley & Sons.
- Mohamed A. Abdel-Aty and Hassan T. Abdelwahab. (2004). Predicting Injury Severity Levels in Traffic Crashes: A Modeling Comparison. *JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING © ASCE*, 130(2), 204 – 210.
- Quinlan, J. Rose. (1993). *C4.5: Program for machine learning*. Retrieved January 11, 2012, from <http://dl.acm.org/citation.cfm?id=152181>.
- T.M. Mittechell. (1997). *Machine learning*. Retrieved January 11, 2012, from <http://www.cs.cmu.edu/~tom/mlbook.html>.
- Usama Fayyad, Gregory Piatetsky-Shapiro and Padhraic Smyth. (1996). From data mining to knowledge discovery in database. *AI Magazine*, 17(3), 37 – 54.

Waikato University. (n.d.). Weka. Retrieved December, 11, 2011, from
<http://www.cs.waikato.ac.nz/ml/weka>.

Witten, H.I. and F. Eibe. (2005). Data mining practical machine learning tools and
Techniques (2nd ed.). LA: Morgan Kaufmann.

