

## สารบัญ

บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
ความมุ่งหมายของการวิจัย.....	9
ขอบเขตของการวิจัย.....	9
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	10
สมมติฐานของการวิจัย.....	11
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	12
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	13
ทฤษฎีทางเศรษฐศาสตร์ที่เกี่ยวกับเงินเพื่อ.....	13
ความหมายของเงินเพื่อ.....	13
สาเหตุการเกิดเงินเพื่อ.....	14
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	44
แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา.....	44
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	49
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	50
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	50

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิจัย.....	52
โครงสร้างระบบราคาน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทย นโยบายทางด้านราคา.....	
พลังงาน.....	52
การวิเคราะห์ผลกระทบราคาน้ำมันและนโยบายพลังงานต่อภาวะเงินเฟ้อของประเทศไทย.....	60
5 บทสรุป.....	89
สรุปผลการวิจัย.....	89
อภิปรายผล.....	95
ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย.....	96
ข้อเสนอแนะ.....	97
บรรณานุกรม.....	98
ภาคผนวก.....	103
ประวัติผู้วิจัย.....	114

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 แสดงราคากลางน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป - ดัชนีราคาน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นฐาน.....	3
2 แสดงการใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น.....	5
3 แสดงราคาน้ำมันประเทศไทย ราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันดีเซลในประเทศไทย.....	6
4 แสดงงานศึกษาวิจัยที่เกี่ยวกับผลกระทบของราคาน้ำมันต่ออัตราเงินเฟ้อ.....	24
5 แสดงข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา.....	47
6 แสดงโครงสร้างราคาน้ำมันในเขตกรุงเทพฯ ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2555.....	53
7 แสดงโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในระบบการควบคุม – แบบloyตัวราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทย.....	58
8 แสดงผลการทดสอบความนิ่งของข้อมูล Unit root.....	61
9 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลการประมาณค่าแบบจำลองประเทศไทย.....	104
10 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลการประมาณค่าแบบจำลองภาคเหนือของประเทศไทย..	106
11 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลการประมาณค่าแบบจำลองภาคกลางของประเทศไทย..	108
12 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลการประมาณค่าแบบจำลองภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย.....	110
13 สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลการประมาณค่าแบบจำลองภาคใต้ของประเทศไทย	112

## สารบัญภาพ

ภาพ	หน้า
1 อัตราเงินเพื่อของประเทศไทยช่วงปีพ.ศ. 2547 – พ.ศ. 2553.....	3
2 ภาวะเงินเพื่อที่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวม ประชาชาติ.....	15
3 ภาวะเงินเพื่อที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มขึ้นราคาน้ำมันเชื้อเพลิง.....	20
4 โครงสร้างระบบราคาน้ำมันของประเทศไทย.....	53

